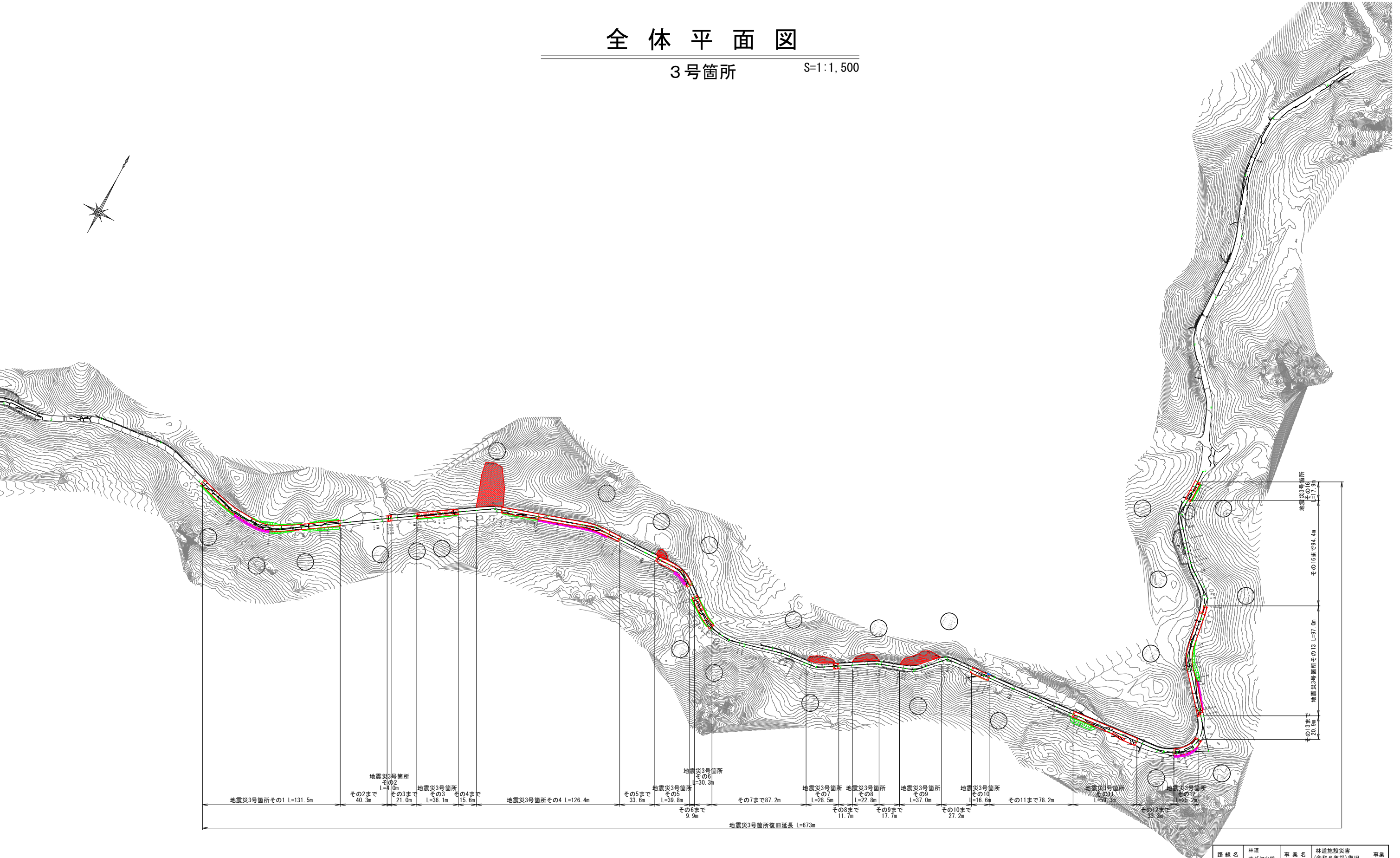


全体平面図

3号箇所

S=1:1,500

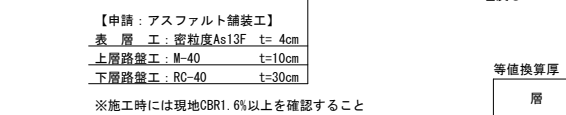


※注
・その6～7間の増破箇所は豪雨災害査定未受検であったため、実施設計の対象外とした。
・その13の増破によりその14、その15と接続されたため、その14、その15は欠番とした。
・その13～16間の増破箇所は豪雨災害査定未受検であったため、実施設計の対象外とした。

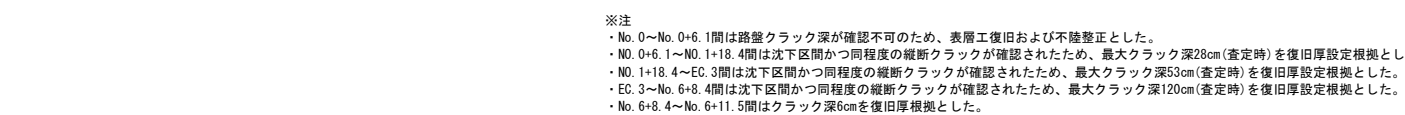
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	全体平面図 (3号箇所) 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:1,500	図面 番号	1 / 60	審査者 設計者

S=1 : 500

S=1:100



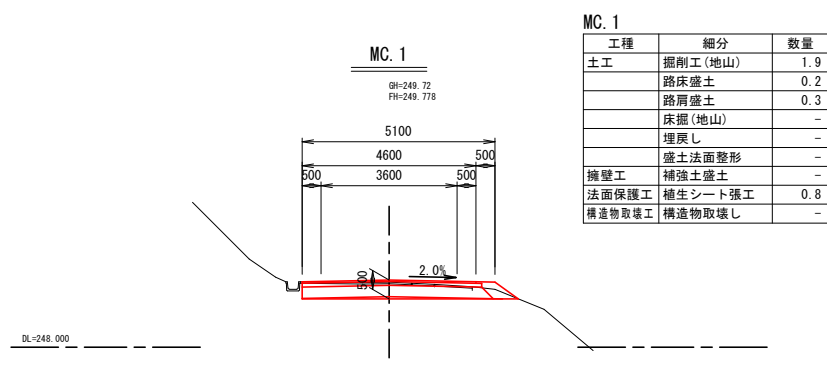
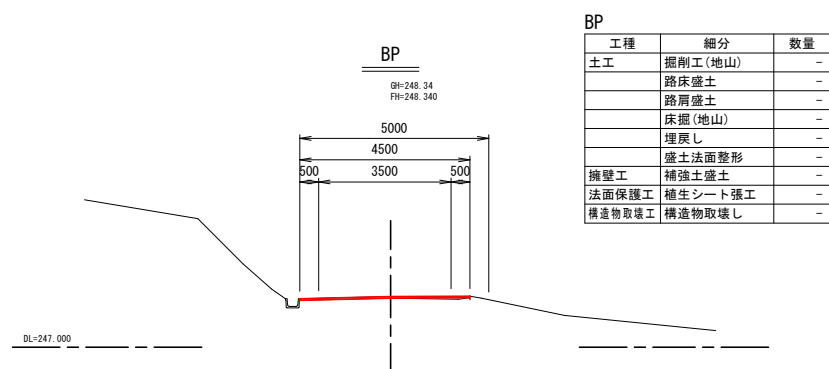
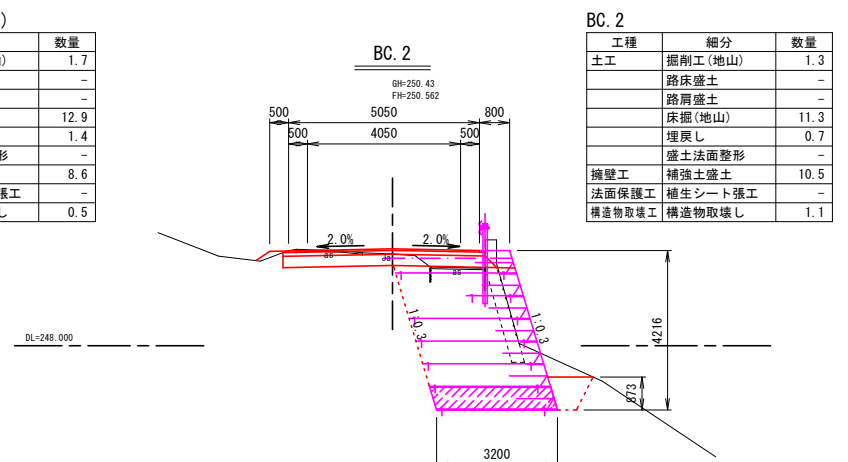
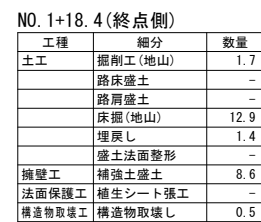
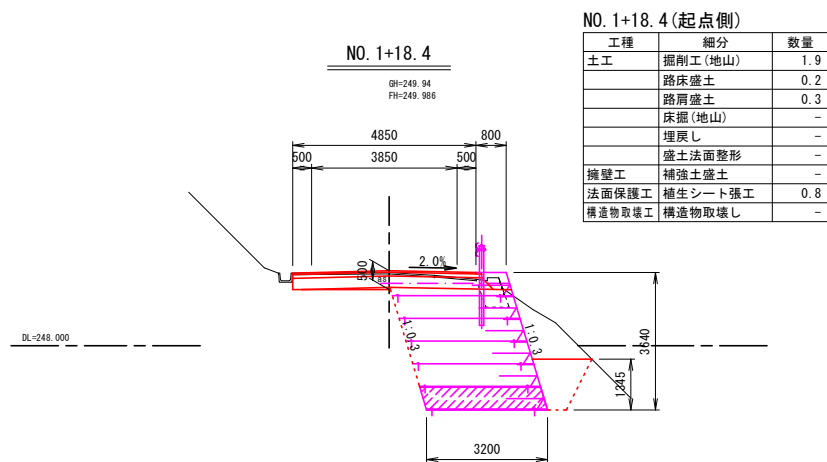
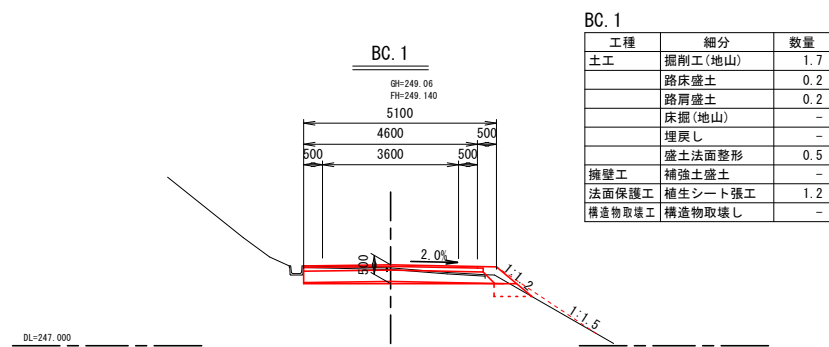
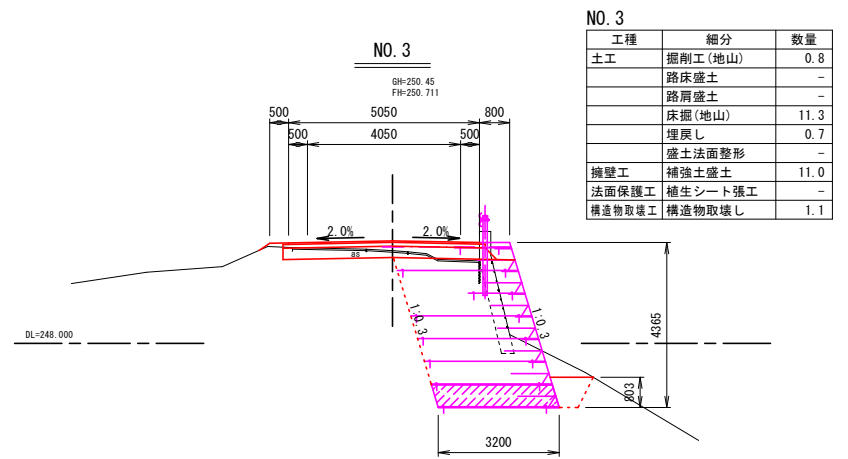
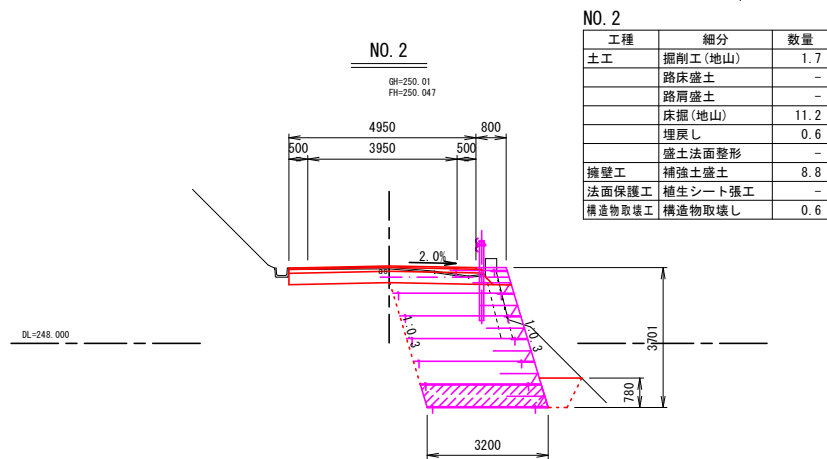
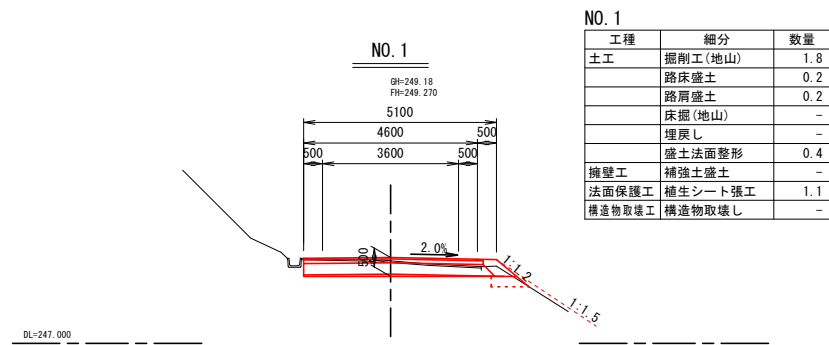
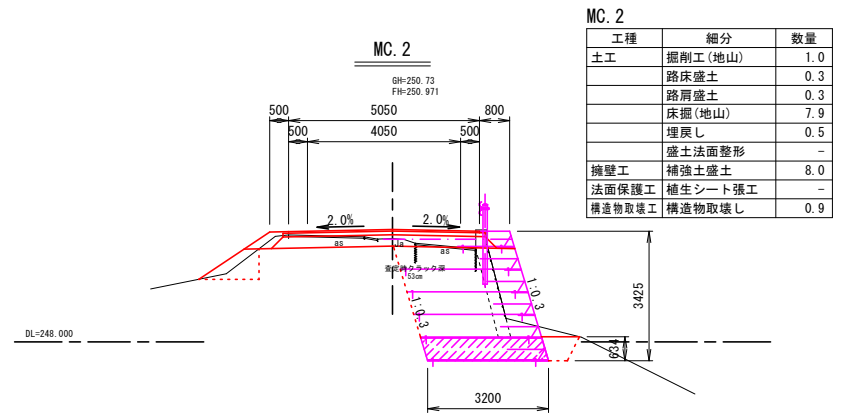
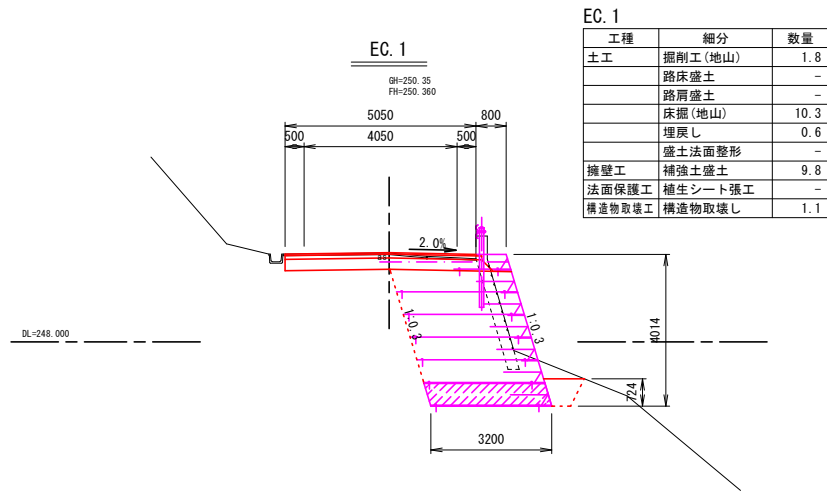
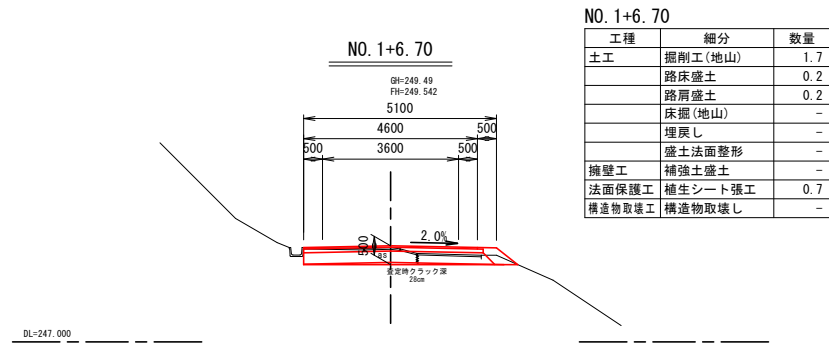
等值換算厚


$$H=1:500 \cdot V=1:100$$


※本図の標高は測地成果2011である。

その1横断図(1/2)

S=1:100



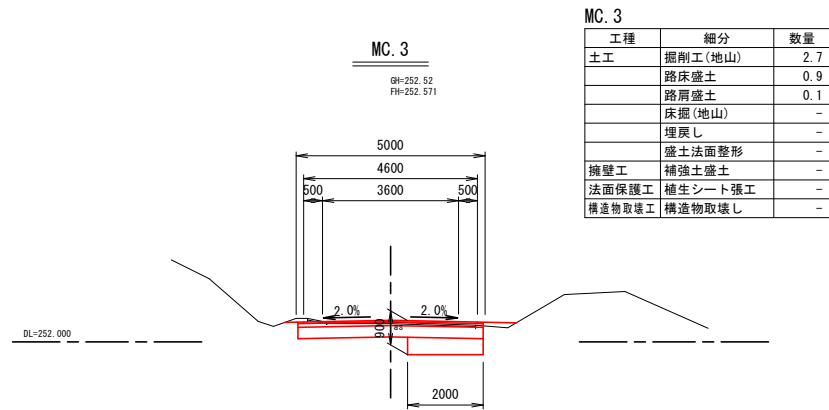
※注
・No. 0～No. 0+6. 1間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
・No. 0+6. 1～No. 1+18. 4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深28cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・No. 1+18. 4～EC. 3間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深53cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・EC. 3～No. 6+8. 4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深120cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・No. 6+8. 4～No. 6+11. 5間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

3号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1横断図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	3/60	審査者 設計者

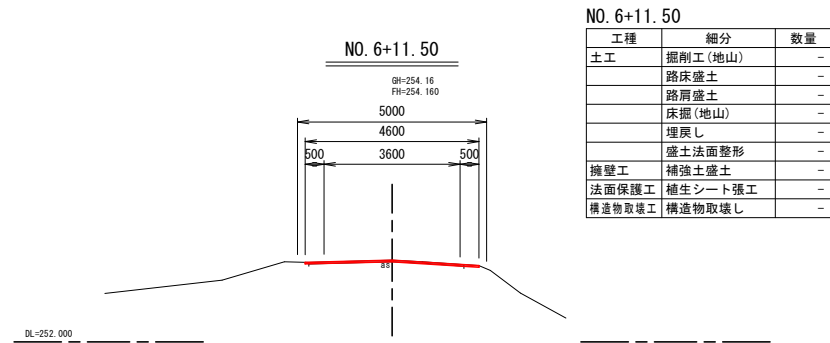
※本図の標高は測地成果2011である。

その 1 横断図 (2 / 2)

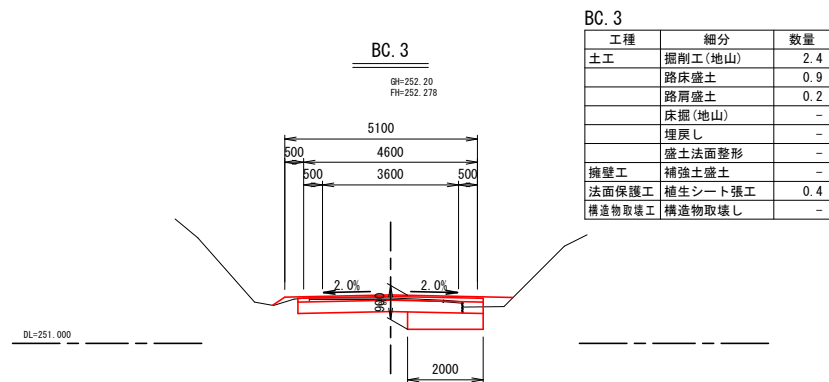
S=1:100



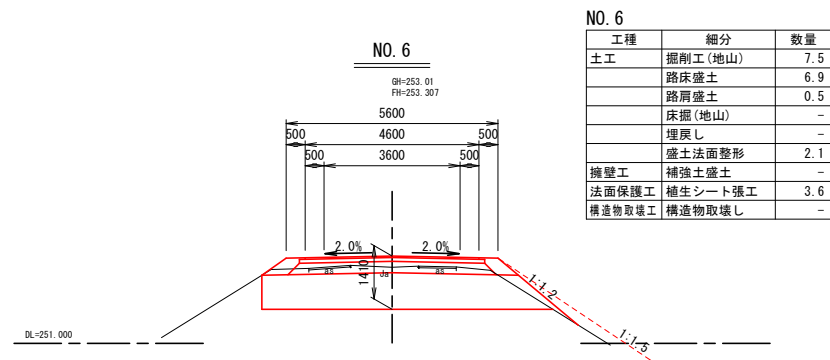
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.7
	路床盛土	0.9
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



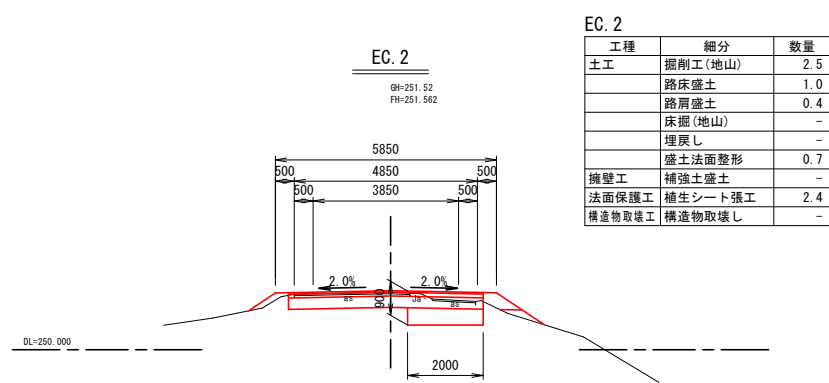
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



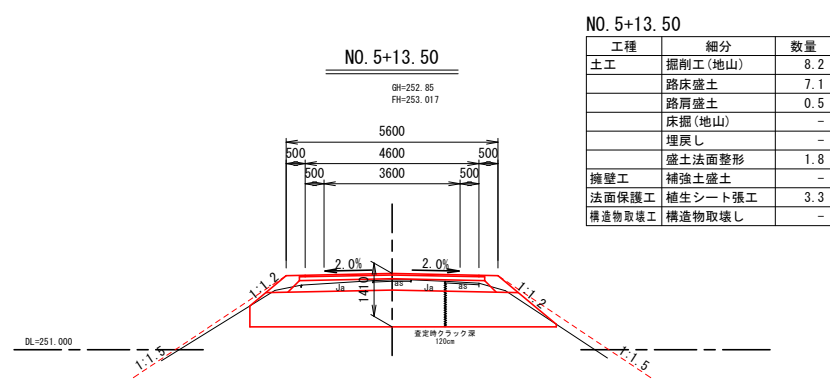
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.4
	路床盛土	0.9
	路肩盛土	0.2
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	0.4
構造物取壊工	構造物取壊し	-



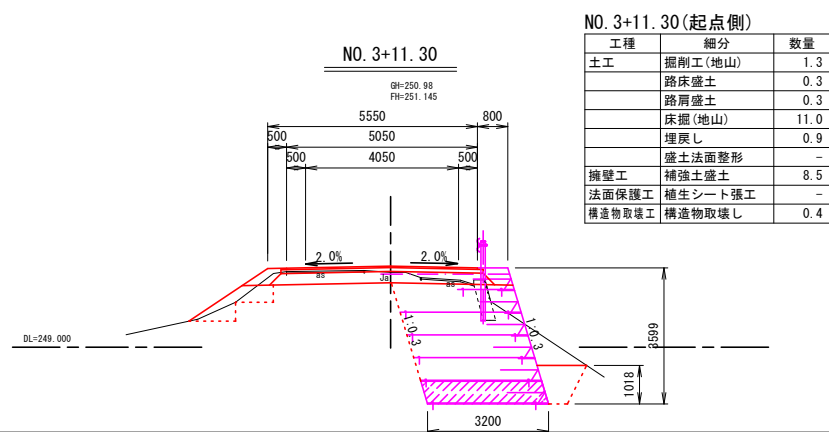
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	7.5
	路床盛土	6.9
	路肩盛土	0.5
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	2.1
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	3.6
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.5
	路床盛土	1.0
	路肩盛土	0.4
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	0.7
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	2.4
構造物取壊工	構造物取壊し	-

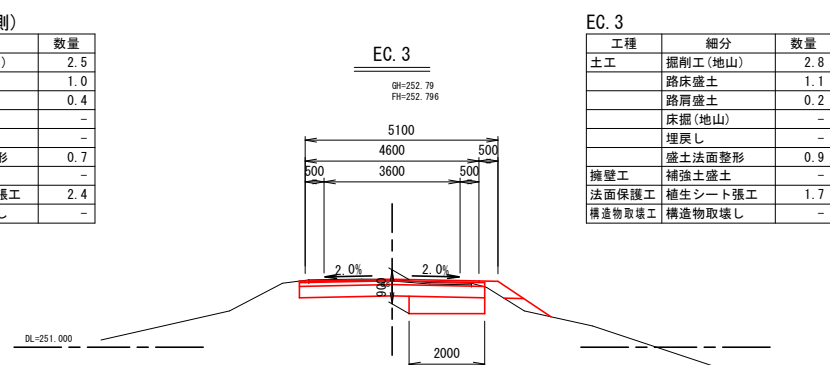


工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	8.2
	路床盛土	7.1
	路肩盛土	0.5
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.8
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	3.3
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.3
	路床盛土	0.3
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	11.0
	埋戻し	0.9
	盛土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	8.5
法面保護工	植生シート張工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.4

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.5
	路床盛土	1.0
	路肩盛土	0.4
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	0.7
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	2.4
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	2.8
	路床盛土	1.1
	路肩盛土	0.2
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	0.9
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	1.7
構造物取壊工	構造物取壊し	-

※注
・No. 0～No. 0+6.1間は路盤クラック深が確認不可のため、表層工復旧および不陸整正とした。
・No. 0+6.1～No. 1+18.4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深28cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・No. 1+18.4～EC. 3間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深53cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・EC. 3～No. 6+8.4間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深120cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。
・No. 6+8.4～No. 6+11.5間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

3号箇所

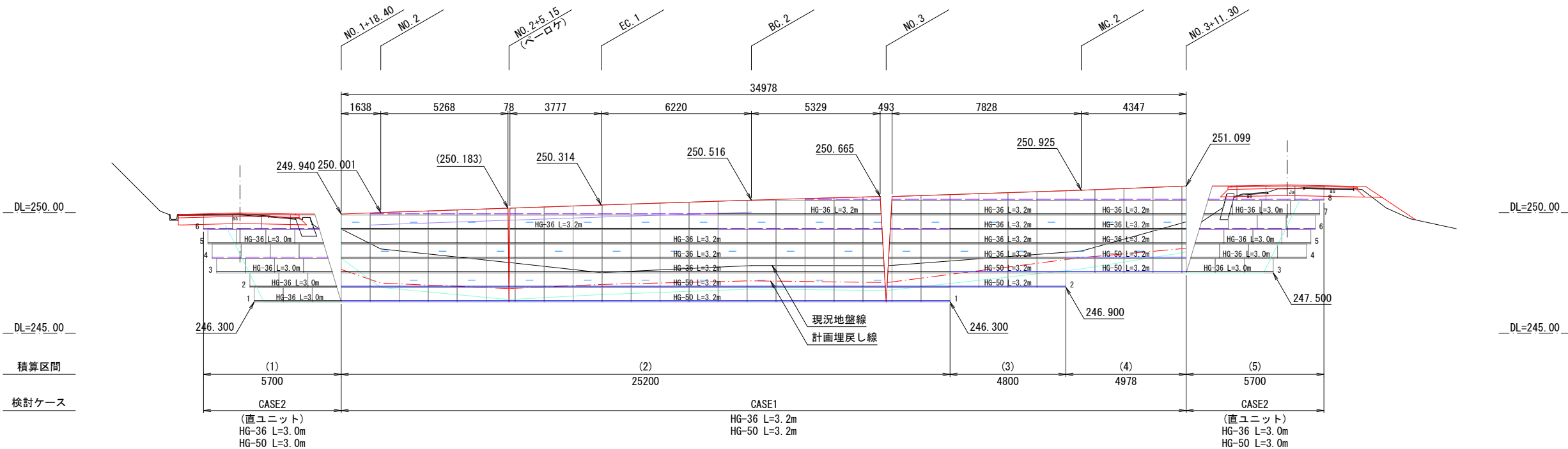
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その1横断図 2葉中 2番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:100	図面番号	4/60	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

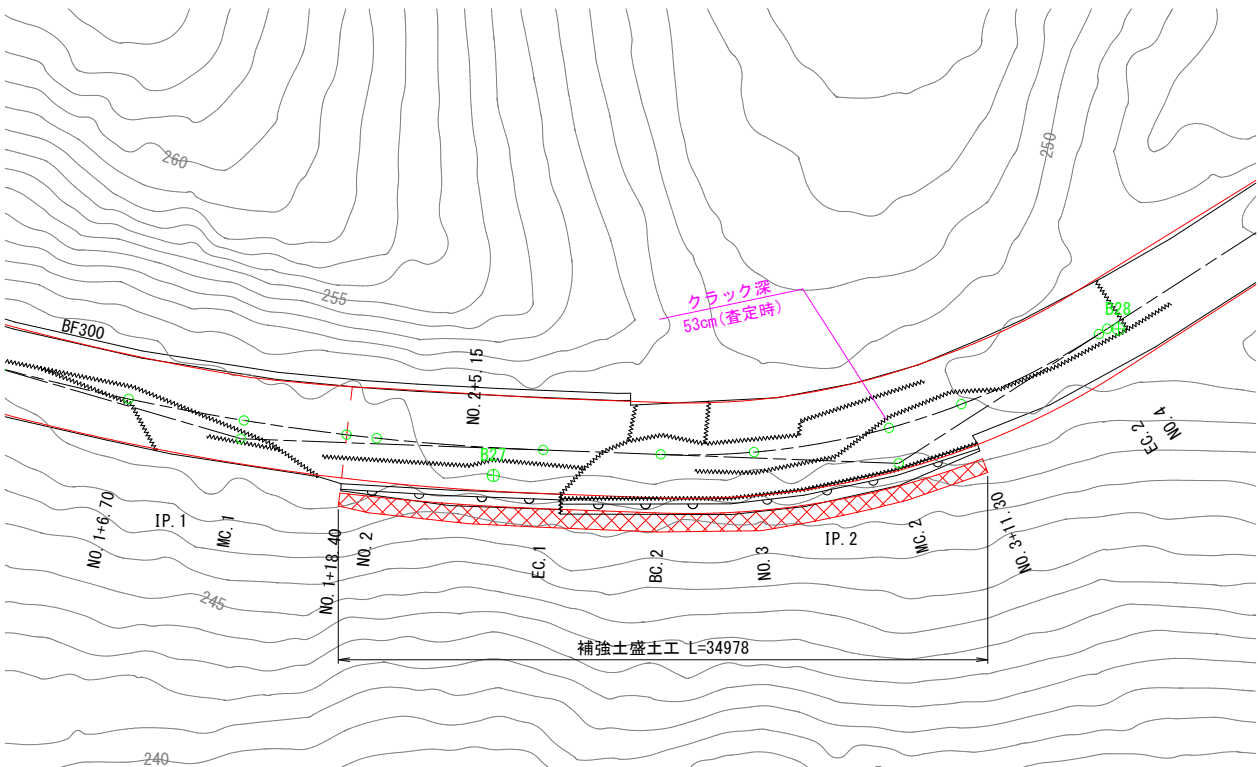
その1補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

展開図



平面図 縮尺 1:200



材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

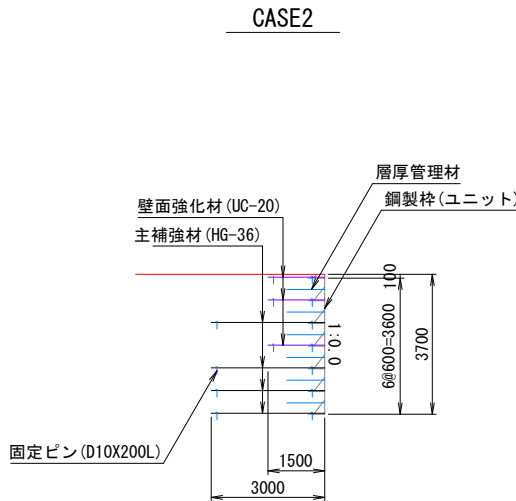
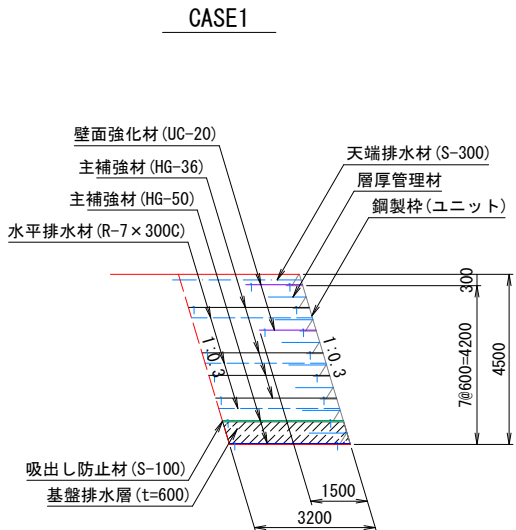
3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その1補強土壁工構造図 2葉中 1番			
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内		
縮 尺	図 面 5 1:100	番 号 60	審 査 者	設 計 者

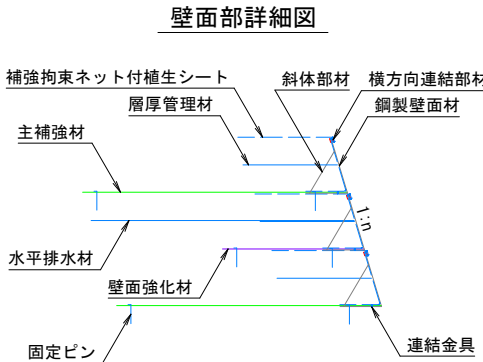
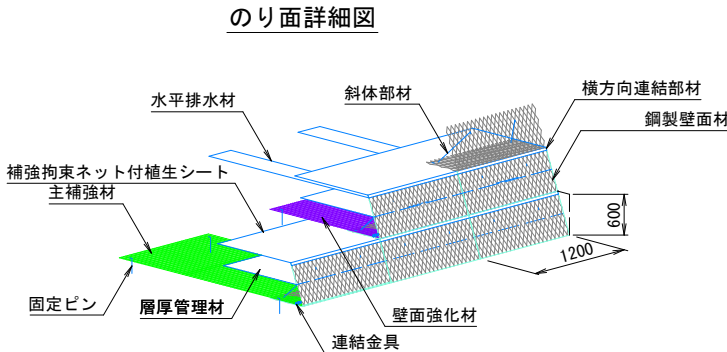
その1補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図



設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対する安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	-

必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=4.50m	kN/m^2	96.179	-	盛土直下
CASE2	H=3.70m	kN/m^2	76.739	-	盛土直下

特記事項

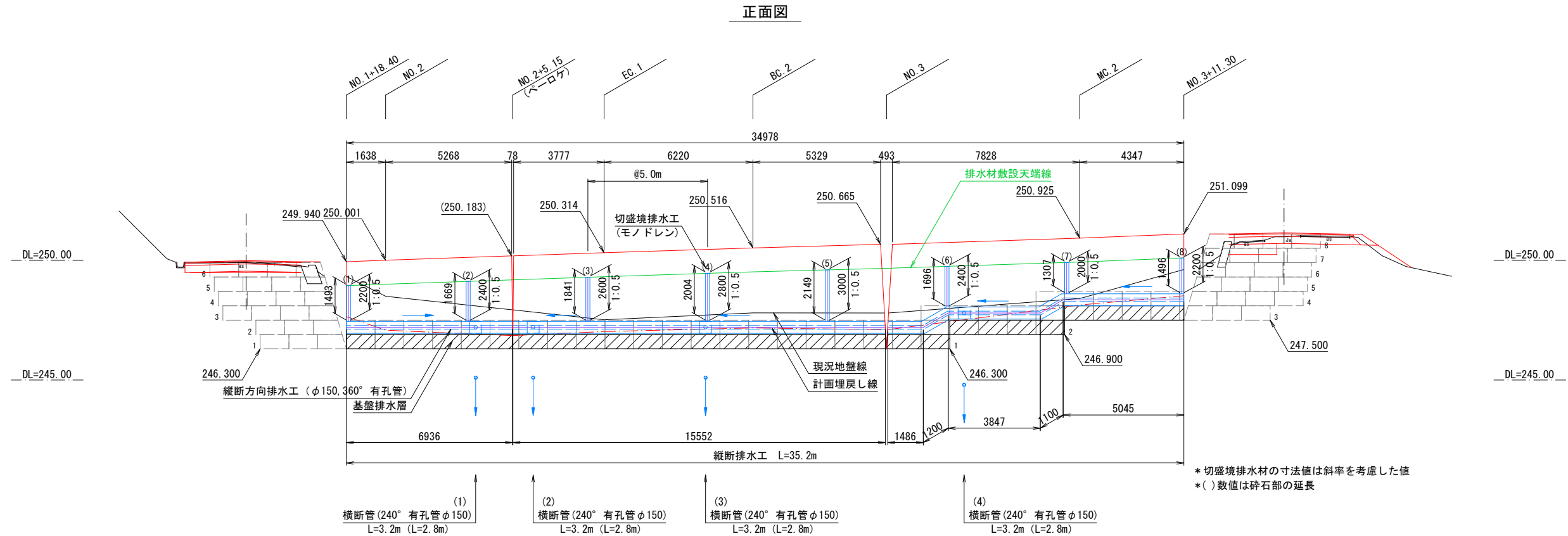
補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する		
盛土材料	土質条件	単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$
			せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$
基礎地盤	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること		
排水工	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する		
壁面材	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す		
補強材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする		
安全管理	・主補強材は(財)土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める		

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その1補強土壁工構造図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	6 番号	60 審査者	設計者

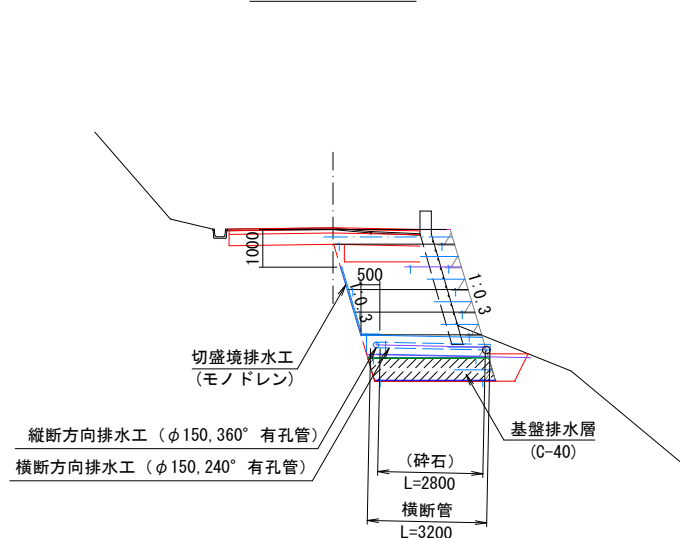
その1補強土壁工排水計画図(1/1)

S=1:100

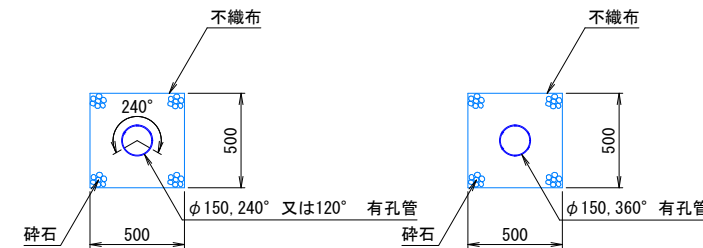


排水工詳細図

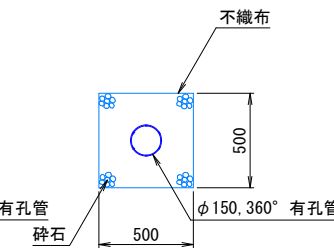
標準断面図



横断方向排水工 S=1:20

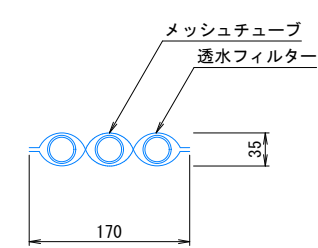


縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4

(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m ²
	砕石		m ³

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

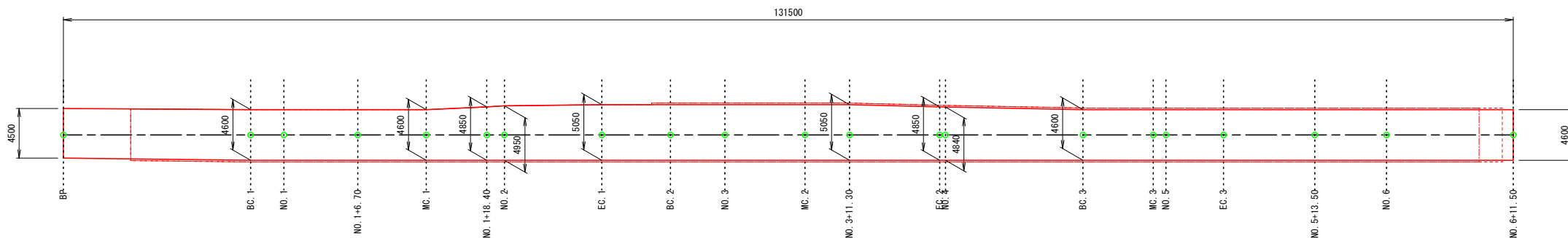
特記事項

- 縦断管勾配方向を、
横断管排出位置を示す
- 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

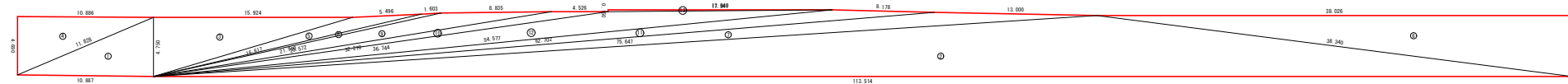
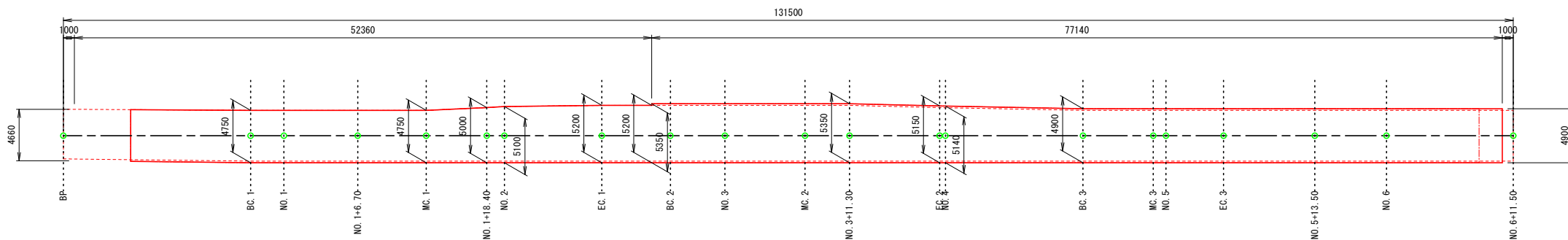
3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥 地	級別区分	1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪 島 市		
名称	その1補強土壁工排水計画図 1葉中 1番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上				地 内
縮 尺	1:100	図面 番号	7 / 60	審 査 者	設 計 者

3号箇所その1



3号箇所その1



表層工	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	□の面積
1	17.547	16.987	4.600	-	39.0674477
2	114.514	52.250	62.678	-	277.8606380
3	16.575	15.924	4.600	-	36.6252000
4	39.026	39.296	4.600	-	89.7597999
5	52.250	39.296	13.000	-	24.7535118
6	21.956	5.496	16.575	-	10.6632648
7	17.547	16.986	4.500	-	38.2178711
8	23.540	1.603	21.956	-	2.7972124
9	62.678	8.178	54.548	-	25.8657768
10	32.246	8.835	23.540	-	20.7143495
11	54.548	22.466	32.246	-	56.7905928
合計面積 (m ²)					623.1155718

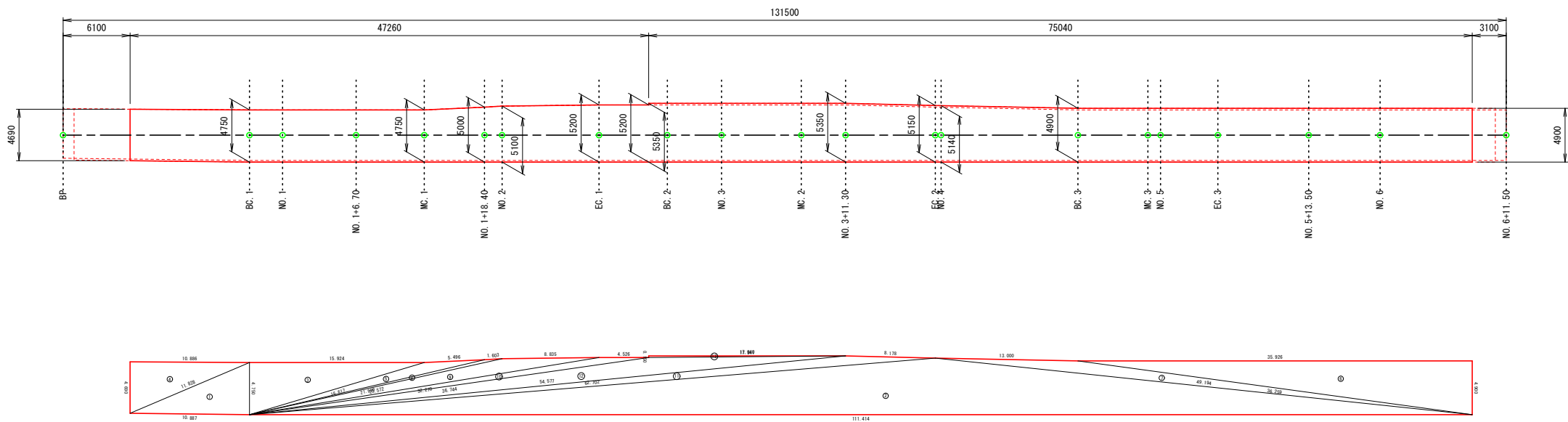
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	△の面積
1	7.57	1.000	4.600	-	2.2999998
2	4.709	6.100	4.536	-	13.8338550
3	4.707	1.000	4.600	-	2.2999998
4	7.559	6.100	4.500	-	13.7247646
合計面積 (m ²)					32.1586192

符号	辺A(下底)	辺B(高丈)	辺C(上底)	角度	△D面積
1	11.828	10.887	4.750	-	25.854921
2	38.340	75.647	113.514	-	278.0293054
3	16.617	15.924	4.750	-	37.8194999
4	11.828	10.886	4.690	-	25.5272300
5	16.617	21.990	5.496	-	11.0460645
6	38.340	4.900	38.026	-	93.1636997
7	62.702	75.647	13.000	-	41.1337596
8	21.990	23.572	1.603	-	2.9440026
9	23.572	32.270	8.835	-	21.3641004
10	32.270	36.744	4.526	-	11.7778007
11	54.577	62.702	8.178	-	27.1877659
12	36.744	54.577	17.941	-	44.0006472
13	17.941	17.940	0.150	-	1.3454958
合計面積 (m ²)					621.1942918

路 線 名	林道 サビヤ山線	事業 名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車専用 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その1舗装工展開図		2 葉中 1 番	
施 行 地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上			地 内
縮 尺	四面 番号	8 / 60	審 査 者	設 計 者
1:250				

その1舗装工展開図(2/2)

下層路盤工
3号箇所その1



下層路盤工 (t=30cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	11.828	10.887	4.750	-	25.8549201
2	111.414	49.194	62.702	-	286.8413328
3	16.617	15.924	4.750	-	37.8194999
4	11.828	10.886	4.690	-	25.5272300
5	21.990	5.496	16.617	-	11.0460645
6	35.926	36.259	4.900	-	88.0186997
7	49.194	36.259	13.000	-	27.4146355
8	23.572	1.603	21.990	-	2.9440026
9	32.270	8.835	23.572	-	21.3641004
10	36.744	4.526	32.270	-	11.7778007
11	62.702	8.178	54.577	-	27.1877659
12	54.577	17.941	36.744	-	44.0006472
13	17.941	17.940	0.150	-	1.3454958
合計面積 (m2)					611.1421951

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体	輪島市		
名称	その1舗装工展開図			2葉中 2番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	9 / 60	審査者	設計者		
1:250	番号					

五 面 图

Technical drawing of a road cross-section showing the proposed asphalt paving structure. The drawing includes dimensions for the existing road (4650mm total width, 3650mm for the main lanes, 500mm for shoulders) and the proposed structure (4650mm total width, 3650mm for the main lanes, 500mm for shoulders). The proposed structure consists of a 10cm thick top layer (表層工: 密粒度As13F) and a 10cm thick bottom layer (下層路盤工: M-40). The existing road has a 10cm thick top layer (表層工: 密粒度As13F) and a 30cm thick bottom layer (下層路盤工: RC-40). The proposed structure is shown in red. A label "最大クラック深 19cm (査定時)" points to the existing road surface. A label "掘削工 (地山)" points to the excavation area.

【現況：アスファルト舗装工】

表層工：密粒度As13F	t=4cm
上層路盤工：M-40	t=10cm
下層路盤工：RC-40	t=30cm

【申請：アスファルト舗装工】

表層工：密粒度As13F	t=4cm
上層路盤工：M-40	t=10cm
下層路盤工：RC-40	t=10cm

地震災3号管所その2 L=4.0m

クラック深
19cm (査定時)

19cm

← 復旧厚根拠

N₁ 6+11.8
~60.4+15.8

DL=250.000

1:100

1:500

勾配		256.410 256.410
盛土高		0.000 0.000
切土高		0.000 0.015 0.000
計画高		256.410 256.585 256.760
地盤高		256.41 256.60 256.76
追加距離		171.800 173.800 175.800
単距離		7.840 2.000 2.000
測点番号		N0-8+11.0B N0-8+13.0B N0-8+15.0B
平面線形曲率図		 <p>Diagram showing plan view curve rates and stationing. The diagram includes a scale bar from 0 to 100 meters, a north arrow pointing upwards, and labels for stations N0-8+11.0B, N0-8+13.0B, and N0-8+15.0B.</p>

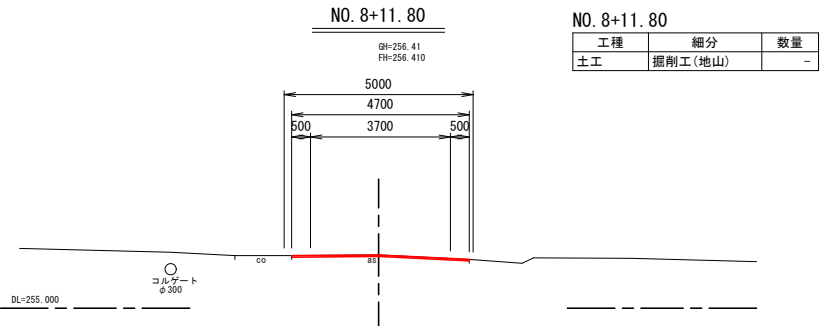
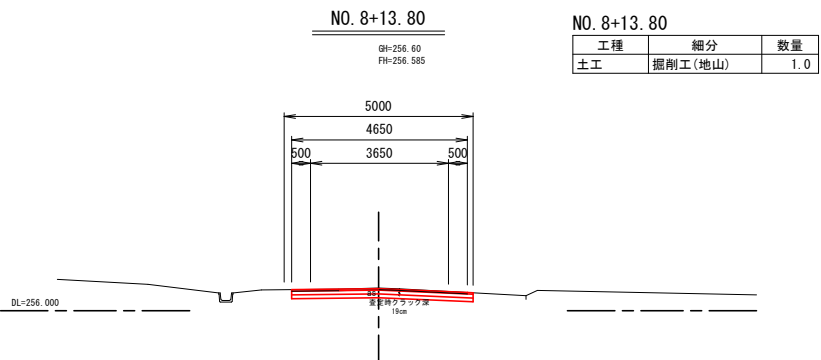
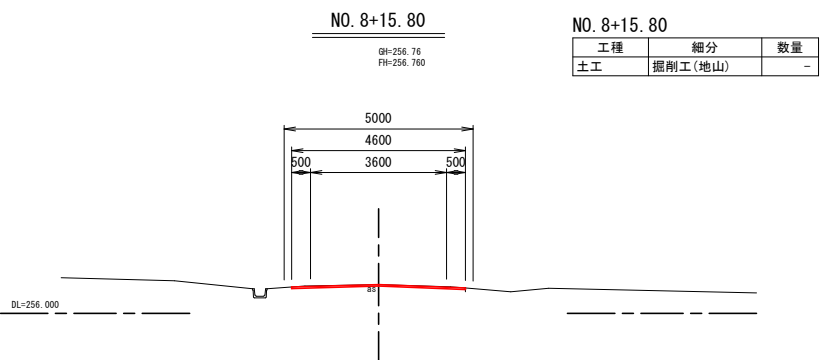
3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧		事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市		
名 称	その2平面図・縦断面・標準断面図 1葉中 1番					
施行地	石川県輪島市門町浦上					地内
縮 尺	図 面	10	審 査 者	設 計 者		
図 示	番号	60				

※本図の標高は測地成果2011である。

その 2 横断図 (1 / 1)

S=1:100



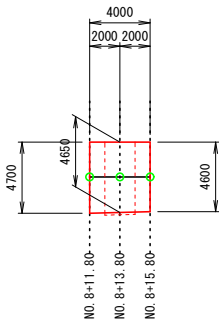
※注
・ No. 8+11. 8～No. 8+15. 8間はクラック深19cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

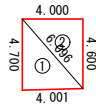
3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その2横断図			1葉中 1番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図 面	11	審 査	設 計	
1:100	番 号	60	査 者	計 者	

その2舗装工展開図(1/1)

表層工
3号箇所その2



表層工



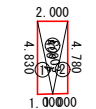
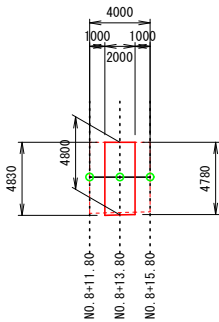
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.096	4.700	4.001	-	9.3994328
2	6.096	4.600	4.000	-	9.2000000
合計面積 (m2)					18.5994328

不陸修正



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.781	4.700	1.000	-	2.3492839
2	4.707	4.625	1.000	-	2.3117550
3	4.781	4.675	1.000	-	2.3374999
4	4.707	4.600	1.000	-	2.2999998
合計面積 (m2)					9.2985386

上層路盤工・下層路盤工
3号箇所その2



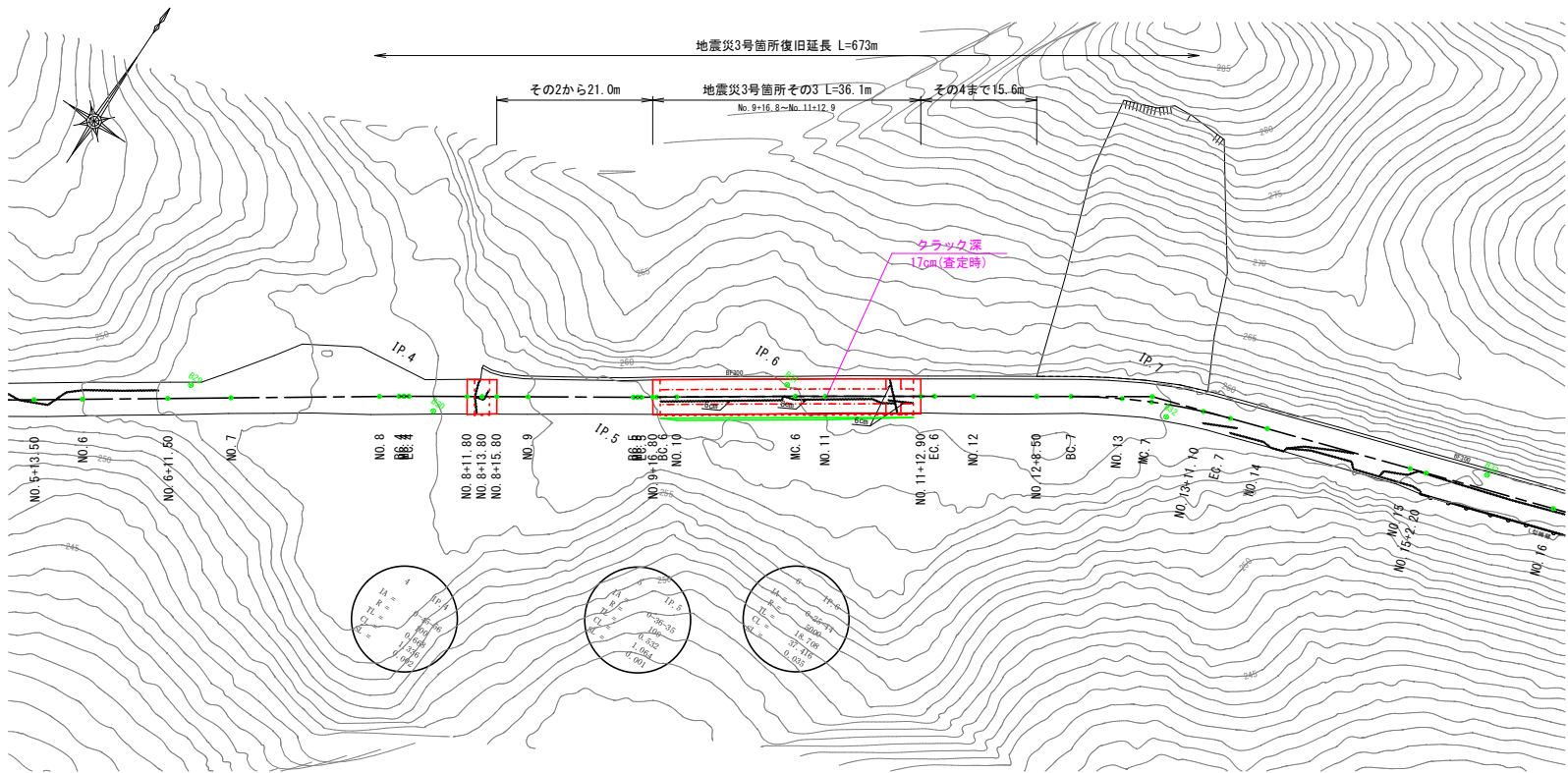
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.903	4.830	1.000	-	2.4139153
2	4.903	1.000	4.780	-	2.3895229
3	4.903	4.903	2.000	-	4.7999384
合計面積 (m2)					9.6033766

3号箇所

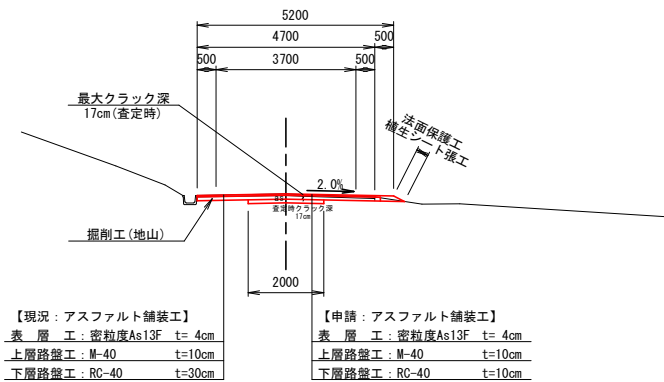
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その2舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	12/60	審査者	設計者

その3 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

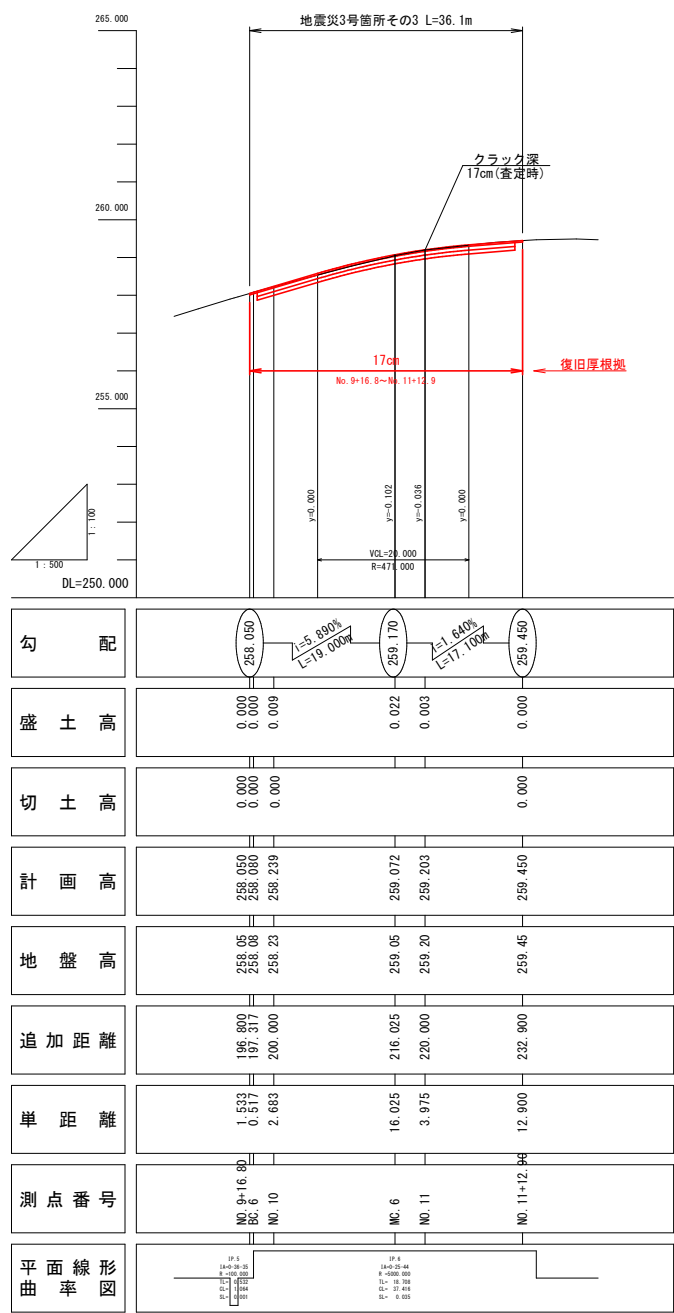
平面図
S=1:500



標準断面図
S=1:100



縦断図
H=1:500・V=1:100



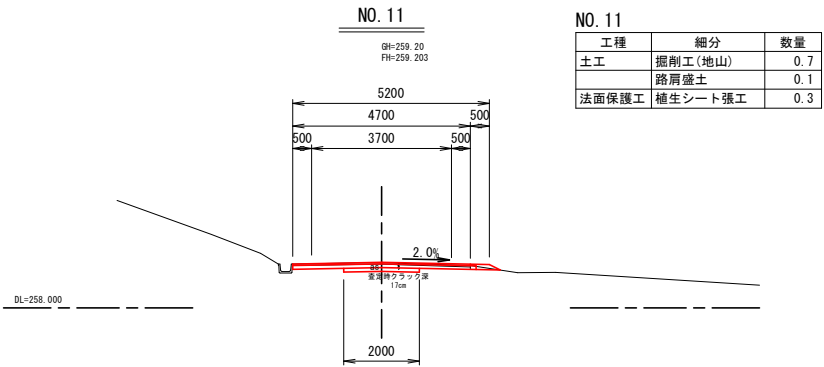
※注
・No. 9+16.8～No. 11+12.9間はクラック深17cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

3号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 13 番号 60	審査者	設計者	

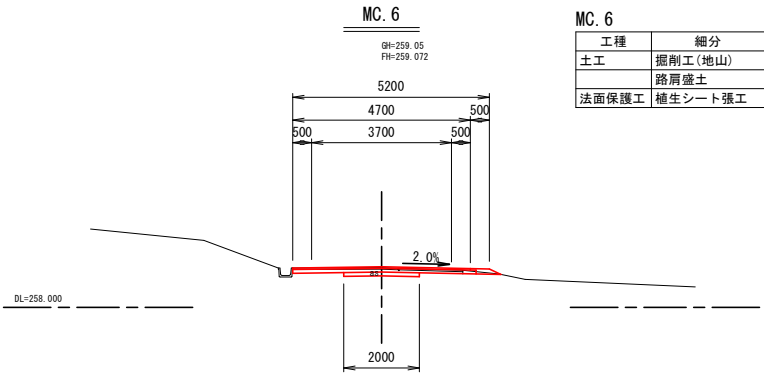
※本図の標高は測地成果2011である。

その 3 横断図 (1 / 1)

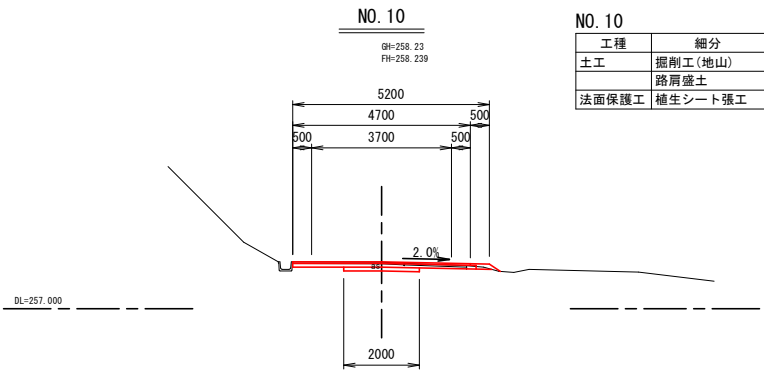
S=1:100



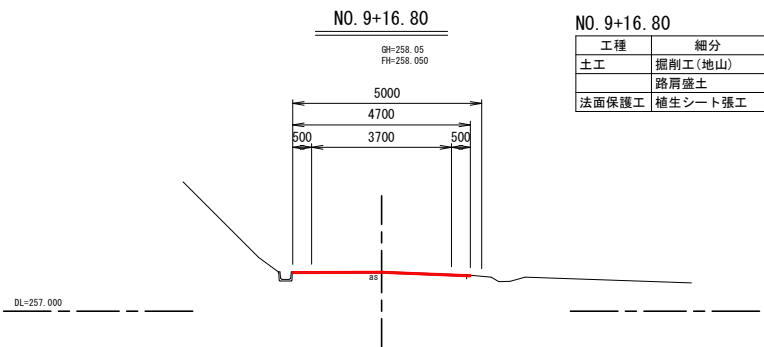
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.7
	路肩盛土	0.1
法面保護工	植生シート張工	0.3



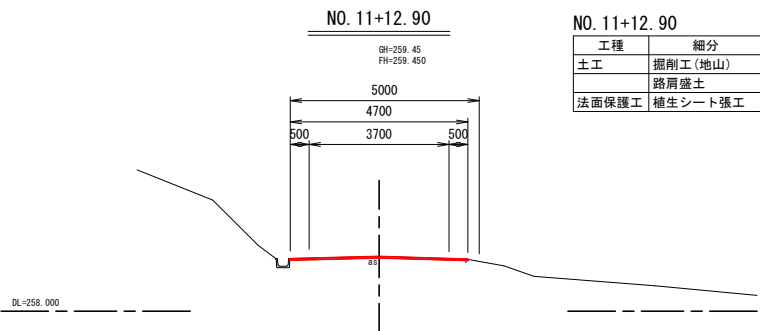
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.6
	路肩盛土	0.1
法面保護工	植生シート張工	0.3



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.6
	路肩盛土	0.1
法面保護工	植生シート張工	0.4



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-

※注
・ No. 9+16.8~No. 11+12.9間はクラック深17cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

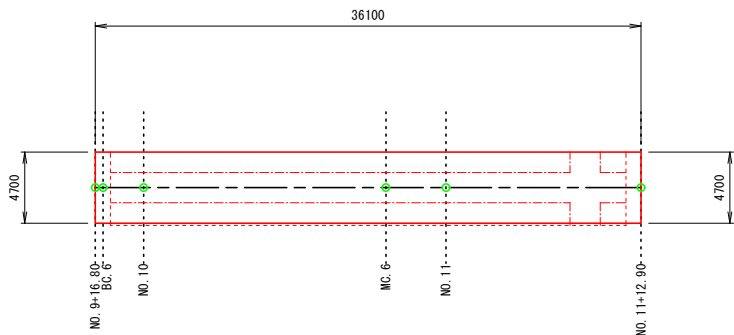
※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市			
名称	その3横断図			1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内				
縮尺	図面 1:100	14 番号 60	審査 者	設計 者		

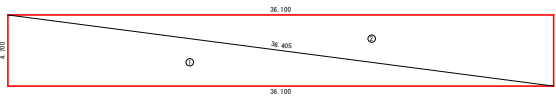
その3舗装工展開図(1/1)

表層工

3号箇所その3



表層工



不陸整正



表層工

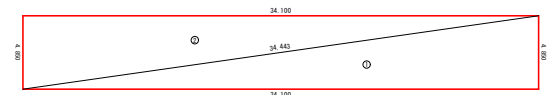
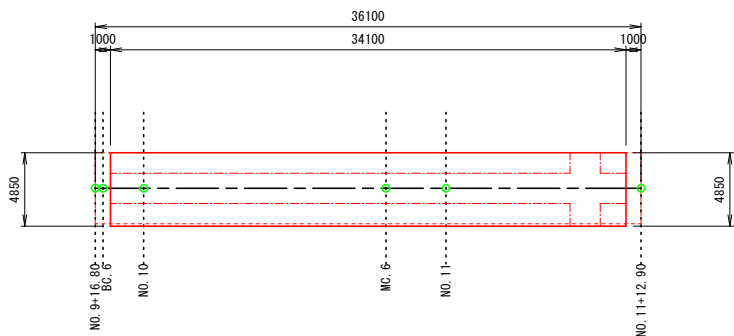
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	36.405	4.700	36.100	-	84.8349998
2	36.405	4.700	36.100	-	84.8349998
合計面積 (m2)					169.6699996

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.680	1.350	1.000	-	0.6750000
2	1.350	1.680	1.000	-	0.6750000
3	3.496	1.680	2.000	-	1.0000796
4	3.496	1.680	4.700	-	2.3497529
5	4.700	3.496	1.680	-	2.3497529
6	3.496	1.680	2.000	-	1.0000796
7	1.680	1.350	1.000	-	0.6750000
8	1.680	1.000	1.350	-	0.6750000
合計面積 (m2)					9.3996650

上層路盤工

3号箇所その3

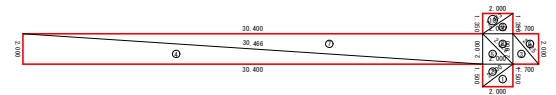
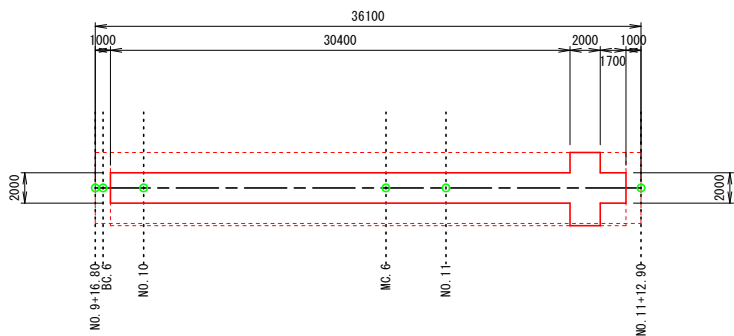


上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.850	34.443	34.100	-	82.6924999
2	34.100	4.850	34.443	-	82.6924999
合計面積 (m2)					165.3849998

下層路盤工

3号箇所その3



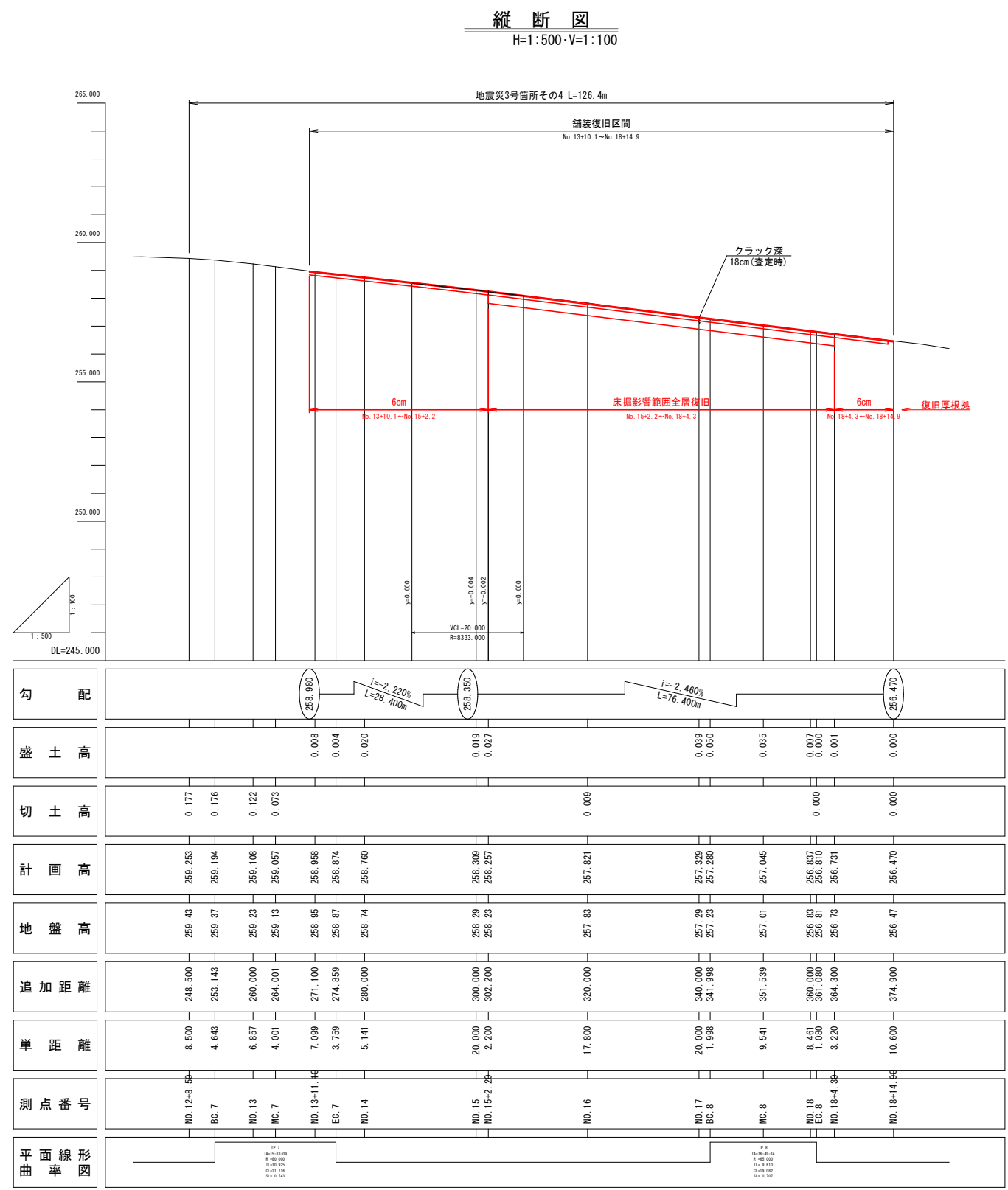
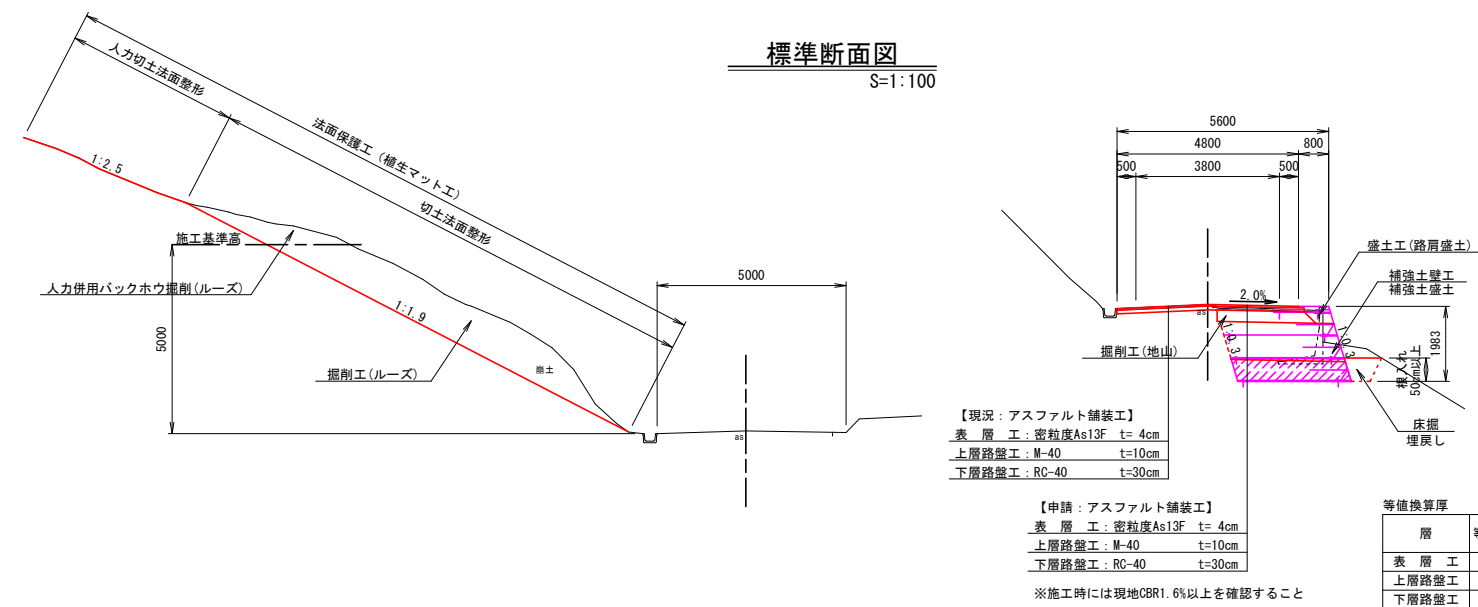
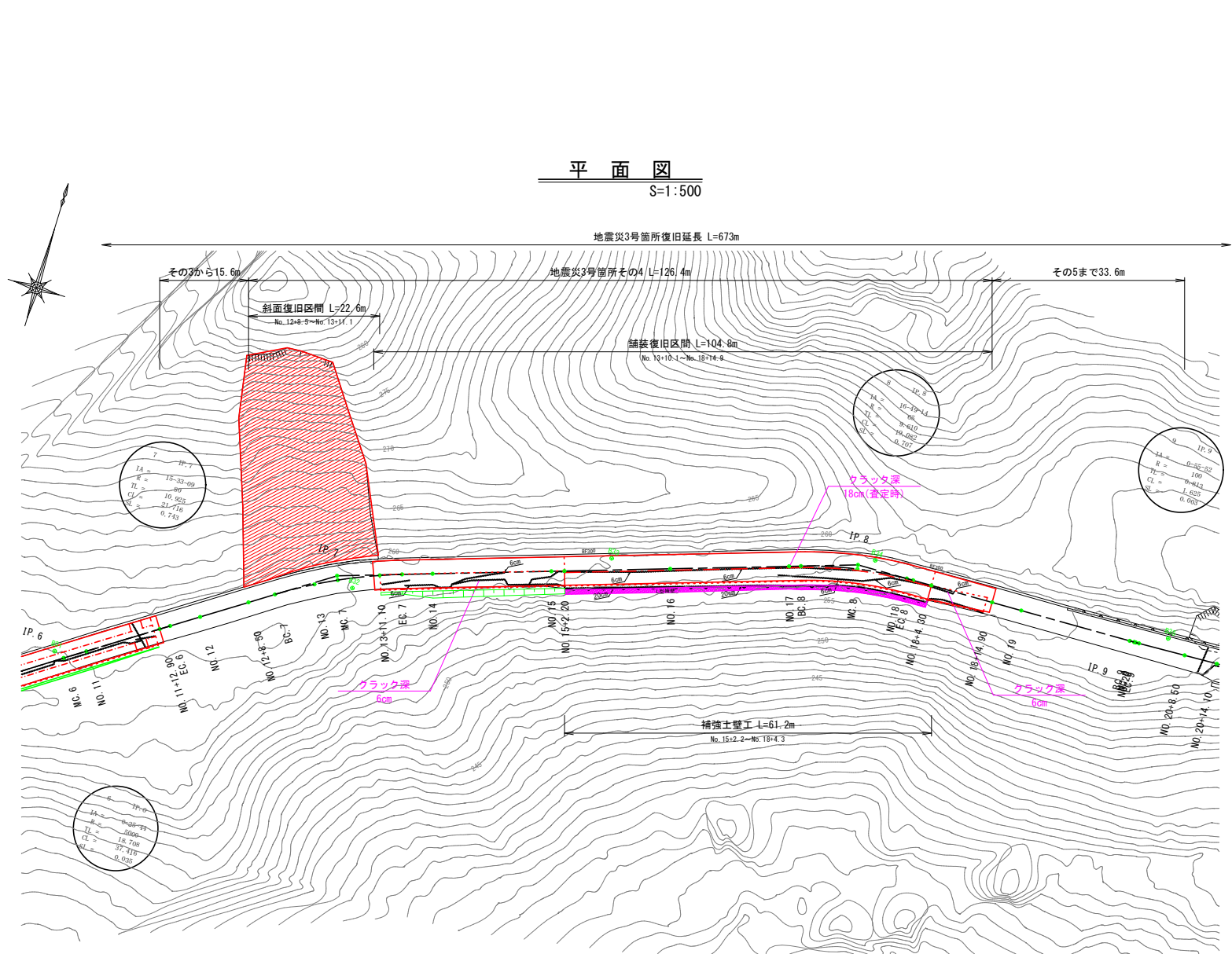
下層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.500	2.000	1.500	-	1.5000000
2	2.500	2.000	1.500	-	1.5000000
3	2.625	2.000	1.700	-	1.7000000
4	30.466	2.000	30.400	-	30.3999997
5	2.828	2.000	2.000	-	1.9999999
6	1.700	2.625	2.000	-	1.7000000
7	30.466	2.000	30.400	-	30.3999997
8	2.828	2.000	2.000	-	1.9999999
9	2.413	2.000	1.350	-	1.3500000
10	1.350	2.413	2.000	-	1.3500000
合計面積 (m2)					73.8999992

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その3舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:250	図面番号	15/60	審査者 設計者

その4 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)



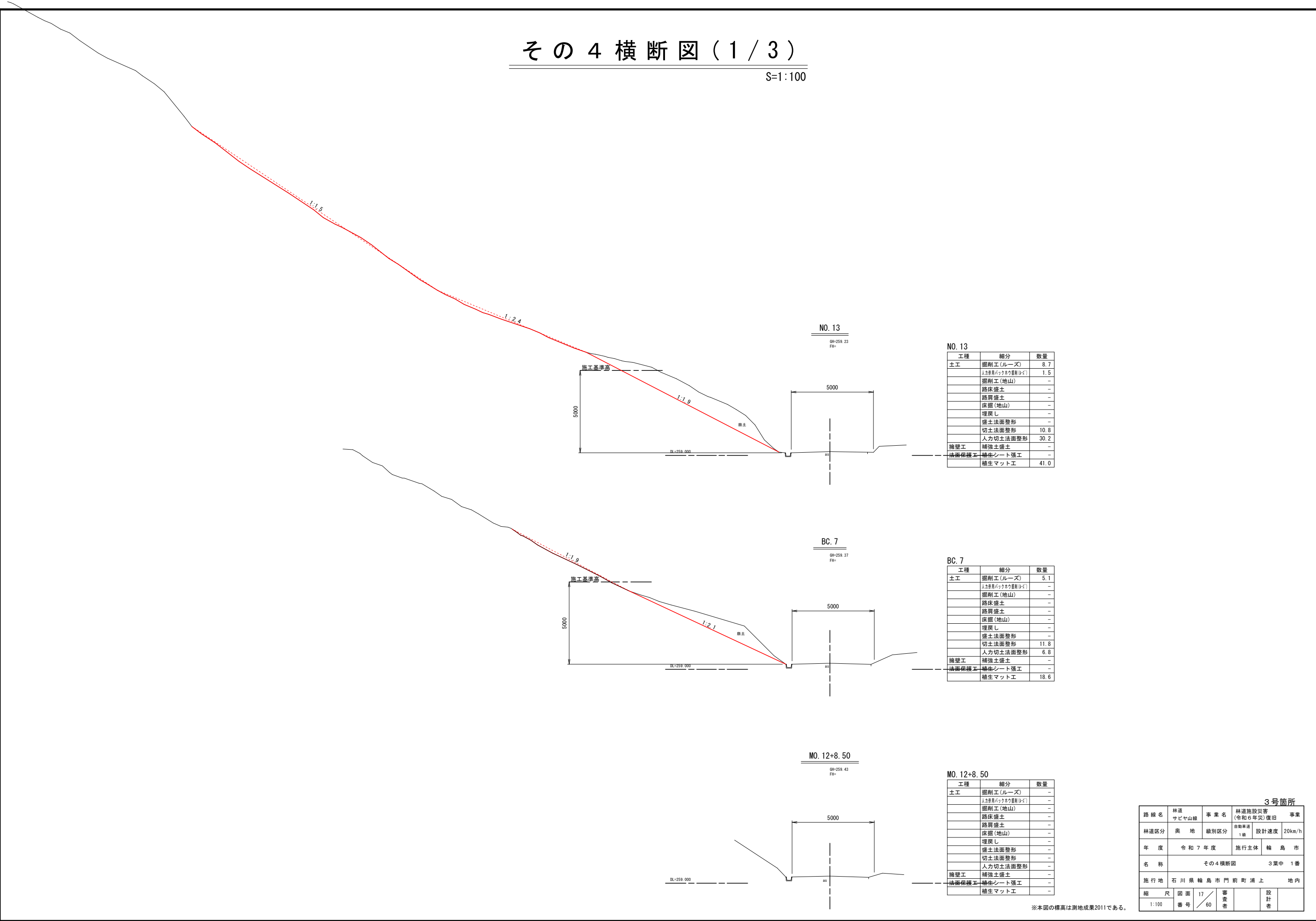
※注
・No.13+10.1~No.15+2.2間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
・No.15+2.2~No.18+4.3間は擁壁床掘影響範囲を全層復旧とした。
・No.18+14.3~No.18+14.9間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

3号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	16 60	審査者	設計者

※本図の標高は測量成果2011である。

その 4 横断図 (1 / 3)

S=1:100

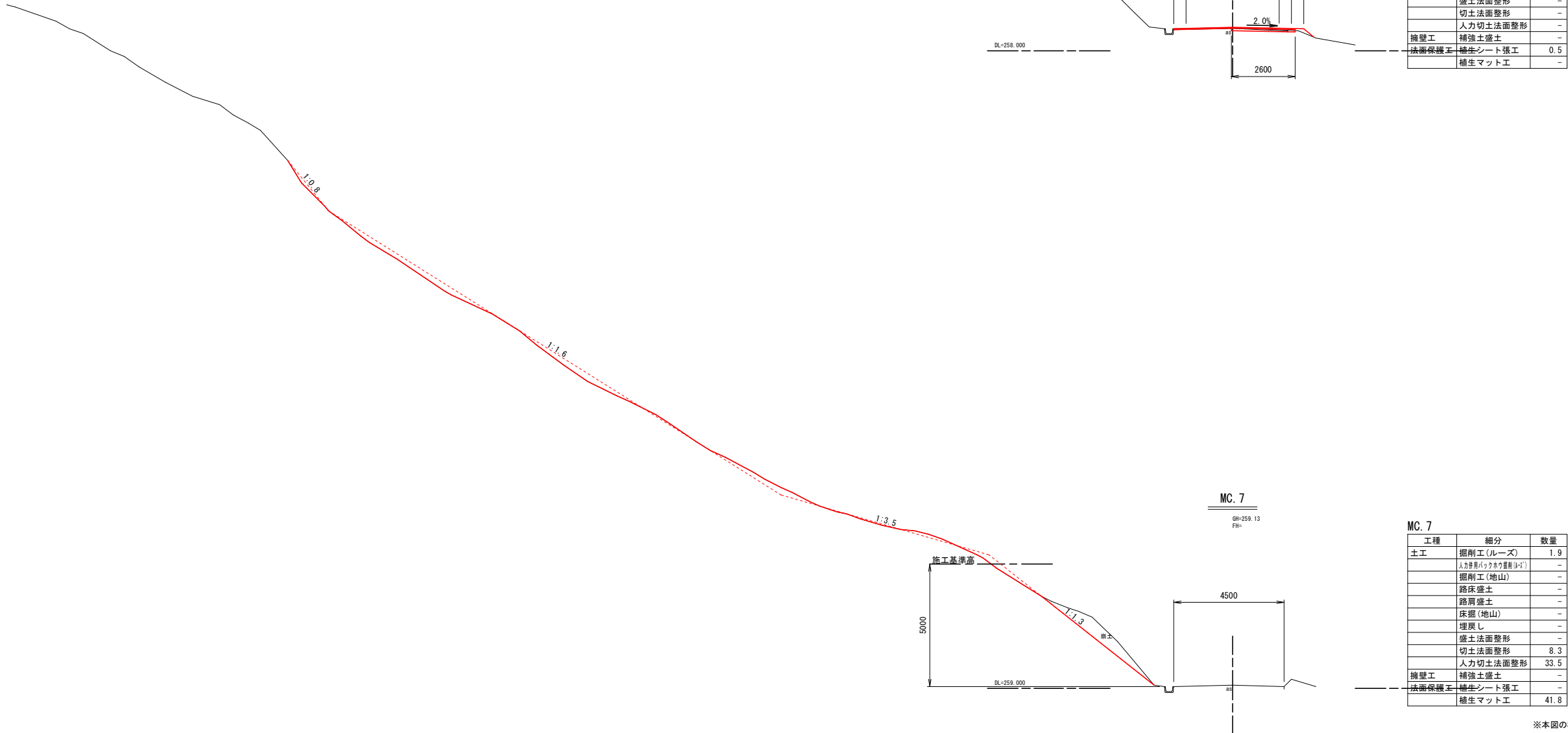
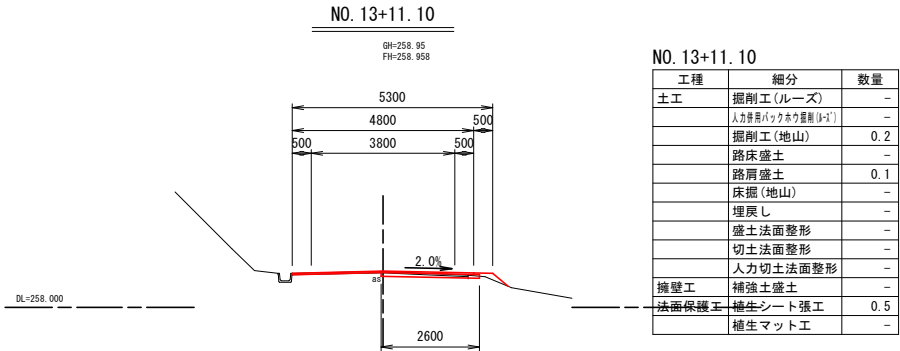
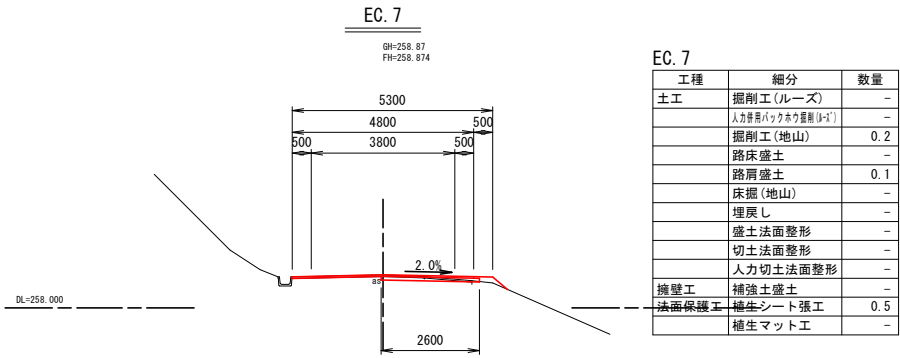


※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所							
路線名	林道 サビヤ山線		事業名		林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地		級別区分		自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度			施行主体		輪島市	
名称	その4横断図					3葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上						地内
縮尺	図面	17	審査者		設計者		
1:100	番号	60					

その4横断図(2/3)

S=1:100



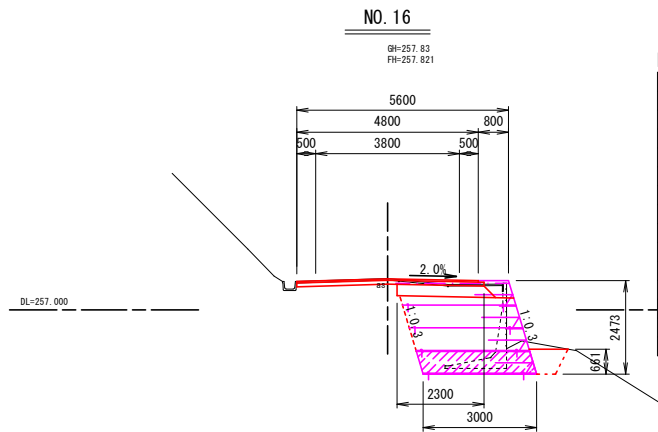
※注
・No. 13+10. 1～No. 15+2. 2間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
・No. 15+2. 2～No. 18+4. 3間は擁壁床掘影響範囲を全層復旧とした。
・No. 18+14. 3～No. 18+14. 9間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

3号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和 7 年度		施行主体	輪 島 市		
名 称	その4横断図			3葉中 2番		
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内					
縮 尺	図面	18	審 査 者		設 計 者	
1:100	番号	60				

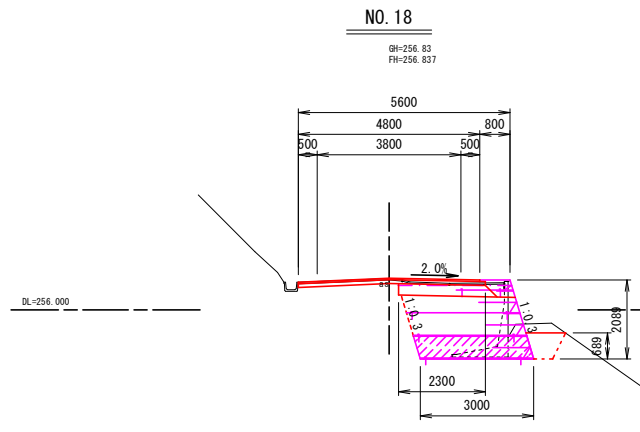
※本図の標高は測地成果2011である。

その4横断図(3/3)

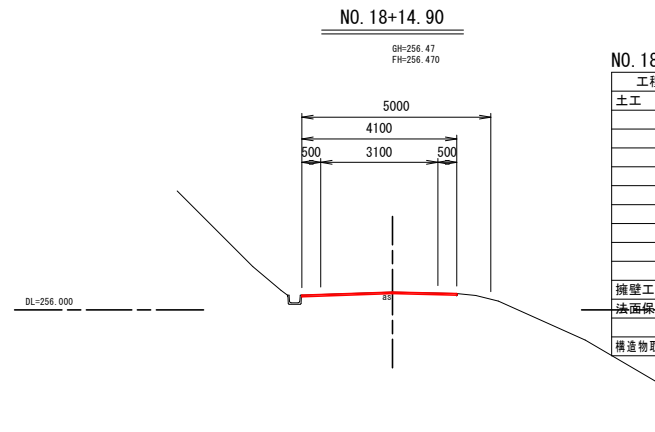
S=1:100



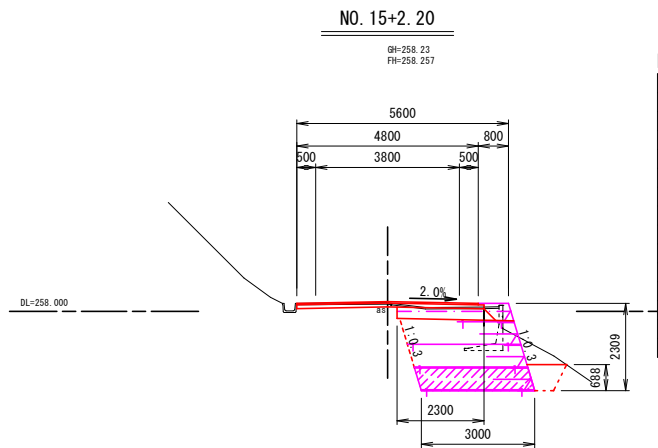
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.2
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.6
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	4.6
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.7



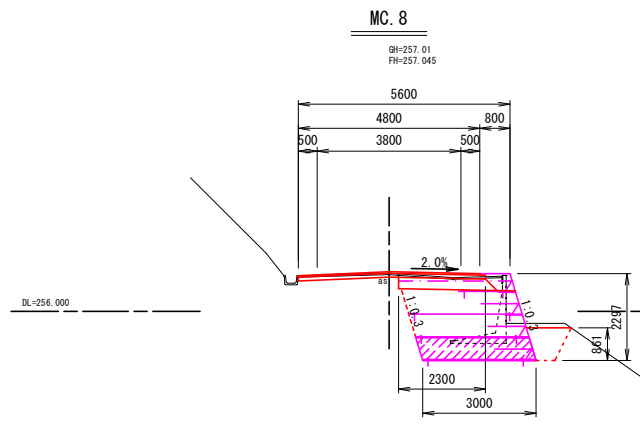
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.1
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.0
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	3.5
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.6



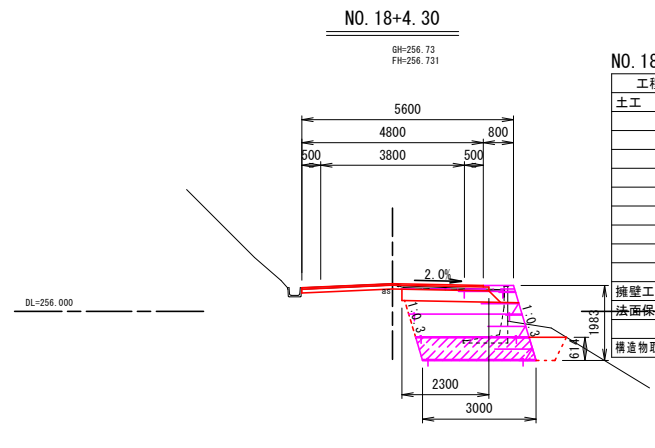
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



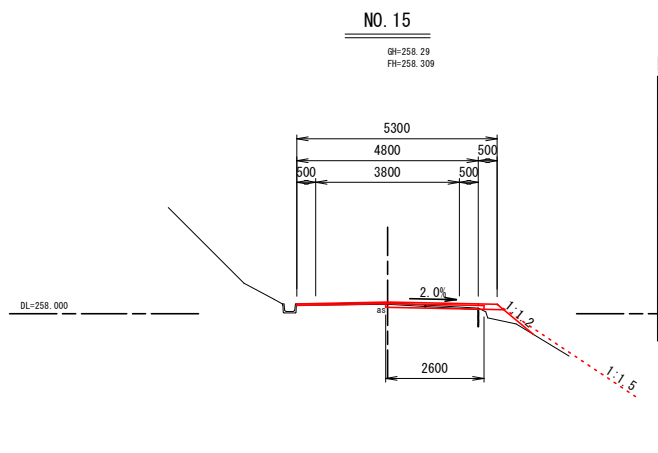
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.0
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	6.3
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	4.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.3



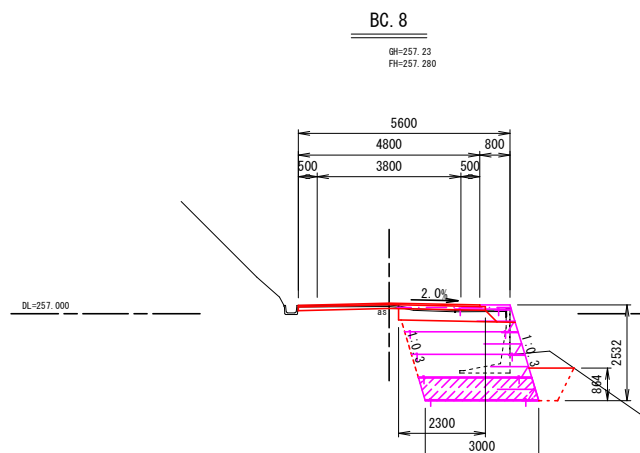
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.1
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.7
	埋戻し	0.7
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	4.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.5



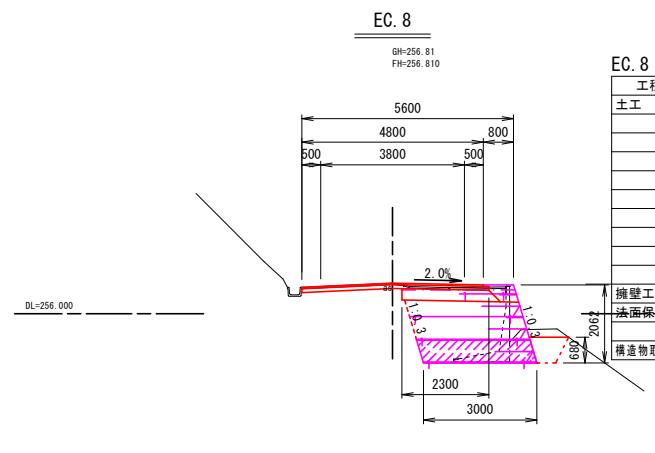
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.1
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	4.9
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	3.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.3



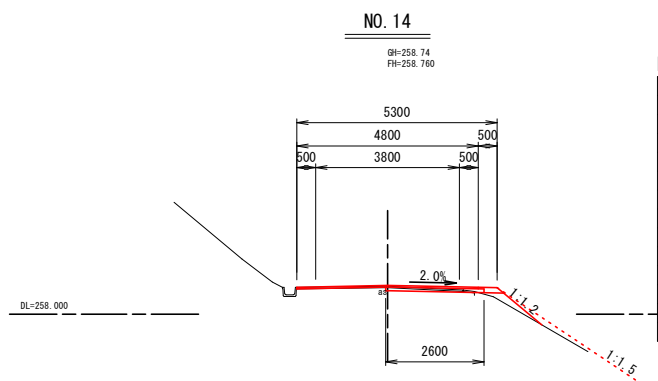
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	0.1
	路床盛土	0.2
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.0
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	1.3
	植生マット工	-



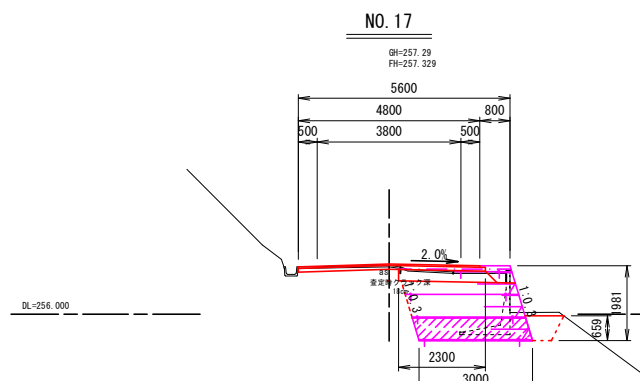
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	0.9
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	6.8
	埋戻し	0.7
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	4.8
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.4



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	1.2
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	4.8
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	3.4
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.6



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	0.1
	路床盛土	0.2
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.3
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	1.5
	植生マット工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ背用バックホウ掘削(1-1)	-
	掘削工(地山)	0.9
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	4.6
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	3.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	0.4

※注
・No. 13+10.1～No. 15+2.2間にはクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
・No. 15+2.2～No. 18+4.3間には擁壁床掘影響範囲を全層復旧とした。
・No. 18+14.3～No. 18+14.9間にはクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

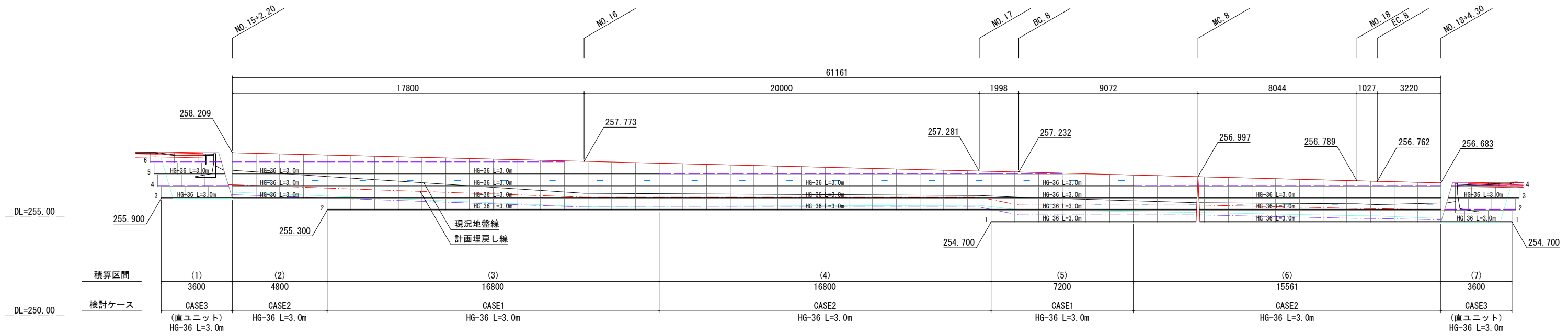
※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4横断図 3葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	19 番号	60 番	設計者

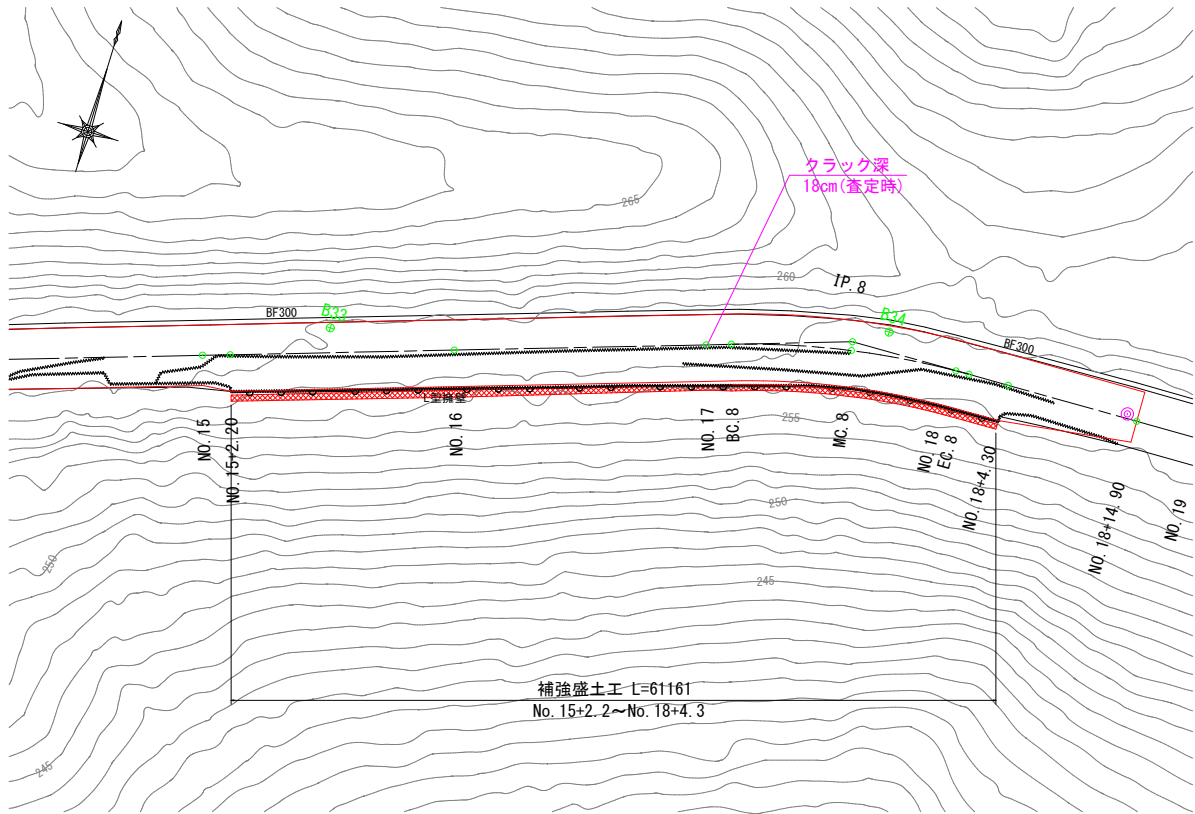
その4補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

展開図



平面図 縮尺 1:300



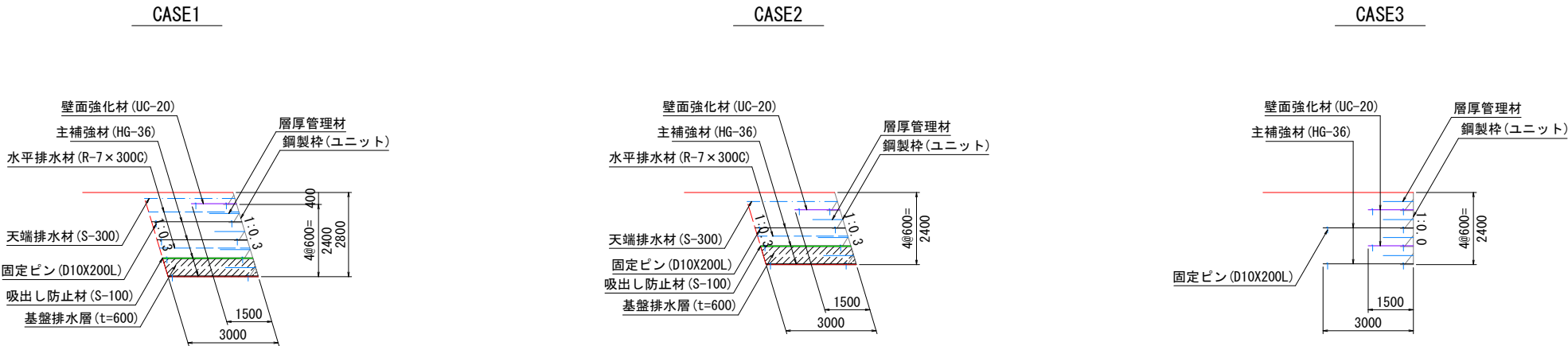
材 料 表					
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状 特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照 伸度4.5%
		UC-20	m ²		
		UC-60P	set		
	水平排水材	R-7×300C	m		部材詳細図参照 W=300

3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その4補強土壁工構造図			2葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門町浦上				地内
縮尺	図面	20 / 60	審査者	設計者	
1:100	番号				

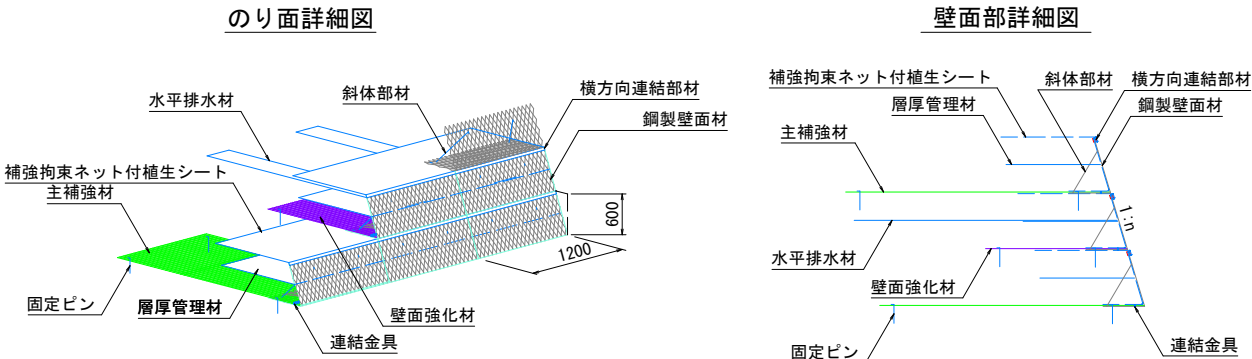
その4補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図



設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対する安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	-

必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=2.80m	kN/m^2	61.997	-	盛土直下
CASE2	H=2.40m	kN/m^2	54.058	-	盛土直下
CASE3	H=2.40m	kN/m^2	48.309	-	盛土直下

特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
	土質条件	単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$	せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$
盛土材料	<ul style="list-style-type: none">・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う・盛土材料は適切な含水比とする・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること			
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none">・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
排水工	<ul style="list-style-type: none">・適切な排水処理を施す・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
壁面材	<ul style="list-style-type: none">・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm³/m以上）を有すること・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
補強材	<ul style="list-style-type: none">・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い）・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その4補強土壁工構造図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	21/60	審査者 設計者

S=1 : 100

*切盛境排水材の寸法値は斜率を考慮した値
*() 数値は碎石部の延長

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その4補強土壁工費排水計画図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市市前町浦上 地内				
縮尺	図面 番号	22 / 60	審査者	設計者	
1:100					

その4 舗装工展開図 (1 / 1)

表 層 工
3号箇所その4

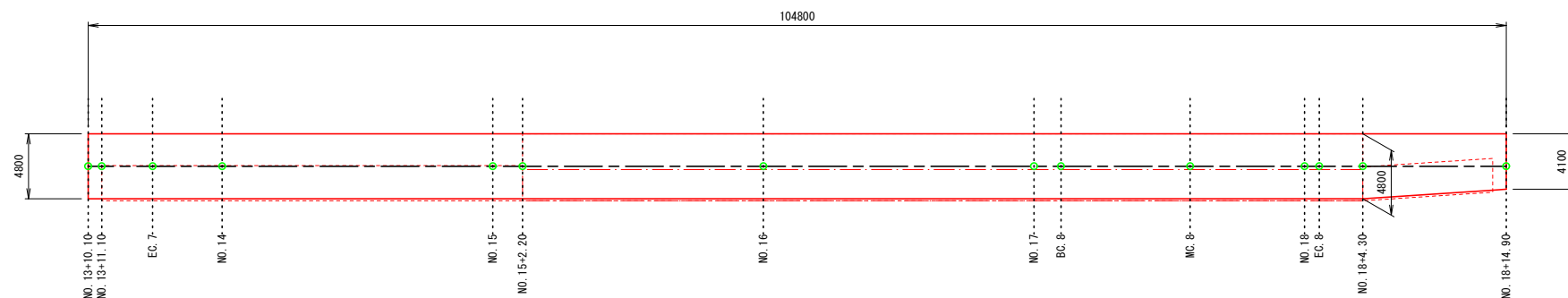
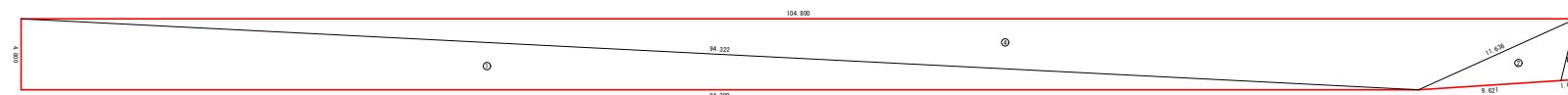
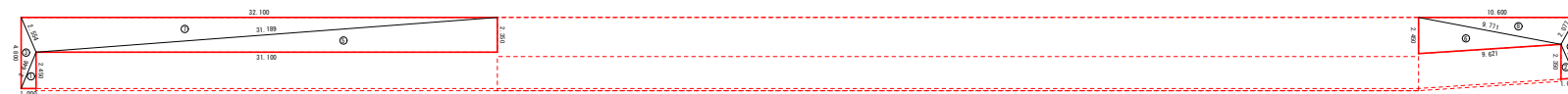


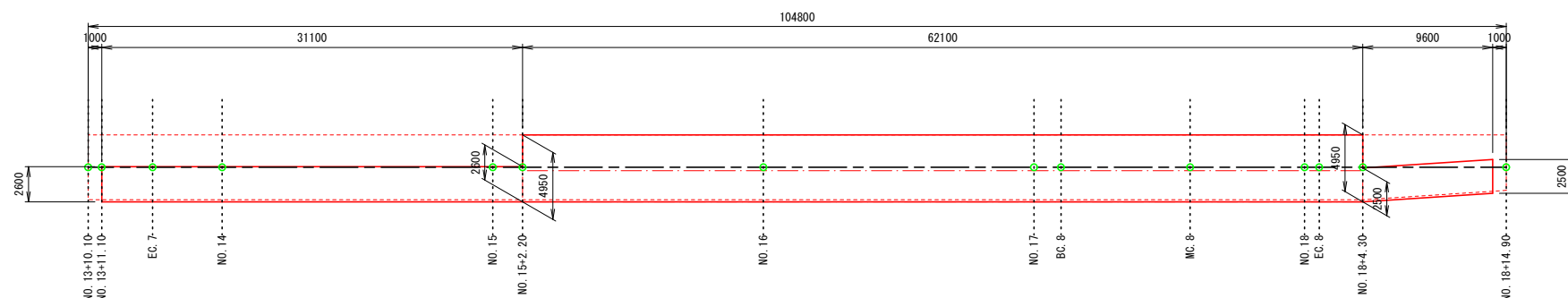
表 層 工



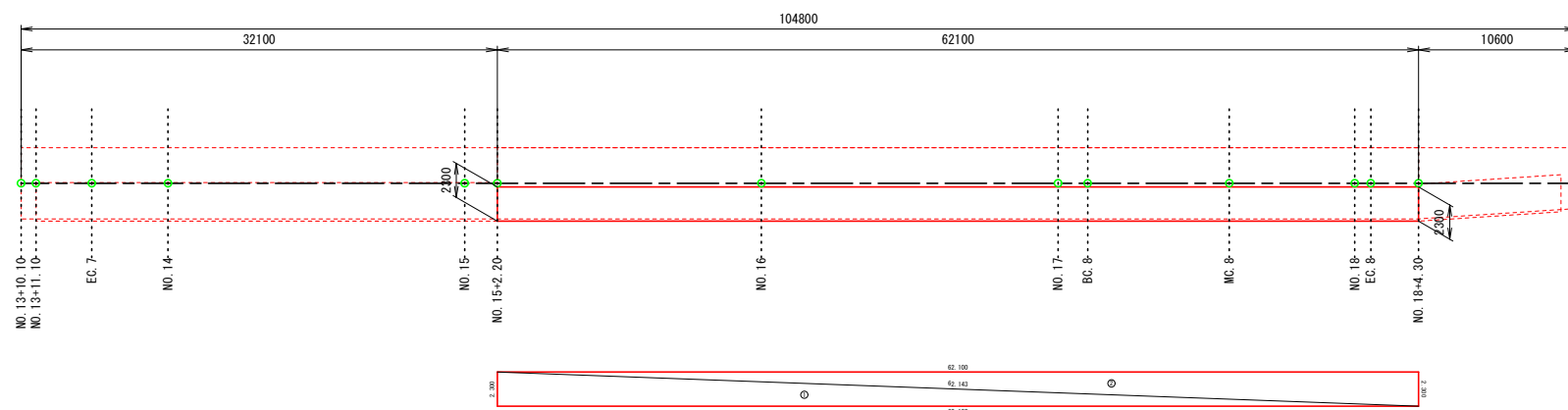
不陸整正



上層路盤工
3号箇所その4



下層路盤工
3号箇所その4



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へロン面積
1	94.322	4.800	94.200	-	226.0799998
2	4.288	11.636	9.621	-	19.7012807
3	4.288	1.002	4.100	-	2.0490999
4	94.322	11.636	104.800	-	251.4805474
合計面積 (m ²)					499.3109278

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へロニ面積
1	2.646	1.000	2.450	-	1.2250000
2	2.490	2.350	1.002	-	1.1745188
3	4.800	2.646	2.554	-	2.3995591
4	4.100	2.077	2.490	-	2.0516444
5	31.189	31.100	2.350	-	36.5424996
6	9.771	2.450	9.621	-	11.7603200
7	32.100	2.554	31.189	-	37.7211334
8	10.600	9.771	2.077	-	9.6480217
合計面積 (m ²)					102.5226970

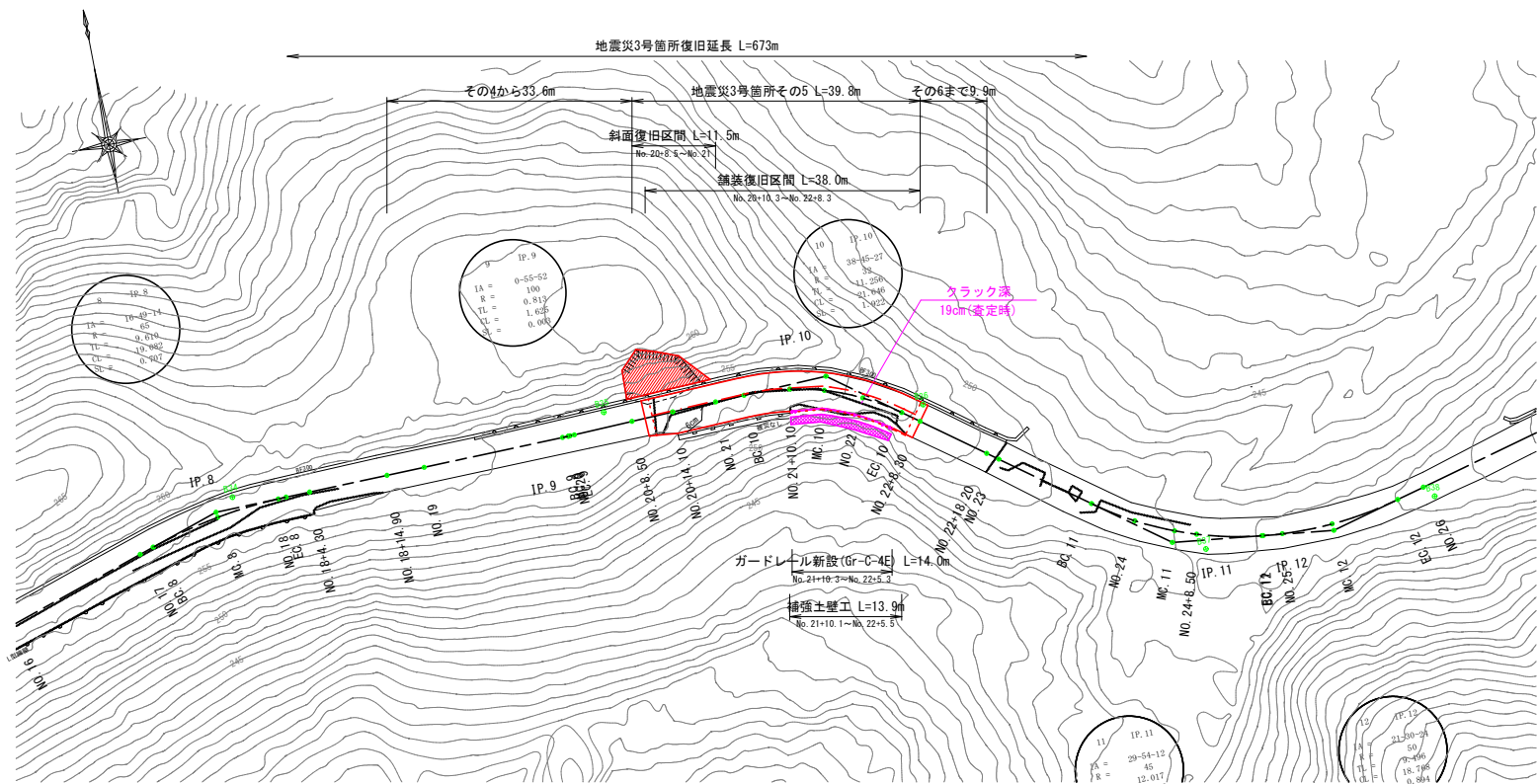
上層路床高 (t=10cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘン面面積
1	93.234	93.200	2.500	-	116.4999979
2	9.780	2.500	9.621	-	12.0001882
3	93.234	62.100	31.208	-	81.7082537
4	2.600	31.208	31.100	-	40.4299993
5	9.780	2.500	9.621	-	12.0001882
6	62.144	62.100	2.450	-	76.0723821
7	62.144	62.100	2.350	-	72.9674987
合計面積 (m2)					411.6785081

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	62.143	2.300	62.100	-	71.4149988
2	62.143	2.300	62.100	-	71.4149988
合計面積 (m2)					142.8299976

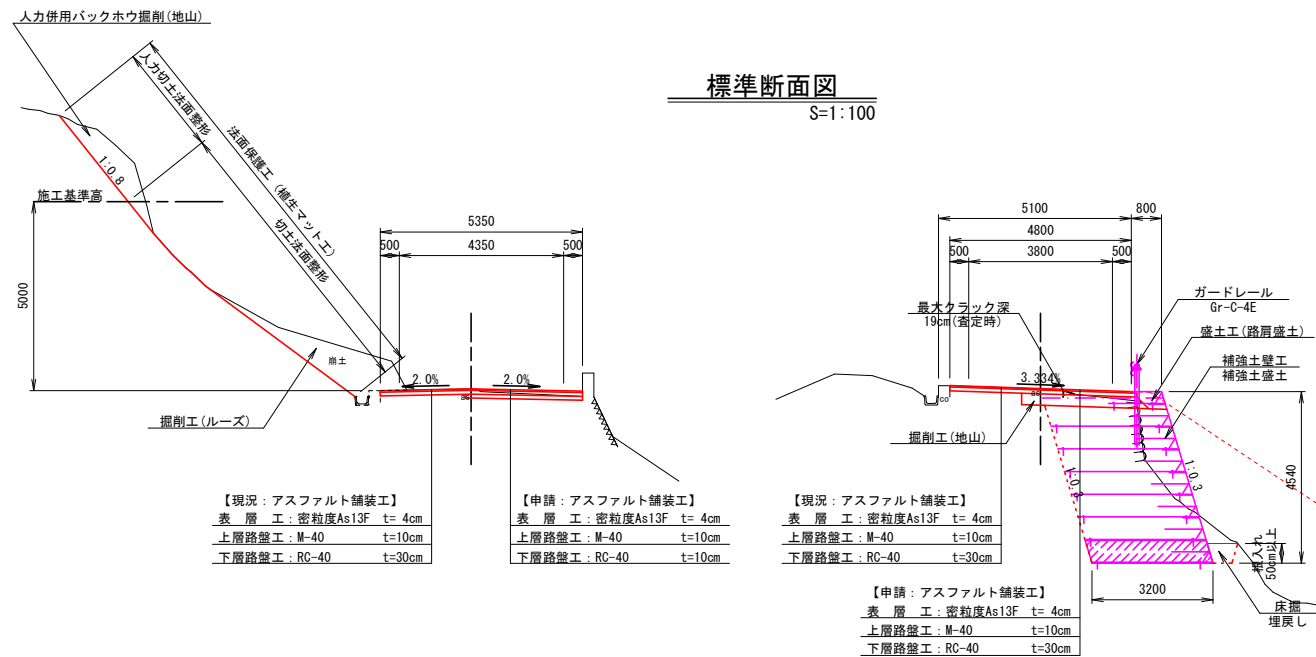
3号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和7年度			施行主体	輪 島 市	
名 称	その4舗装工度開工 1葉中 1番					
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮 尺	図面	23 / 60	審 査 者	設 計 者		
1:250	番号					

その5 平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

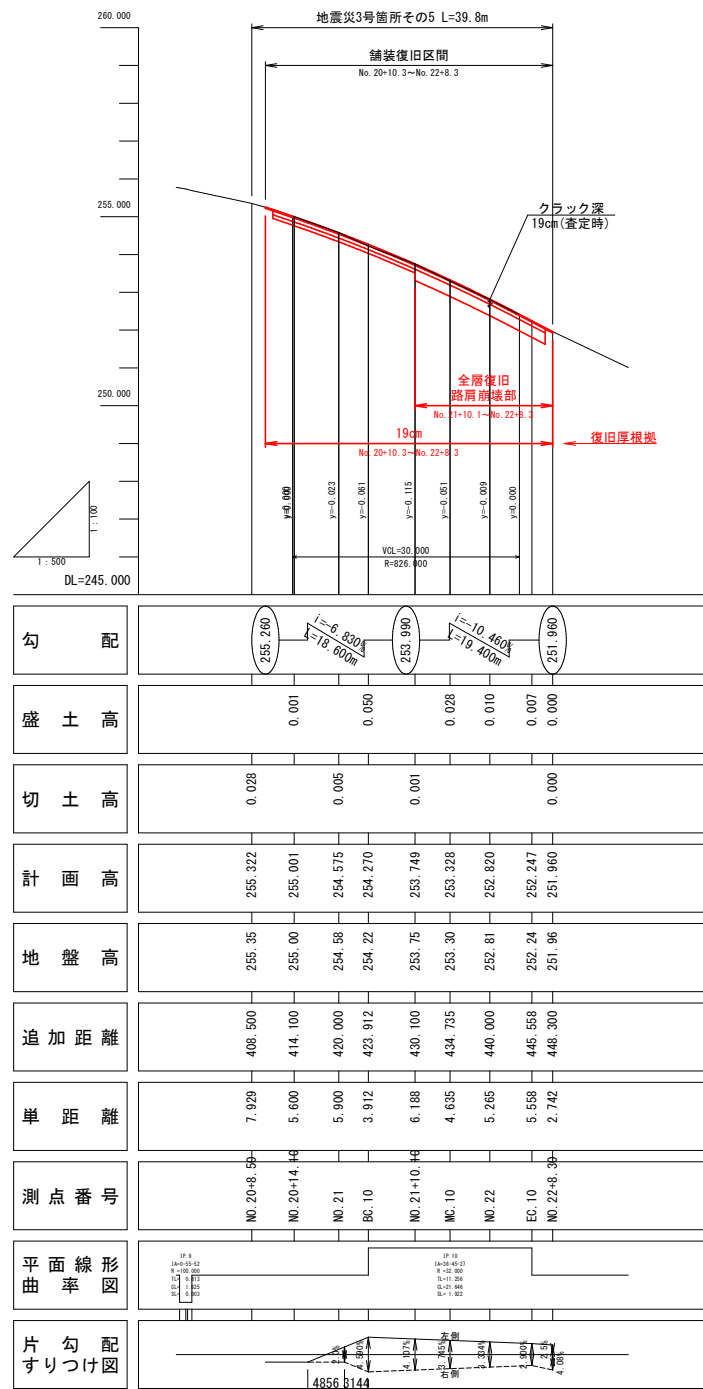
平面図
S=1:500



標準断面図
S=1:100



縦断図
H=1:500・V=1:100



※注
・No.20+10.3~No.22+8.3間はクラック深19cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

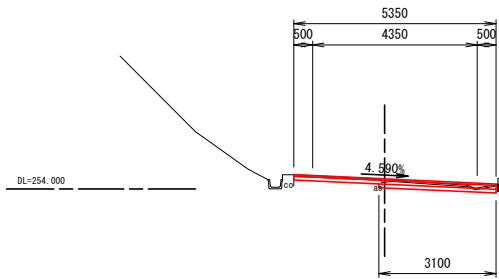
3号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面24/60	審査者	設計者	

その5横断図(1/1)

S=1:100

BC. 10

GH=254.22
FH=254.270

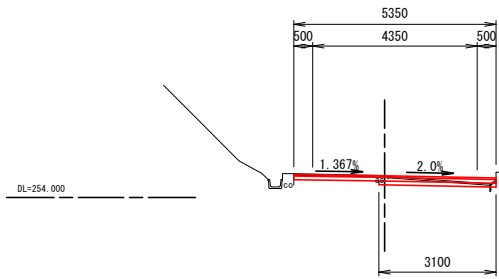


BC. 10~NO. 21+10. 1

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.7
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-

NO. 21

GH=254.58
FH=254.575

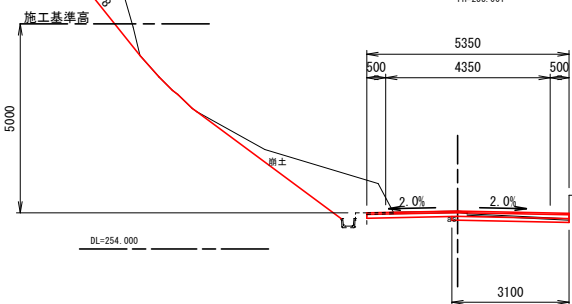


NO. 21

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.6
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-

NO. 20+14. 10

GH=255.00
FH=255.001

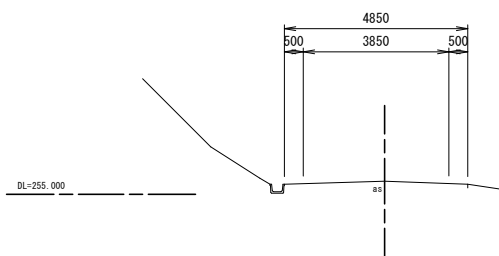


NO. 20+14. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.0
	掘削工(地山)	0.8
	人力背負バックホウ掘削(地山)	1.6
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	2.9
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	10.8

NO. 20+8. 50

GH=255.35
FH=

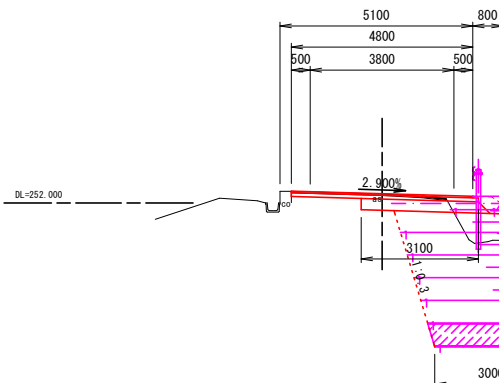


NO. 20+8. 50

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-

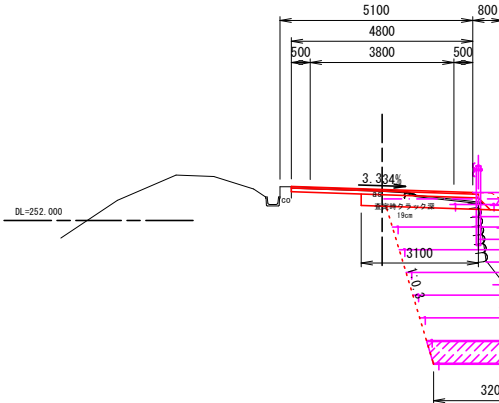
EC. 10

GH=252.24
FH=252.247



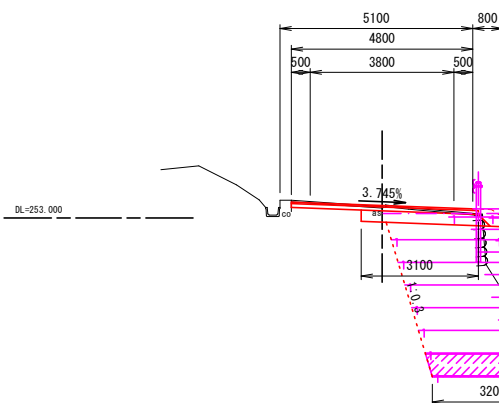
NO. 22

GH=252.81
FH=252.820



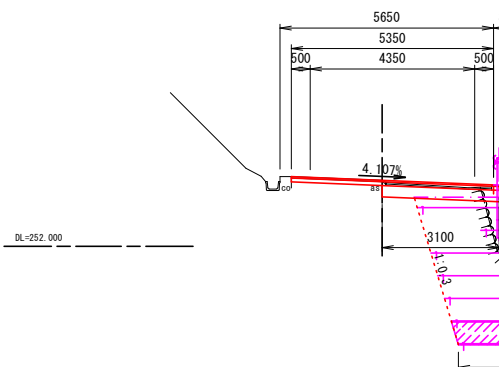
MC. 10

GH=253.30
FH=253.328



NO. 21+10. 10

GH=253.75
FH=253.749



EC. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.0
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	11.3
	埋戻し	0.6
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	9.1
法面保護工	植生マット工	-

NO. 22

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.1
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	11.8
	埋戻し	0.3
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	11.6
法面保護工	植生マット工	-

MC. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.3
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	12.5
	埋戻し	0.8
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	11.2
法面保護工	植生マット工	-

NO. 21+10. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.1
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	9.9
	埋戻し	0.7
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	9.9
法面保護工	植生マット工	-

NO. 22+8. 30

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-

EC. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	1.4
	人力背負バックホウ掘削(地山)	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生マット工	-

※注
・No. 20+10. 3~No. 22+8. 3間はクラック深19cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

3号箇所

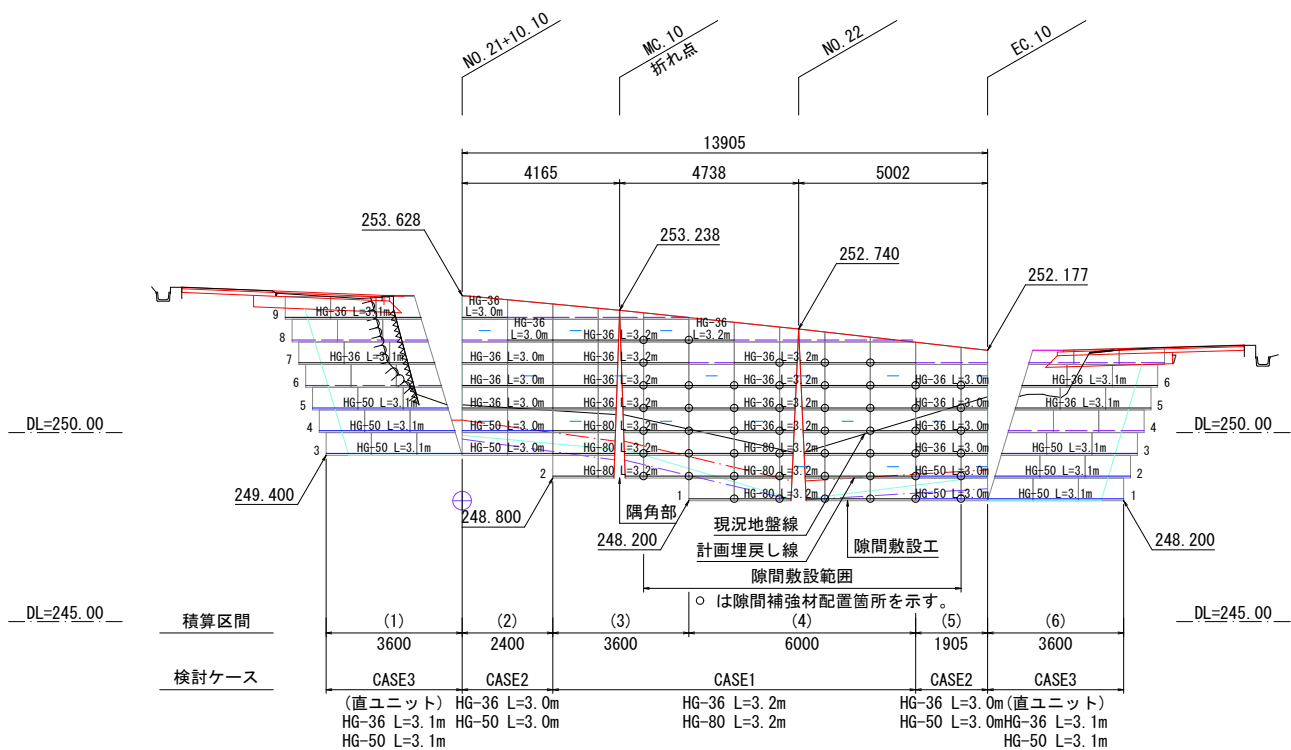
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その5横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	25/60	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

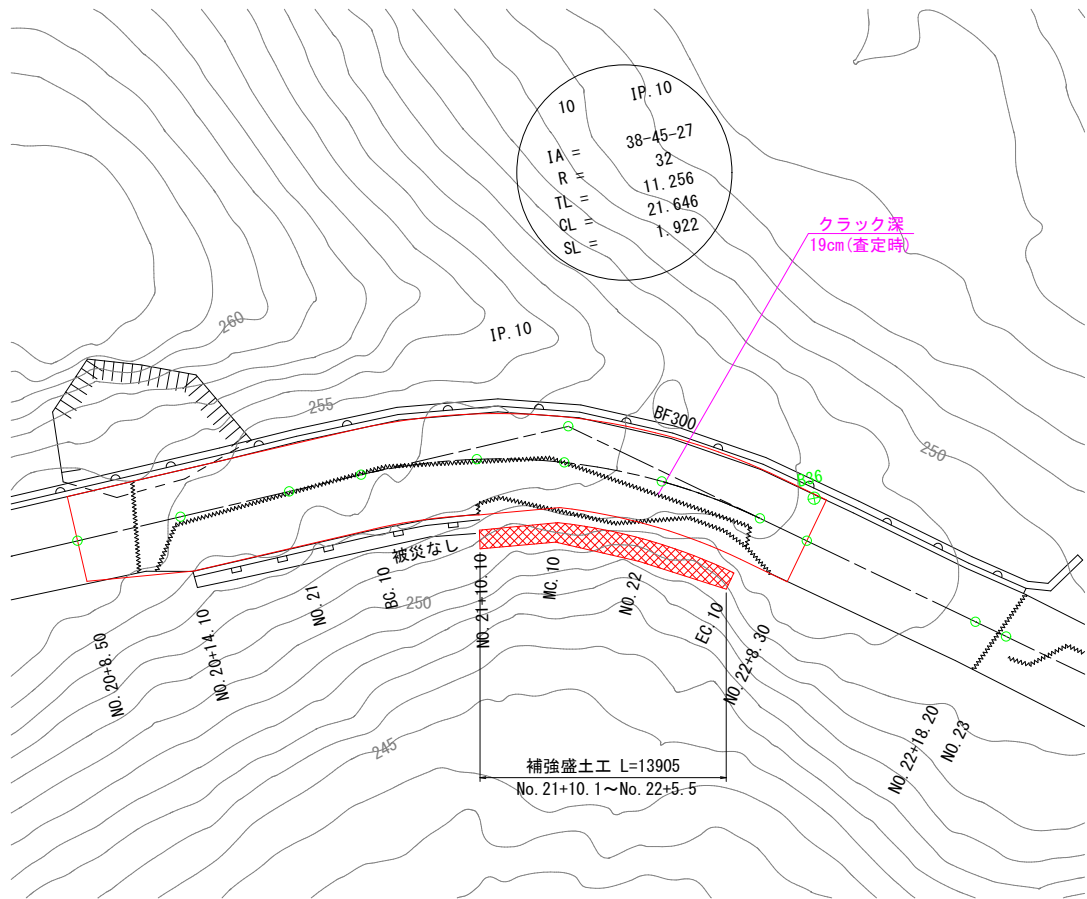
その5補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

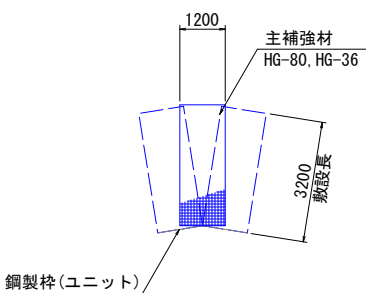
展開図



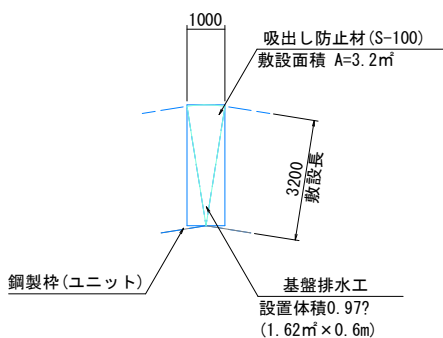
平面図 縮尺 1:200



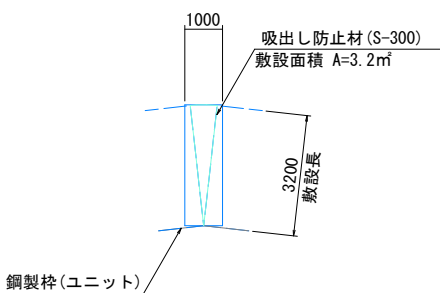
隅角部 主補強材敷設平面図



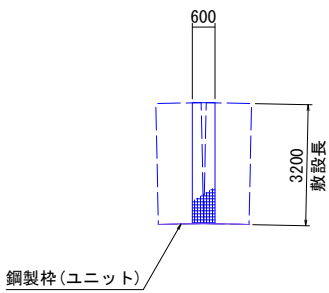
隅角部 吸出し防止材敷設平面図
(基盤排水工用)



隅角部 天端排水材敷設平面図



隙間敷設工部 敷設平面図



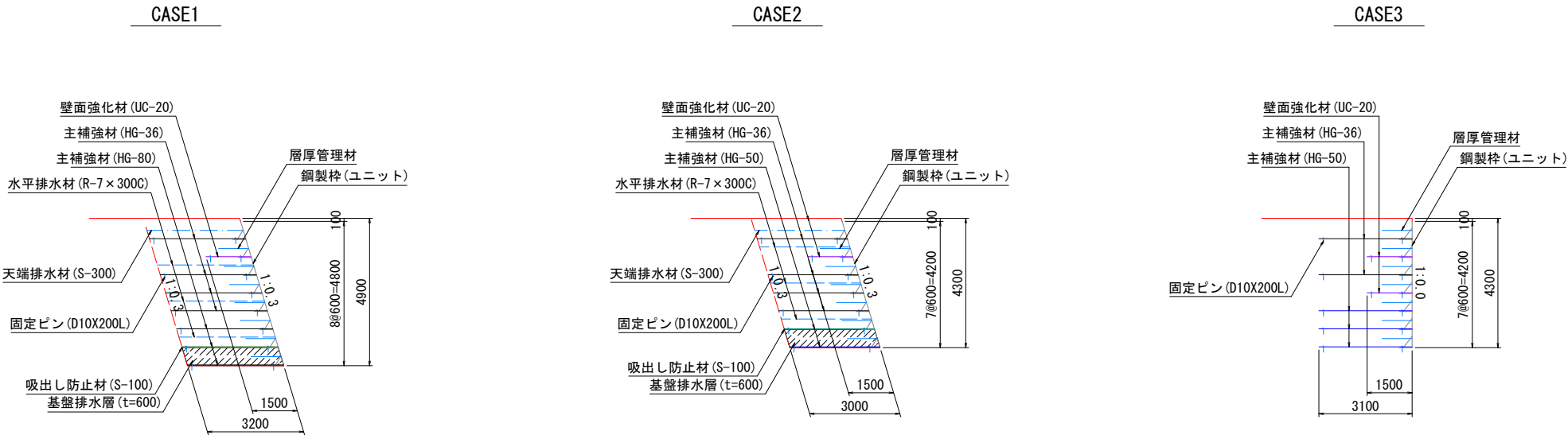
材 料 表					
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照
		HG-50	m ²		
		HG-80	m ²		
	壁面強化材	UC-20	m ²		
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300

3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	その5補強土壁工構造図			2葉中 1番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図面	26 / 60	審査者	設計者	
1:100	番号				

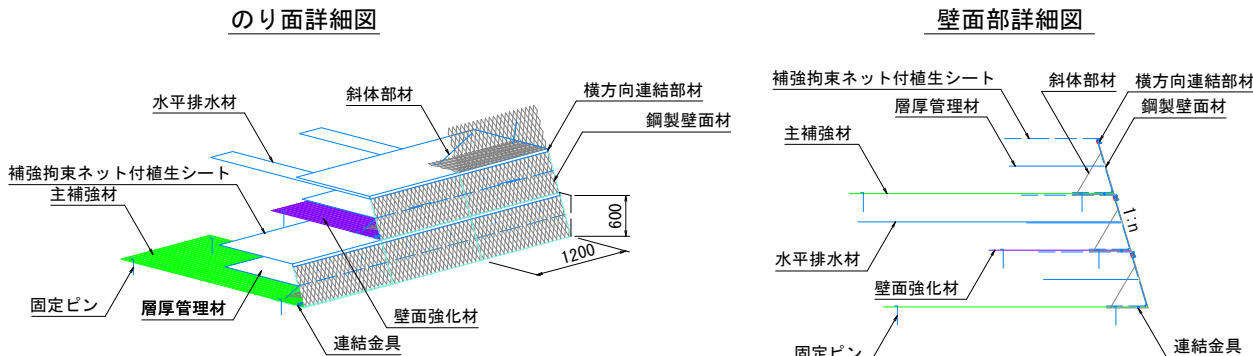
その5補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図



設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対する安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	-

必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=4.90m	kN/m^2	104.311	-	盛土直下
CASE2	H=4.30m	kN/m^2	92.157	-	盛土直下
CASE3	H=4.30m	kN/m^2	90.116	-	盛土直下

特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$	せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$
	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること			
基礎地盤	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
排水工	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
壁面材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
補強材	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

3号箇所

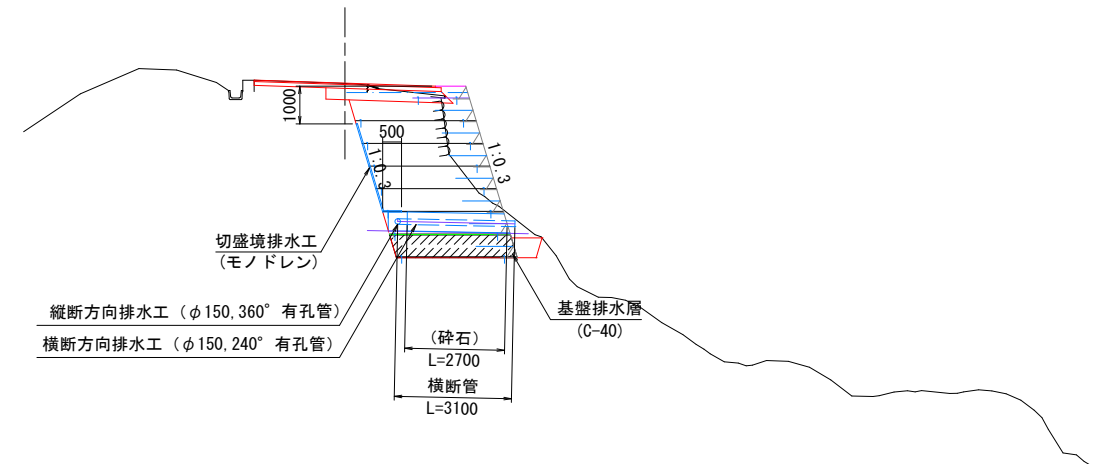
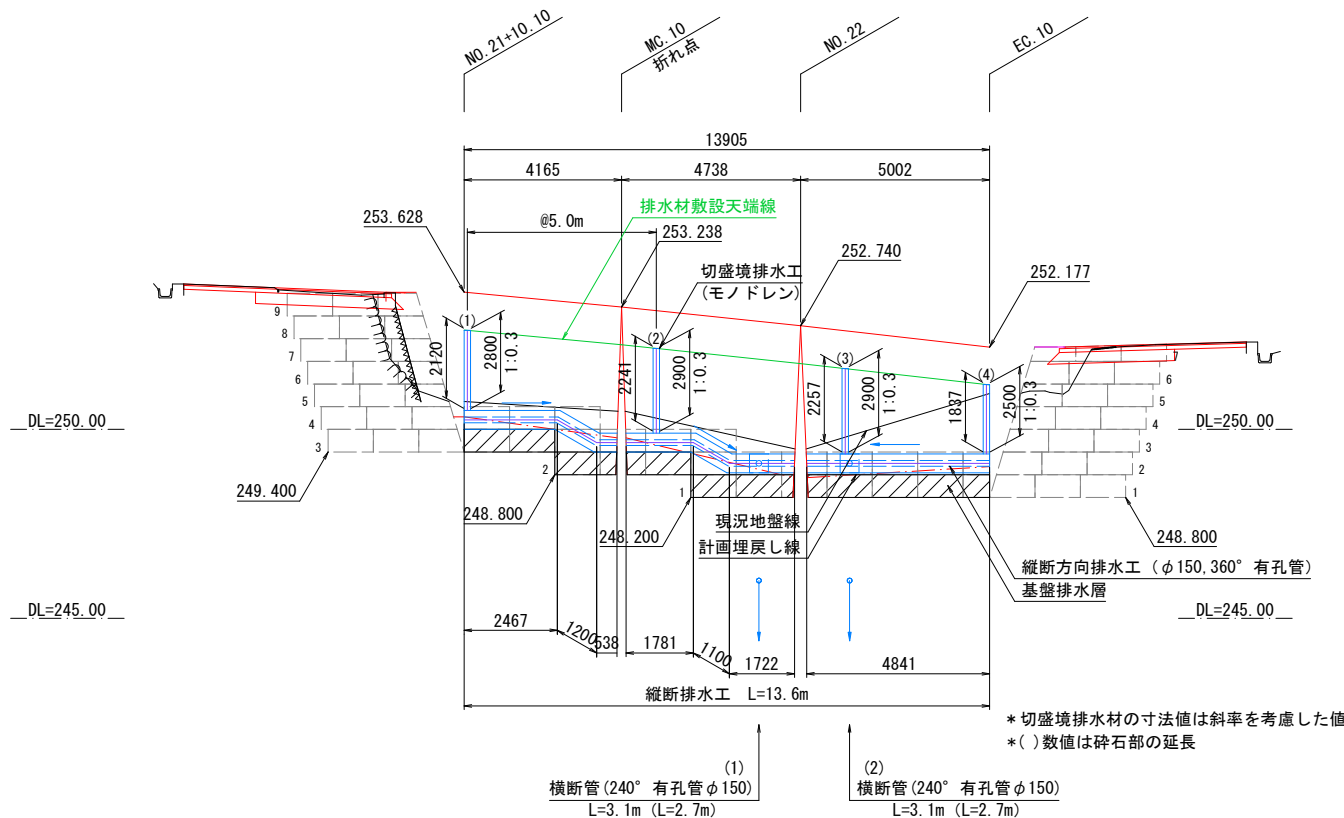
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5補強土壁工構造図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	27/60	審査者
				設計者

その5補強土壁工排水計画図(1/1)

S=1:100

正面図

標準断面図

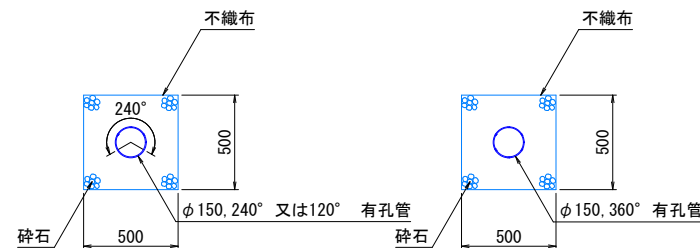


排水工詳細図

横断方向排水工 S=1:20

縦断方向排水工 S=1:20

切盛境排水工 S=1:4
(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35 × W170mm	m
	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m ²
	砕石		m ³

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

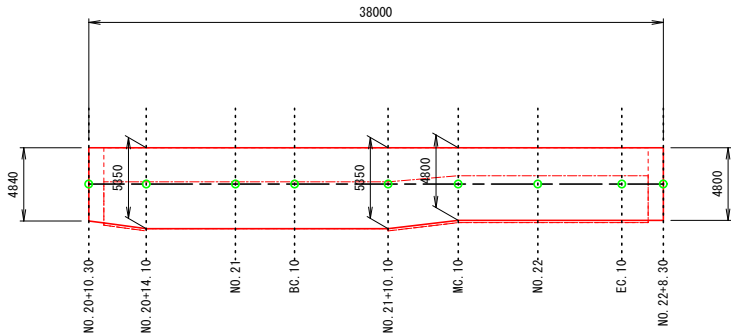
- 1) 縦断管勾配方向を、
横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材 (モノドレン) を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

3号箇所

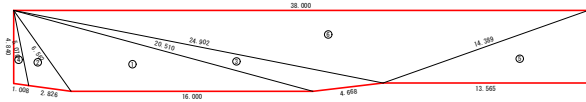
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その5補強土壁工排水計画図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	28 番号	60 審査者	設計者

その5舗装工展開図(1/1)

表層工
3号箇所その5



表層工



不陸整正



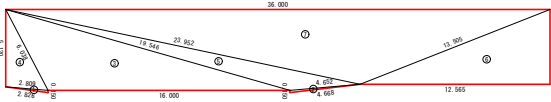
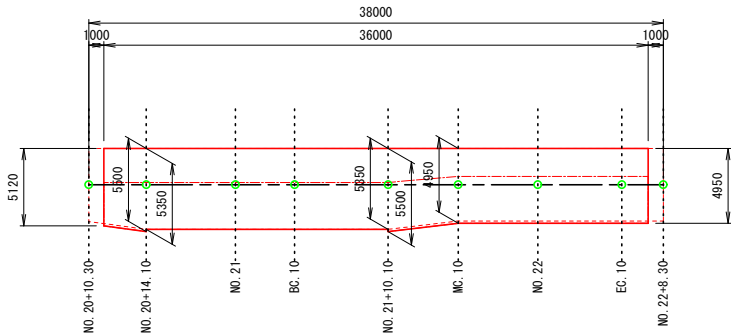
表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	20.510	6.562	16.000	-	42.7979687
2	6.562	5.070	2.826	-	6.7702186
3	24.902	20.510	4.668	-	17.8575815
4	5.070	4.840	1.008	-	2.4188307
5	14.389	13.565	4.800	-	32.5560000
6	38.000	24.902	14.389	-	91.1927537
合計面積 (m2)					193.5933532

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.776	1.008	2.720	-	1.3593960
2	3.115	2.950	1.000	-	1.4750000
3	4.840	2.776	2.462	-	2.4182333
4	2.103	3.115	4.800	-	2.4004157
5	2.462	2.250	1.000	-	1.1250000
6	2.103	1.000	1.850	-	0.9250000
合計面積 (m2)					9.7030450

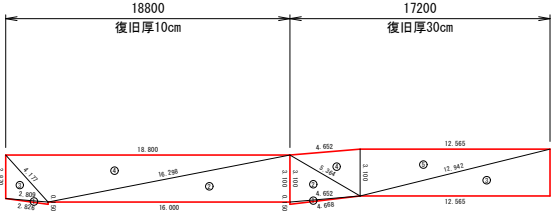
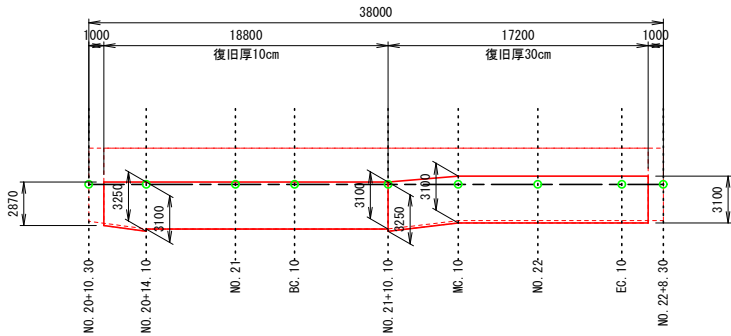
上層路盤工
3号箇所その5



上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.826	0.150	2.809	-	0.2098766
2	4.668	4.652	0.150	-	0.3474610
3	19.546	6.038	16.000	-	42.7977018
4	6.038	5.120	2.809	-	7.1669482
5	23.952	19.546	4.652	-	16.1396837
6	13.505	12.565	4.950	-	31.0983750
7	36.000	23.952	13.505	-	89.1017348
合計面積 (m2)					186.8617811

下層路盤工
3号箇所その5



下層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.826	0.150	2.809	-	0.2098766
2	16.298	16.000	3.100	-	24.7999997
3	4.177	2.870	2.809	-	4.0173853
4	18.800	4.177	16.298	-	29.1398961
合計面積 (m2)					58.1671577

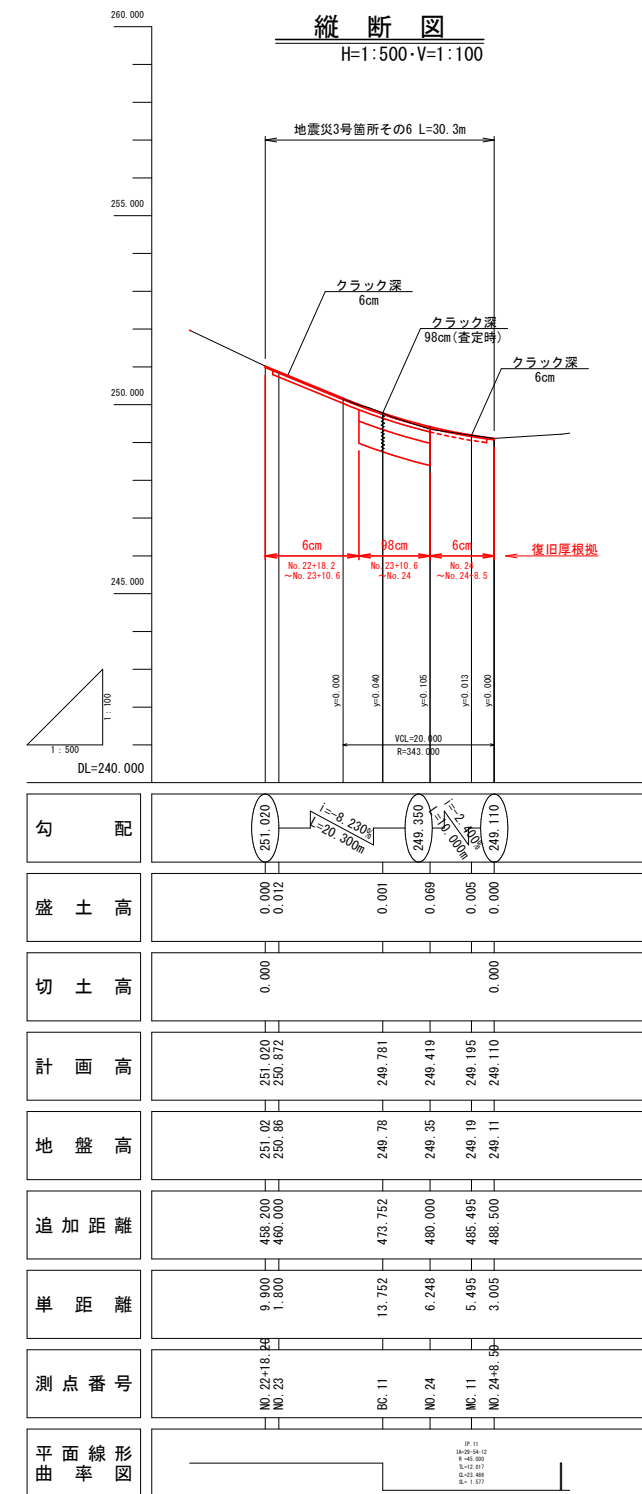
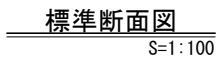
下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.668	4.652	0.150	-	0.3474610
2	5.364	3.100	4.652	-	7.1839254
3	3.100	12.942	12.565	-	19.4757499
4	5.364	3.100	4.652	-	7.1839254
5	12.565	3.100	12.942	-	19.4757499
合計面積 (m2)					53.6668116

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その5舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	29/60	審査者	設計者

平面图
S=1:500



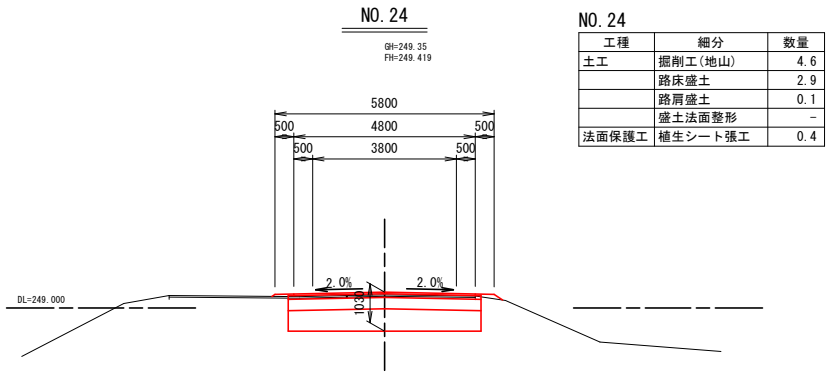
3号箇所

路 線 名	林道 サビヤ山線	事業 名	林道施設改善 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その6平面図・縦断面・標準断面図 1 葉中 1 番			
施 行 地	三 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上			地 内
縮 尺	図面 番号	30 / 60	審 査 者	設 計 者
図 示	番 号			

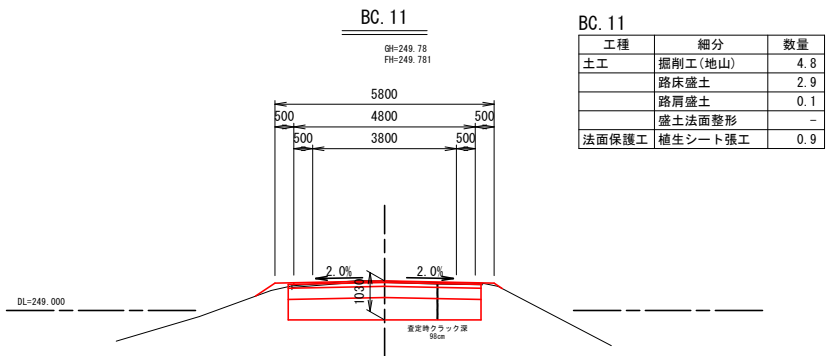
※本図の標高は測地成果2011である。

その 6 横断図 (1 / 1)

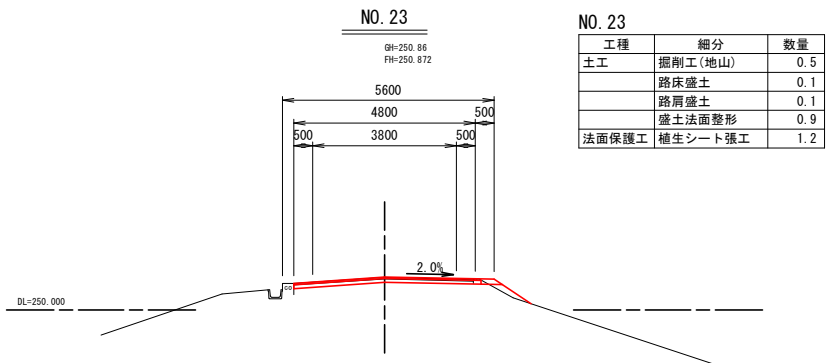
S=1:100



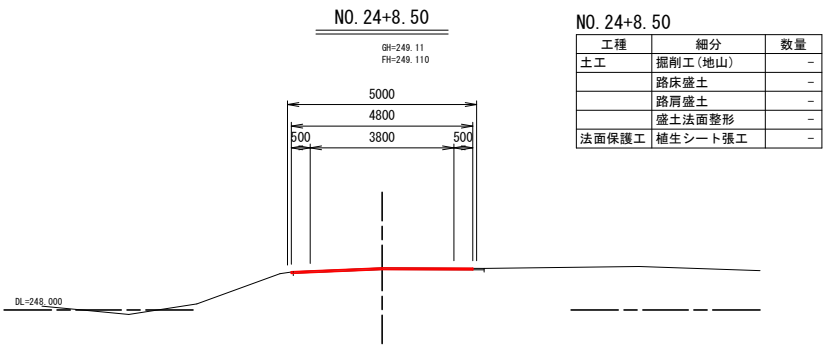
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	4.6
	路床盛土	2.9
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.4



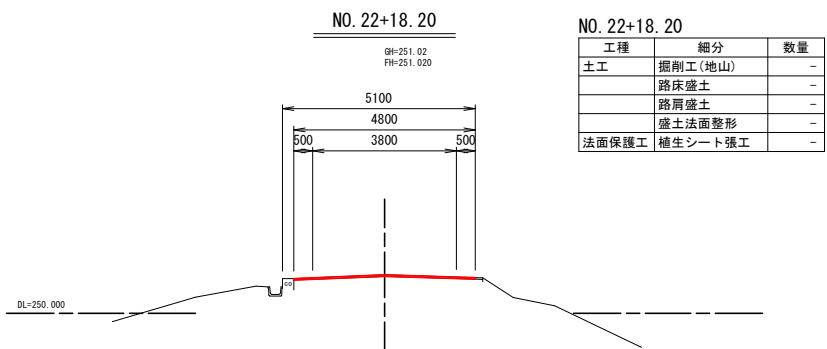
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	4.8
	路床盛土	2.9
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.9



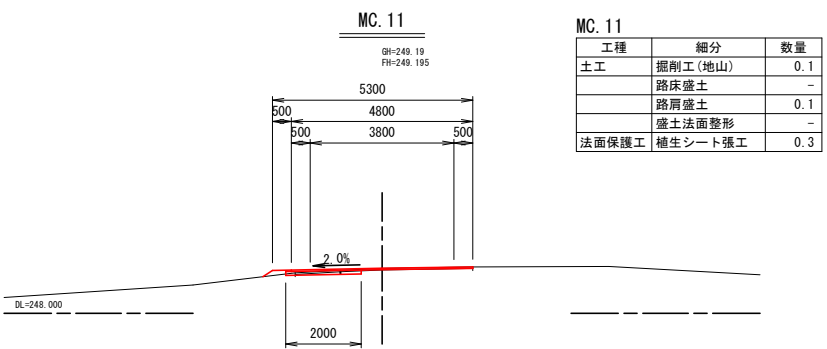
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.5
	路床盛土	0.1
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	0.9
法面保護工	植生シート張工	1.2



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



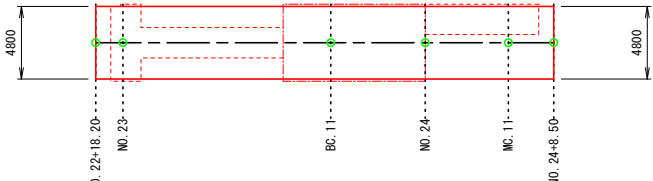
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.1
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.1
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	0.3

※注
・ No. 22+18.20~No. 23+10.6間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
・ No. 23+10.6~No. 24間にはクラック深98cm(査定時)を復旧厚根拠とした。
・ No. 24~No. 24+8.50間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

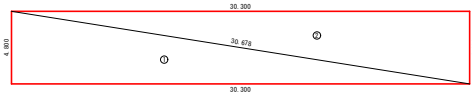
※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その6横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 1:100	31 番号	60 審査	設計	

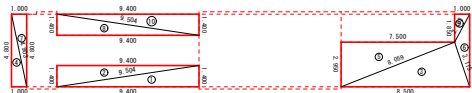
3号箇所その6



表層工



不陸整正



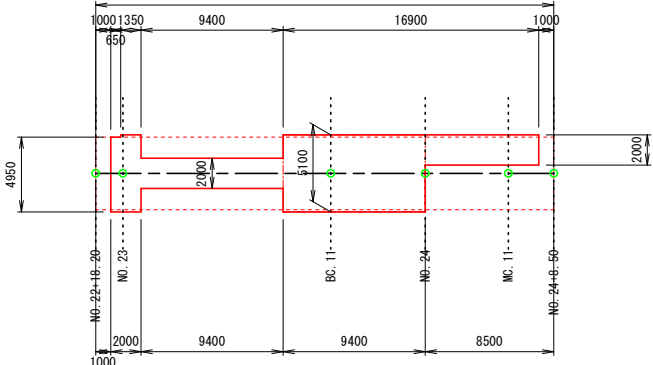
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	30.678	4.800	30.300	-	72.7200000
2	30.678	4.800	30.300	-	72.7200000
合計面積 (m2)					145.4400000

合計面積 (m2)	145.4400000
-----------	-------------

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へロンの面積
1	1.400	9.504	9.400	-	6.579998
2	9.400	1.400	9.504	-	6.579998
3	8.500	3.115	8.059	-	12.5375354
4	4.903	4.800	1.000	-	2.4000000
5	8.059	7.500	2.950	-	11.0624999
6	4.800	2.103	3.115	-	2.4004157
7	4.903	4.800	1.000	-	2.4000000
8	9.504	1.400	9.400	-	6.579998
9	1.850	2.103	1.000	-	0.9250000
10	9.504	1.400	9.400	-	6.579998
合計面積 (m2)					58.0454502

合計面積 (m2)	58.0454502
-----------	------------

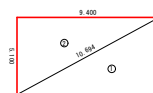
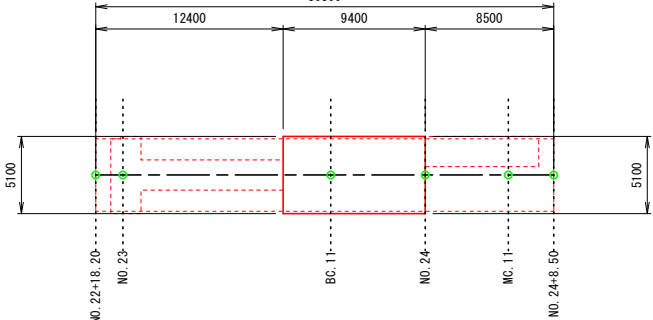
3号箇所その6



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へら面面積
1	9.527	1.550	9.400	-	7.2850000
2	1.550	2.530	2.000	-	1.5499999
3	9.527	9.527	3.100	-	14.5701013
4	4.950	2.530	3.945	-	4.9499060
5	9.610	2.000	9.400	-	9.3999998
6	9.527	9.411	2.000	-	9.4001969
7	9.610	2.000	9.400	-	9.3999998
8	3.945	2.000	2.441	-	1.9988244
9	7.762	7.500	2.000	-	7.5000000
10	9.610	1.550	9.411	-	7.2853290
11	16.900	9.610	7.762	-	16.8909980
12	0.650	2.441	1.945	-	0.4555531
13	1.945	1.550	1.358	-	1.0460478
14	1.358	1.350	0.150	-	0.1012498
合計面積 (m2)					91.8332058

合計面積 (m2)	91.8332058
-----------	------------

3号箇所その6



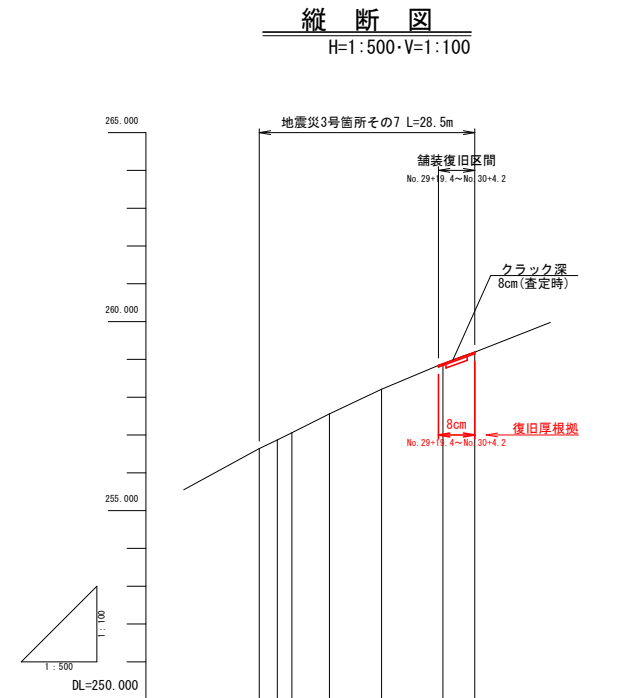
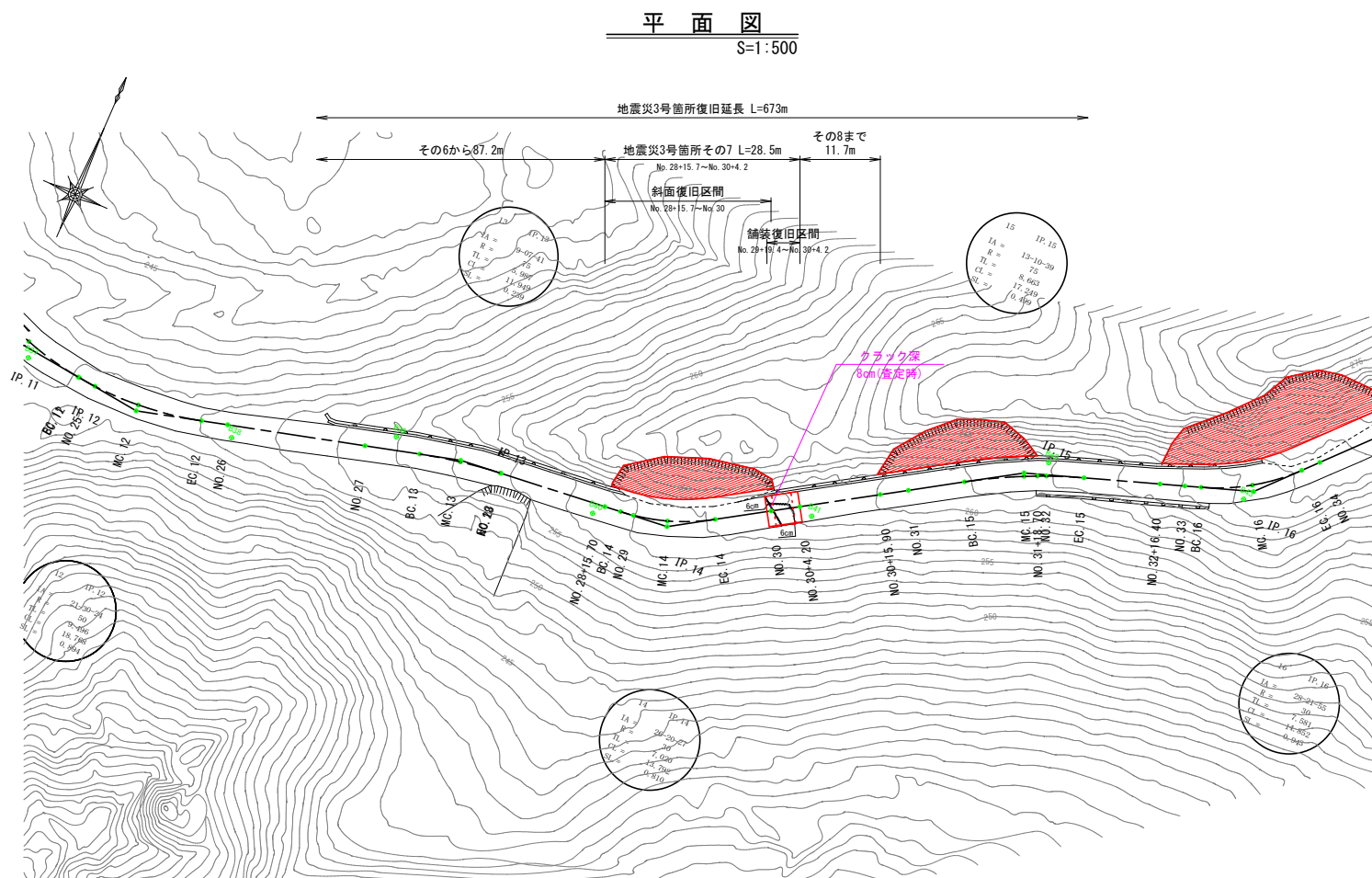
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.100	10.694	9.400	-	23.9699999
2	9.400	5.100	10.694	-	23.9699999
合計面積 (m2)					47.9399998

合計面積 (m2)	47.9399998
-----------	------------

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧			事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市		
名 称	その6舗装工展開閉					1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門町浦上					地内
縮 尺	図面	32	審 査 者	設 計 者		
1:250	番号	60				

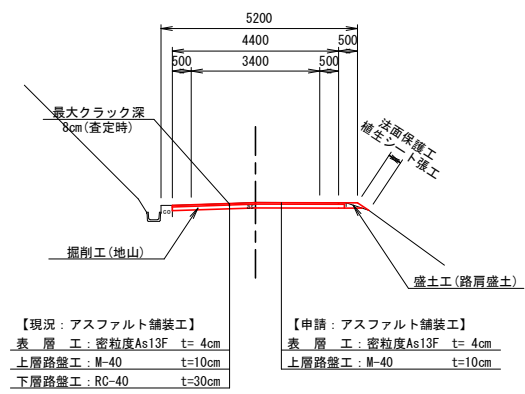
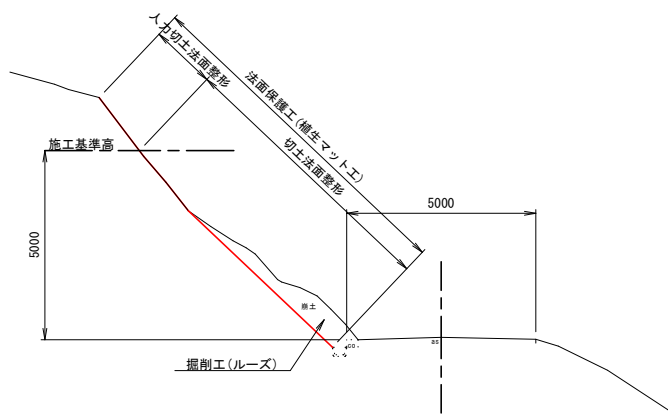
その7 平面図・縦断面図・標準断面図(1/1)



勾配	258.840 259.190					
盛土高	0.000					
切土高	0.006 0.000					
計画高	258.884 259.190					
地盤高	256.64	256.87	257.06	257.56	258.21	258.89 259.19
追加距離	575.700	578.079	580.000	584.975	591.871	600.000 604.200
単距離	15.700	2.379	1.921	4.975	6.896	8.129 4.200
測点番号	No. 28+15.70 BC 14	No. 29	MC 14	EC 14	No. 30	No. 30+4.20
平面線形曲率図	14+00-19+27 R=2000 L=1.000 DL=250.000 DL=250.000					

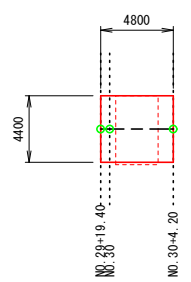
標準断面図

S=1:100



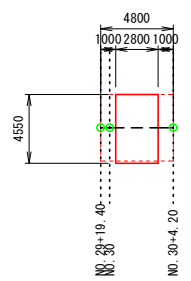
表層工

3号箇所その7



上層路盤工

3号箇所その7



舗装工展開図

S=1:250

表層工

不陸整正



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.400	6.512	4.800	-	10.5599999
2	4.800	4.400	6.512	-	10.5599999
合計面積 (m2)					21.1199998

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.400	4.512	1.000	-	2.2000000
2	1.000	4.400	4.512	-	2.2000000
3	4.400	4.512	1.000	-	2.2000000
4	1.000	4.400	4.512	-	2.2000000
合計面積 (m2)					8.8000000

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.800	5.343	4.550	-	6.3699999
2	5.343	4.550	2.800	-	6.3699999
合計面積 (m2)					12.7399998

※注

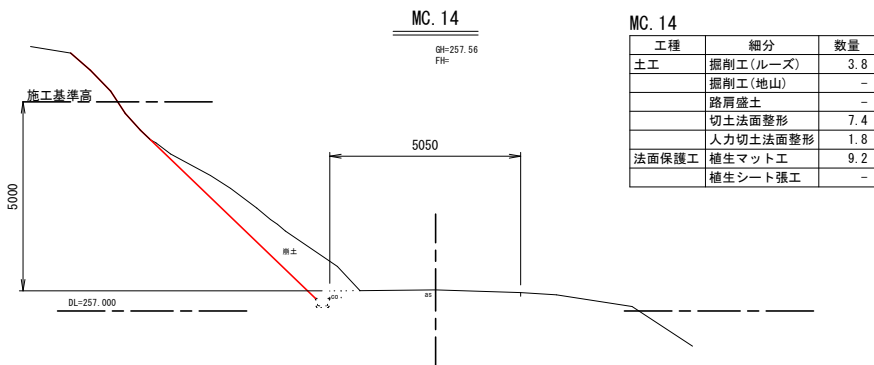
・No. 29+19.4~No. 30+4.2間はクラック深8cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

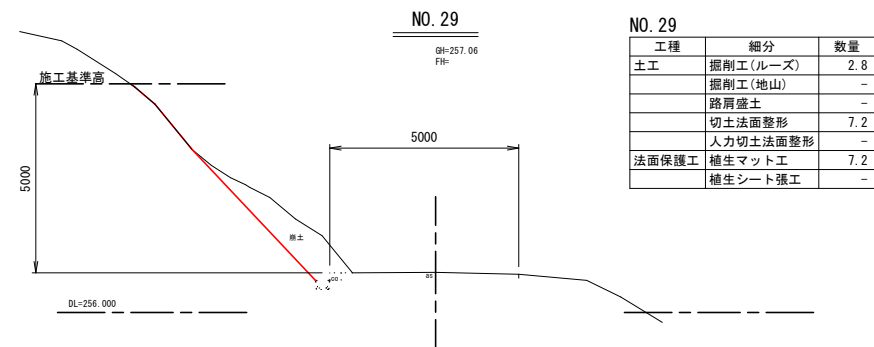
3号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その7平面図・縦断面図 標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	33 60	審査 者	設計 者

その7横断図(1/1)

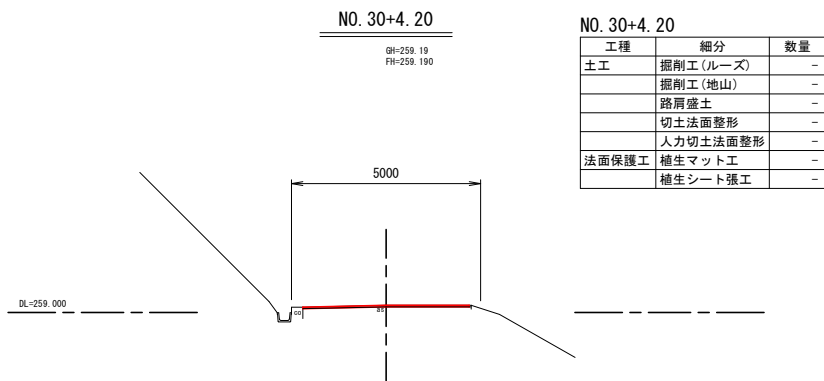
S=1:100



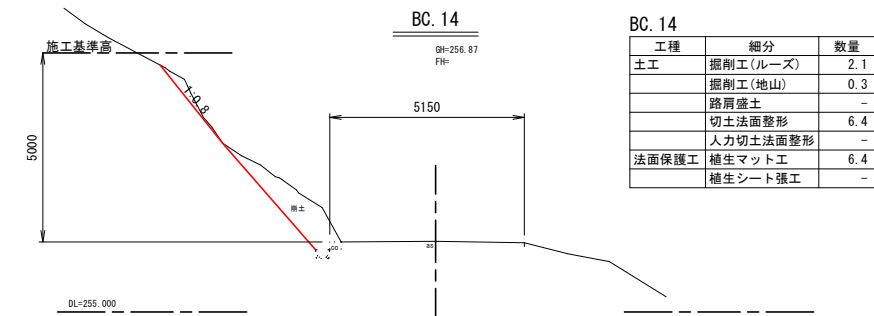
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	3.8
	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	7.4
	人力切土法面整形	1.8
法面保護工	植生マット工	9.2
	植生シート張工	-



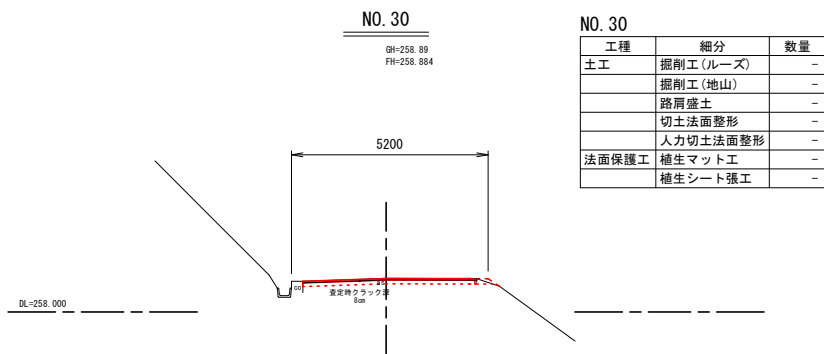
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.8
	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	7.2
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	7.2
	植生シート張工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	-
	植生シート張工	-

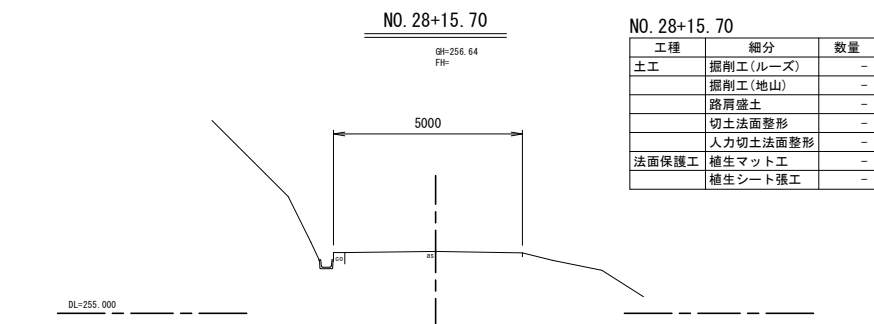


工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.1
	掘削工(地山)	0.3
	路肩盛土	-
	切土法面整形	6.4
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	6.4
	植生シート張工	-

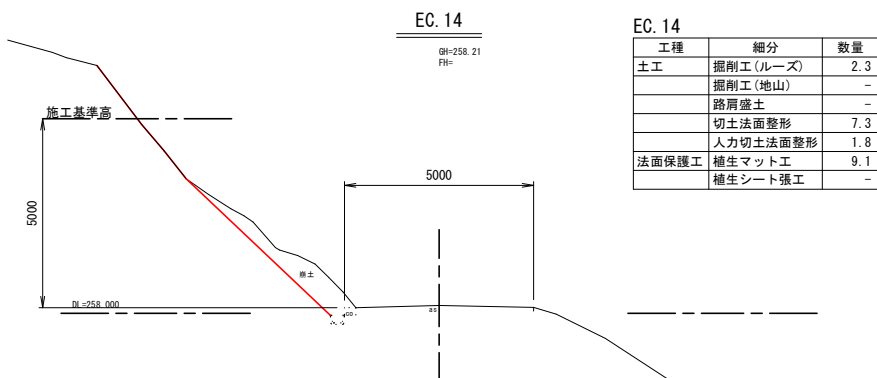


工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	-
	植生シート張工	-

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	0.5
	路肩盛土	0.1
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	-
	植生シート張工	0.4



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	-
	植生シート張工	-



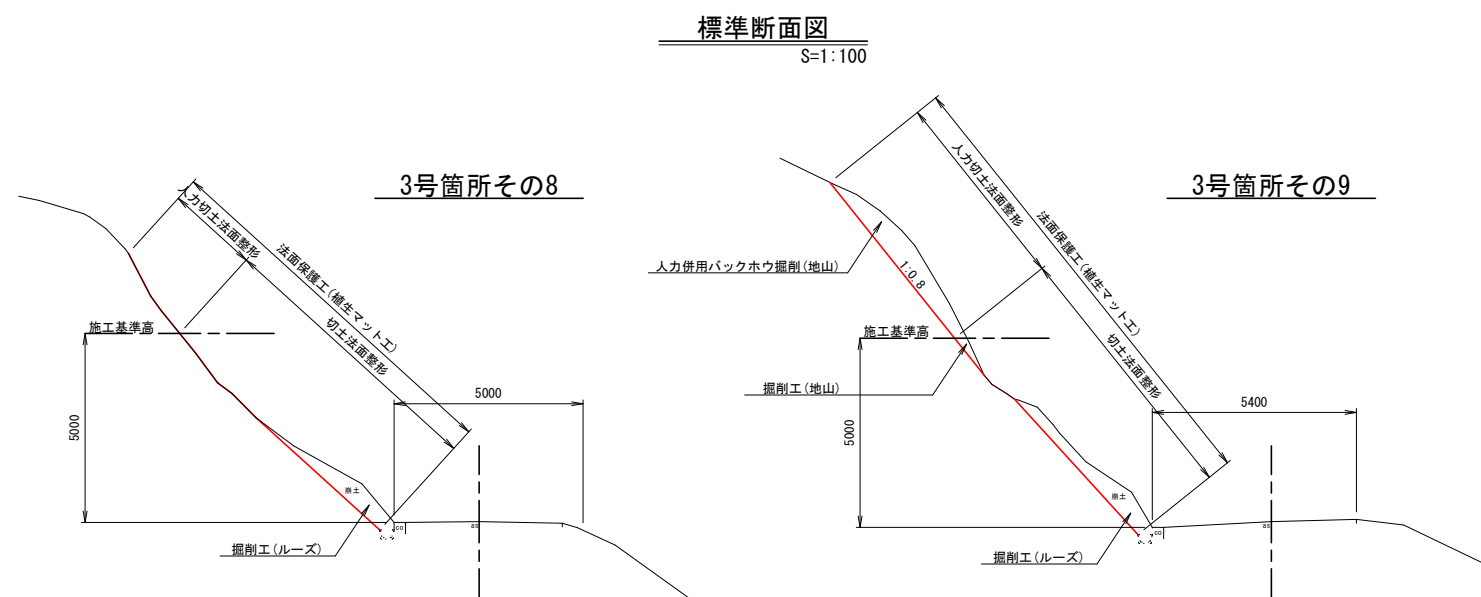
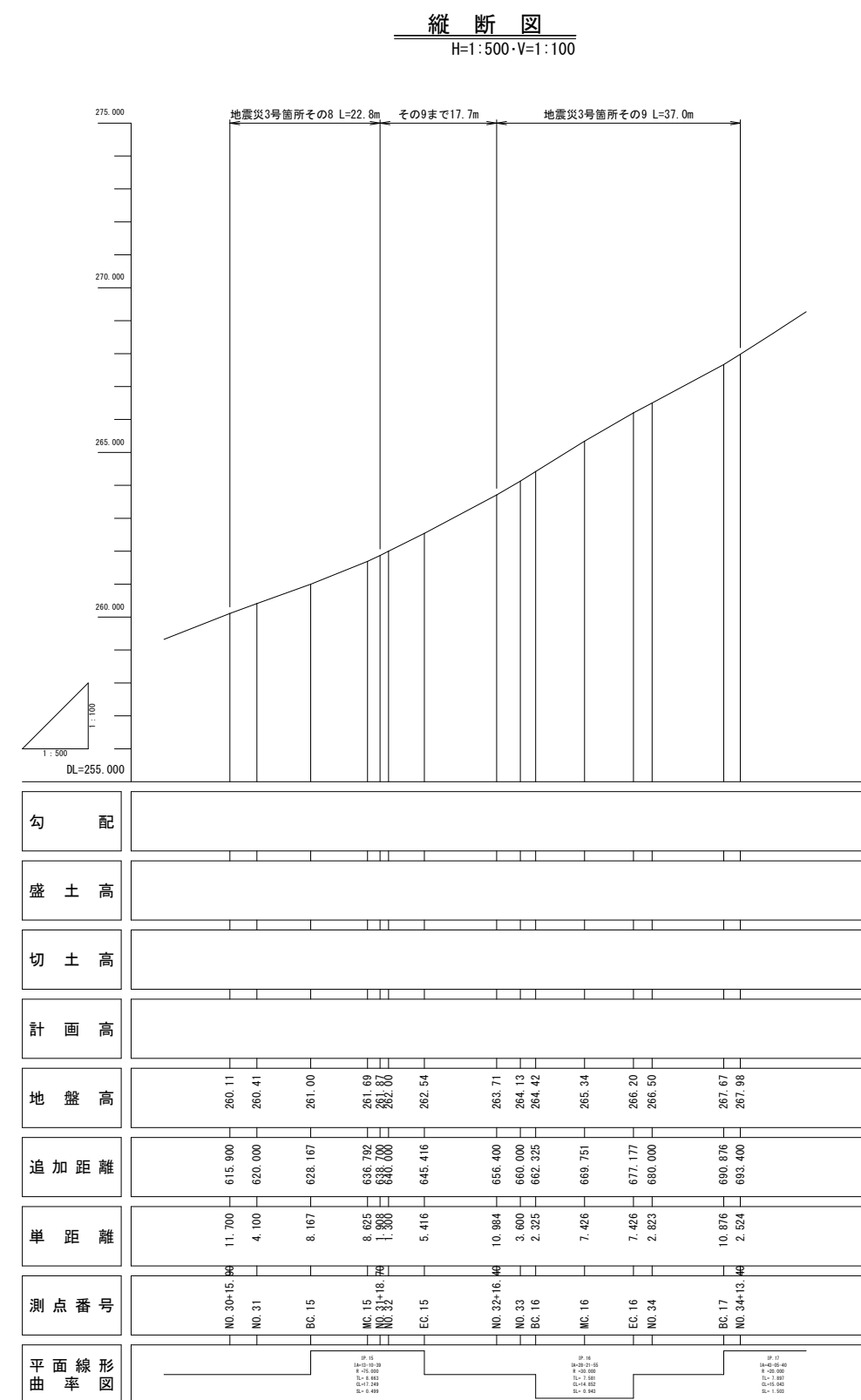
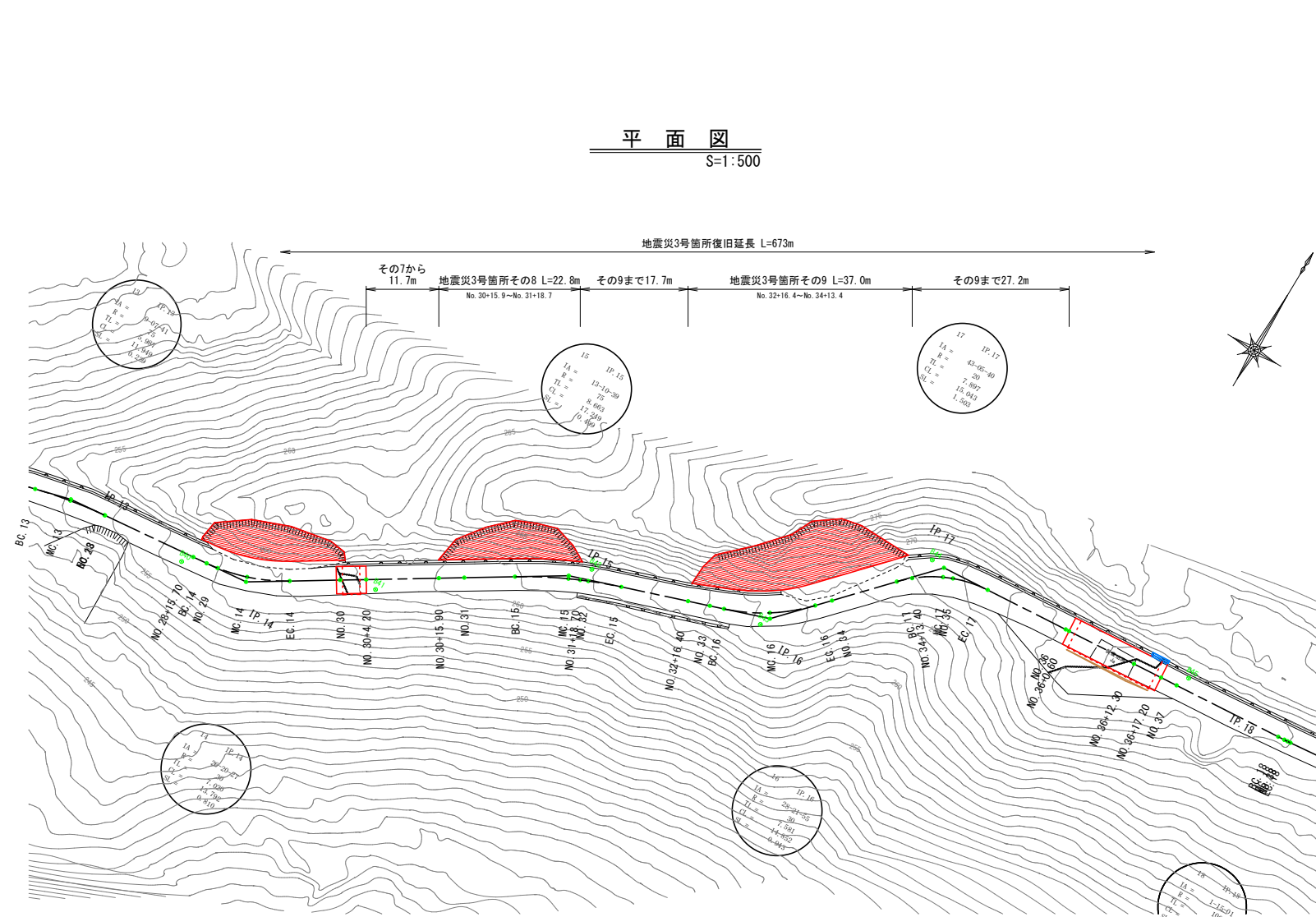
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.3
	掘削工(地山)	-
	路肩盛土	-
	切土法面整形	7.3
	人力切土法面整形	1.8
法面保護工	植生マット工	9.1
	植生シート張工	-

※注
・ No. 29+19. 4～No. 30+4. 2間にはクラック深8cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所					
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その7横断図			1葉中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
総尺	図面	34	審査	設計	
1:100	番号	60	査者	計者	

その8, 9平面図・縦断面図・標準断面図(1/1)

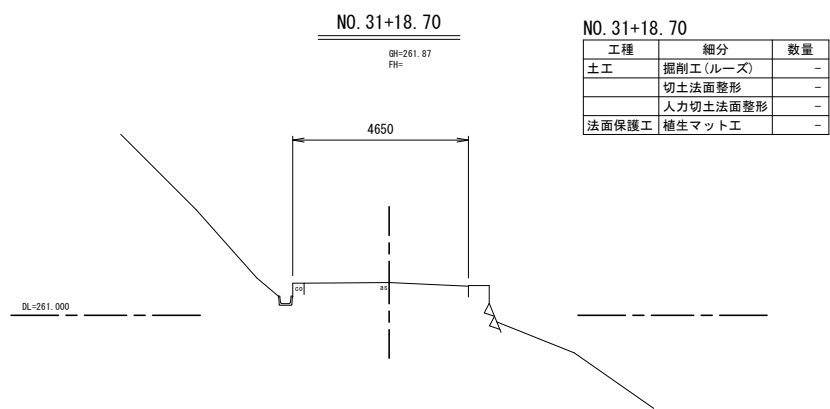
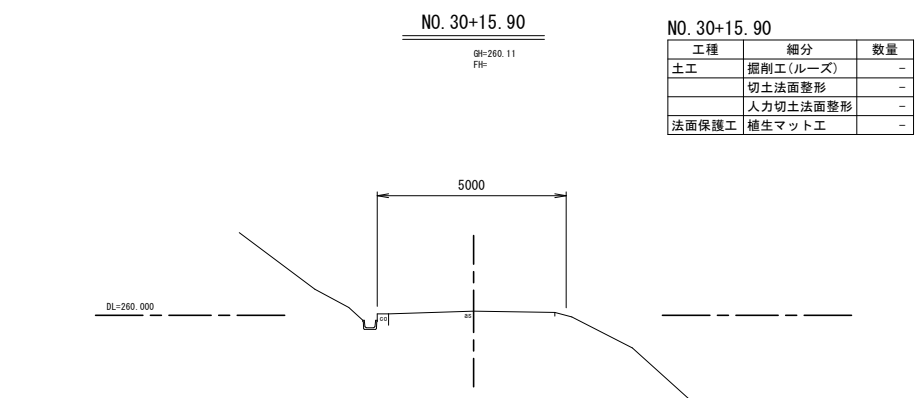
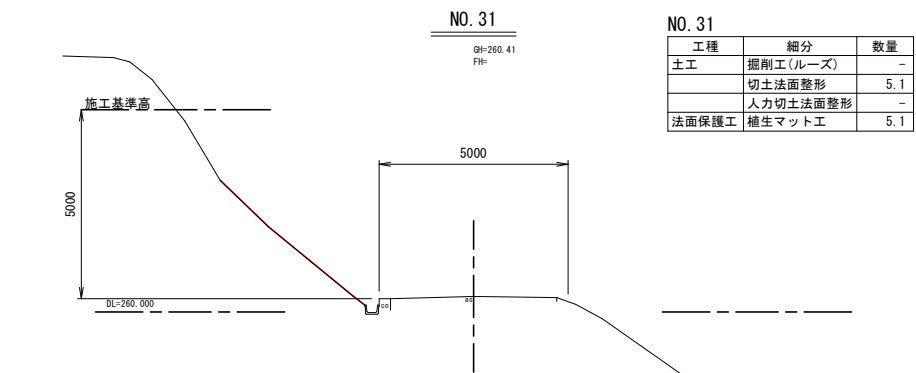
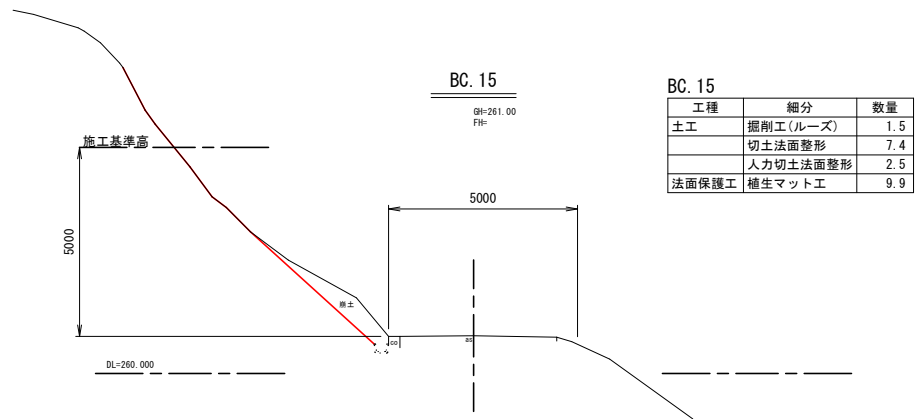
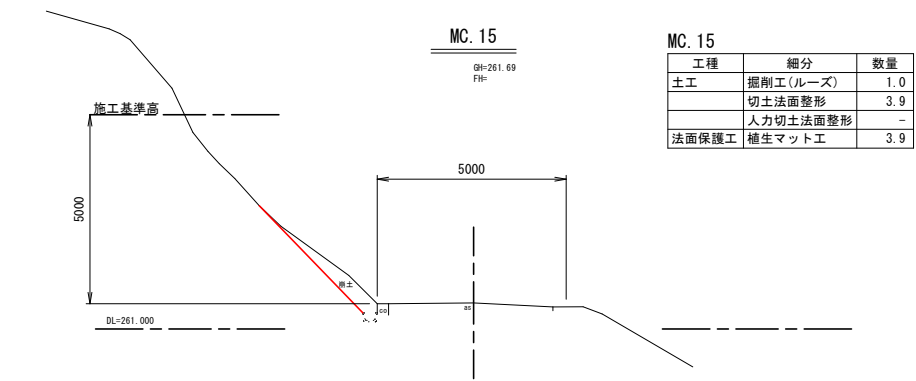


3号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その8, 9平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 35	審査者	設計者	
図示	番号 60			

※本図の標高は測地成果2011である。

その 8 横断図 (1 / 1)

S=1:100



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	-

※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その8横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 1:100	36 番号	60 審査者	設計者	

その 9 横断図 (1 / 1)

S=1:100

MC. 16

GH=265.34
FH=

MC. 16

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.9
	掘削工(地山)	0.2
	人力併用削掘削(地山)	2.7
	切土法面整形	7.1
	人力切土法面整形	5.3
法面保護工	植生マット工	12.4

NO. 34+13. 40

GH=267.98
FH=

NO. 34+13. 40

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力併用削掘削(地山)	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	-

BC. 16

GH=264.42
FH=

BC. 16

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.7
	掘削工(地山)	-
	人力併用削掘削(地山)	2.7
	切土法面整形	8.1
	人力切土法面整形	6.2
法面保護工	植生マット工	14.3

BC. 17

GH=267.67
FH=

BC. 17

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.2
	掘削工(地山)	0.7
	人力併用削掘削(地山)	1.5
	切土法面整形	7.5
	人力切土法面整形	4.3
法面保護工	植生マット工	11.9

NO. 33

GH=264.13
FH=

NO. 33

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.3
	掘削工(地山)	0.1
	人力併用削掘削(地山)	2.4
	切土法面整形	7.6
	人力切土法面整形	5.1
法面保護工	植生マット工	12.7

NO. 34

GH=266.50
FH=

NO. 34

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	5.8
	掘削工(地山)	-
	人力併用削掘削(地山)	1.6
	切土法面整形	7.9
	人力切土法面整形	8.1
法面保護工	植生マット工	16.0

NO. 32+16. 40

GH=263.71
FH=

NO. 32+16. 40

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	掘削工(地山)	-
	人力併用削掘削(地山)	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生マット工	-

EC. 16

GH=266.20
FH=

EC. 16

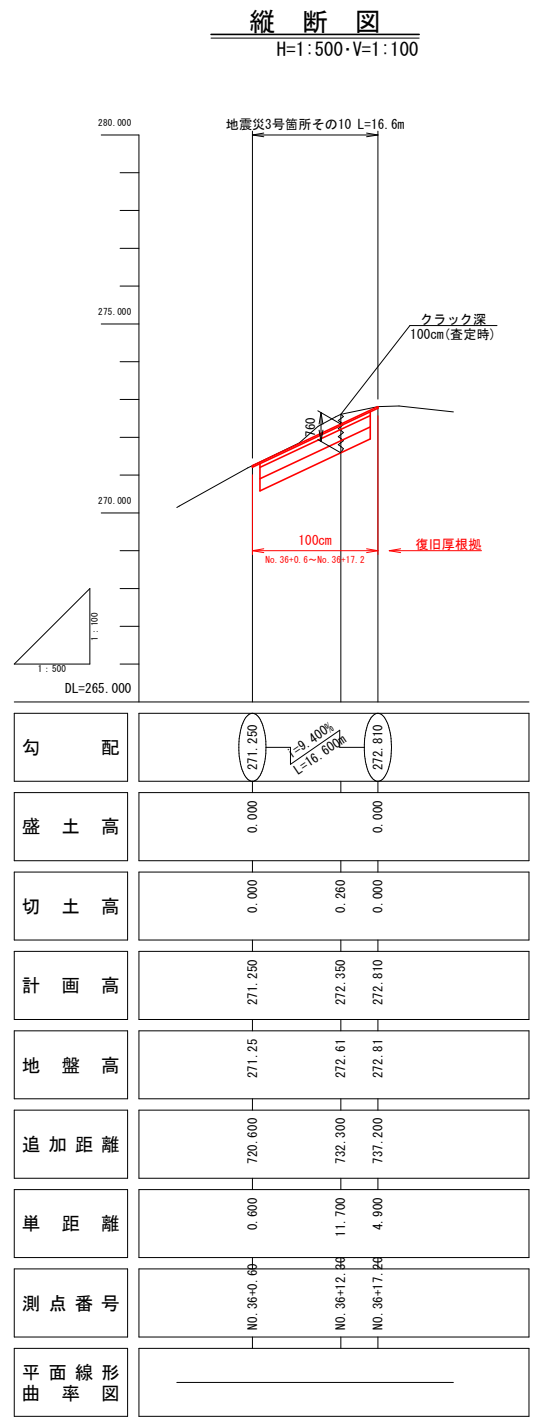
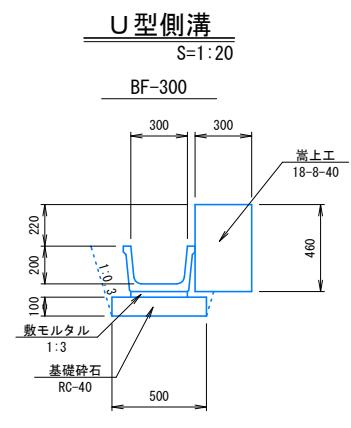
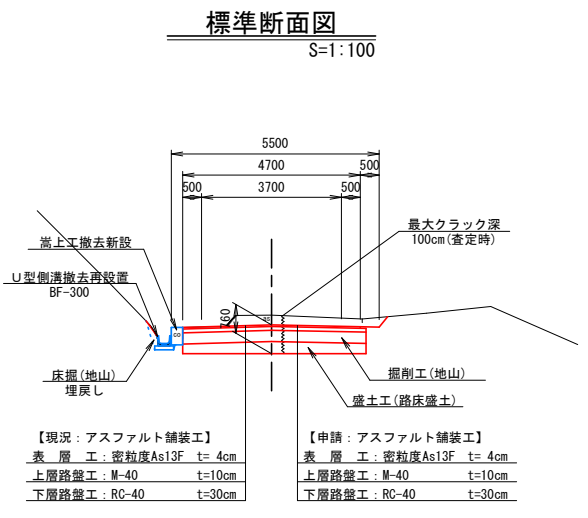
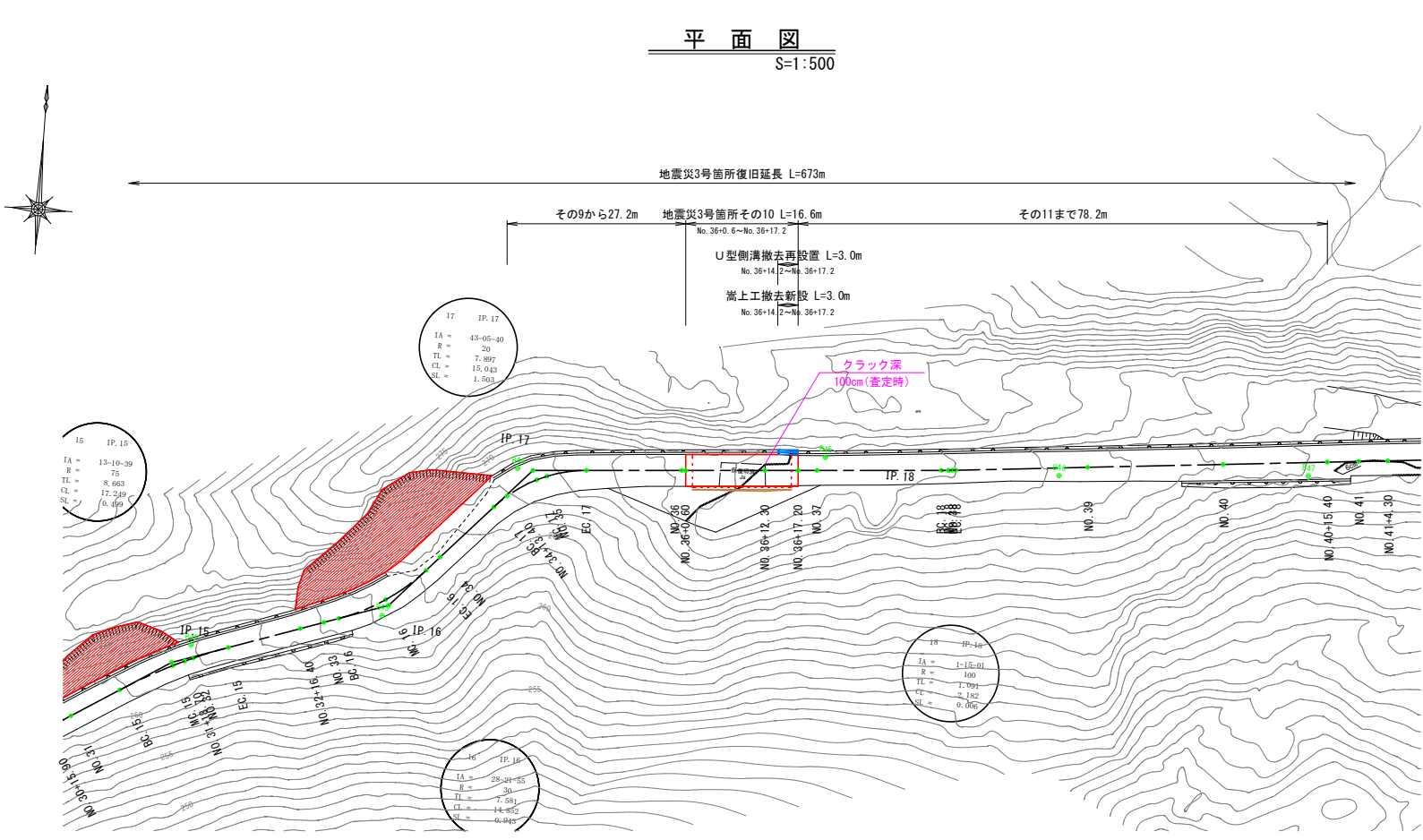
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	9.3
	掘削工(地山)	-
	人力併用削掘削(地山)	2.6
	切土法面整形	7.8
	人力切土法面整形	7.4
法面保護工	植生マット工	15.2

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その9横断図			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
総尺	図面 1:100	37 番号	60 審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

その10平面図・縦断図・標準断面図(1/1)



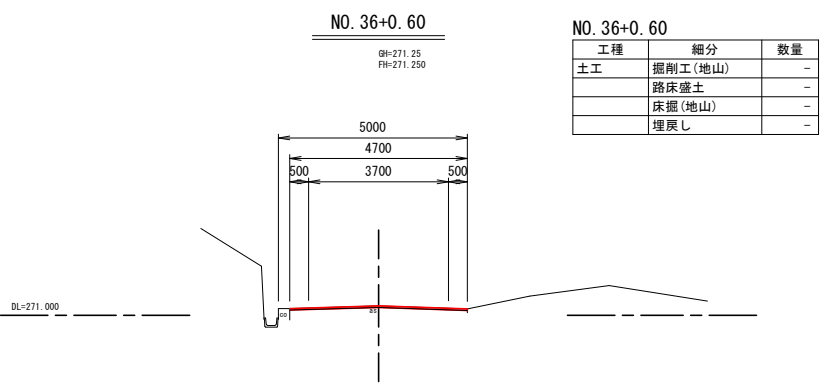
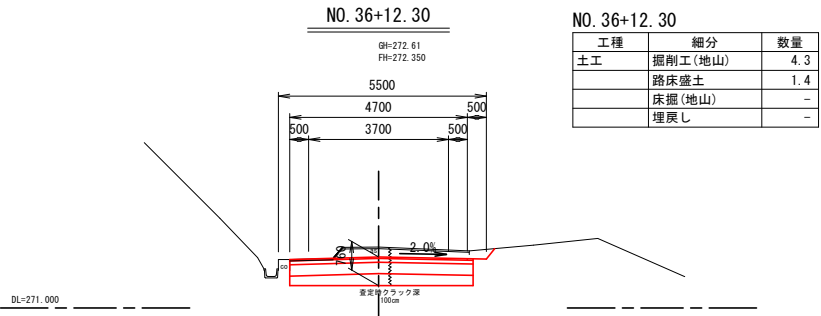
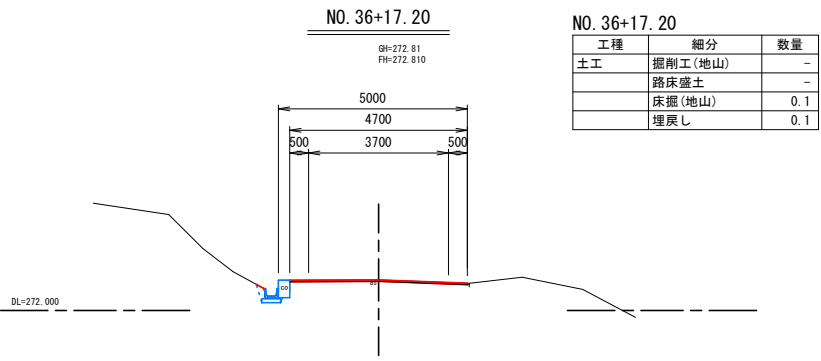
※注
・No. 36+0.6~No. 36+17.2間はクラック深100cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その10平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮尺	図面	38	審査者	設計者	
図示	番号	/60			

※本図の標高は測地成果2011である。

その10横断図(1/1)

S=1:100



※注
・No. 36+0.6~No. 36+17.2間はクラック深100cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

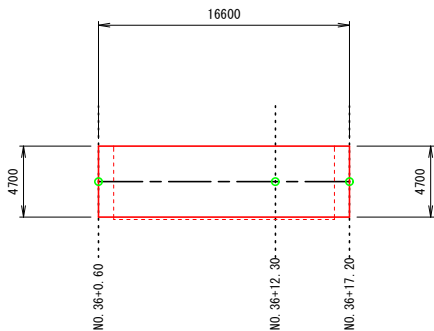
※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その10横断図			1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	39	審査者	設計者	
1:100	番号	60			

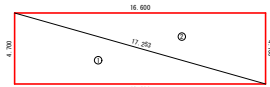
その10舗装工展開図(1/1)

表層工

3号箇所その10



表層工



不陸整正



表層工

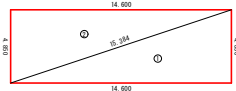
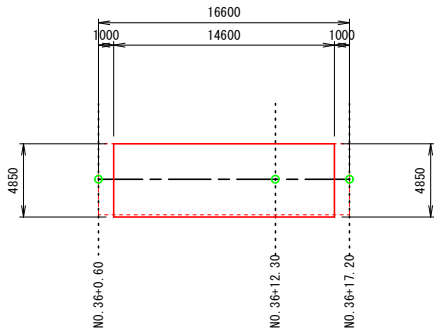
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	17.253	4.700	16.600	-	39.0099998
2	17.253	4.700	16.600	-	39.0099998
合計面積 (m2)					78.0199996

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.700	4.805	1.000	-	2.3499999
2	4.805	4.700	1.000	-	2.3499999
3	4.805	4.700	1.000	-	2.3499999
4	1.000	4.700	4.805	-	2.3499999
合計面積 (m2)					9.3999996

上層路盤工・下層路盤工

3号箇所その10



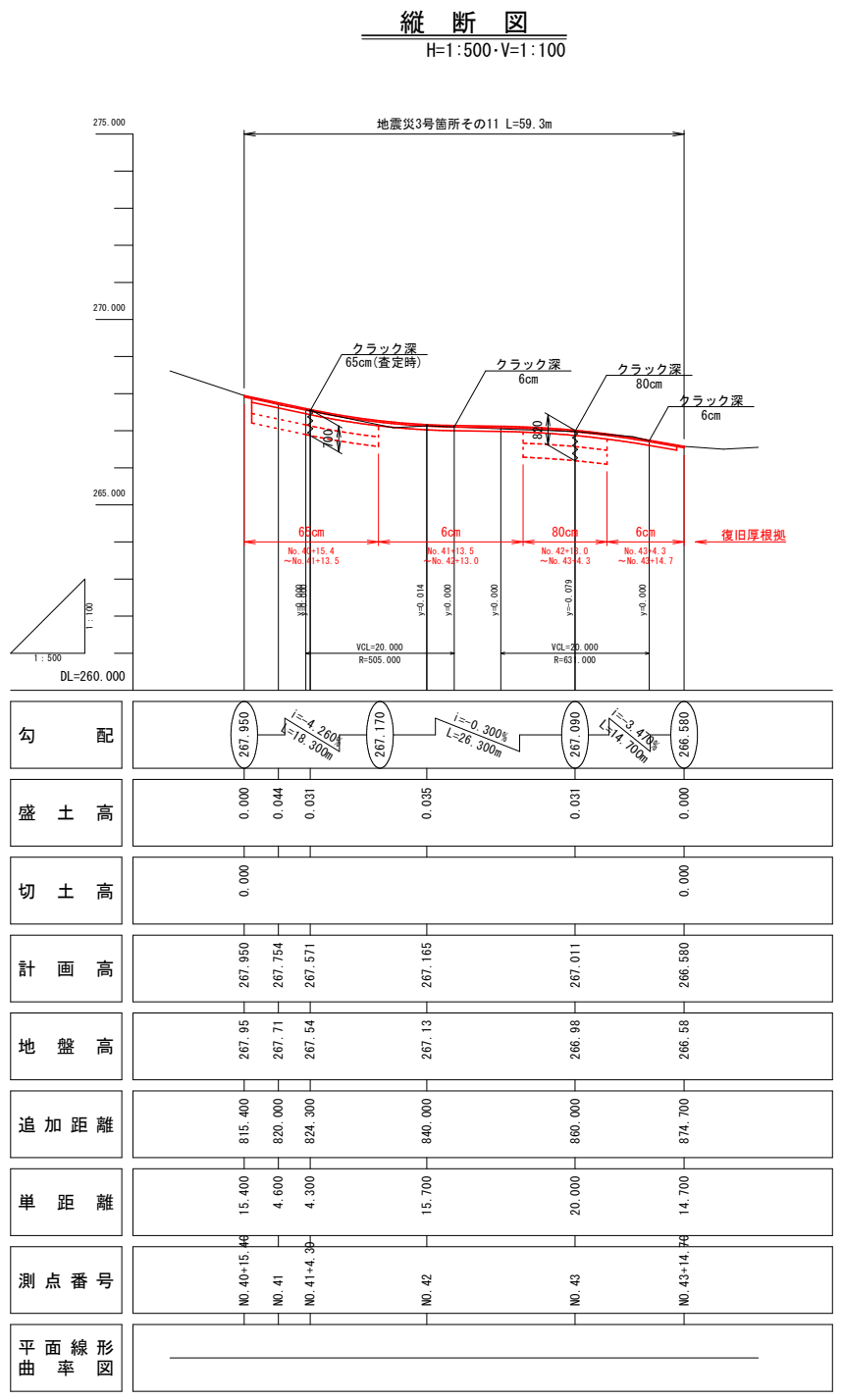
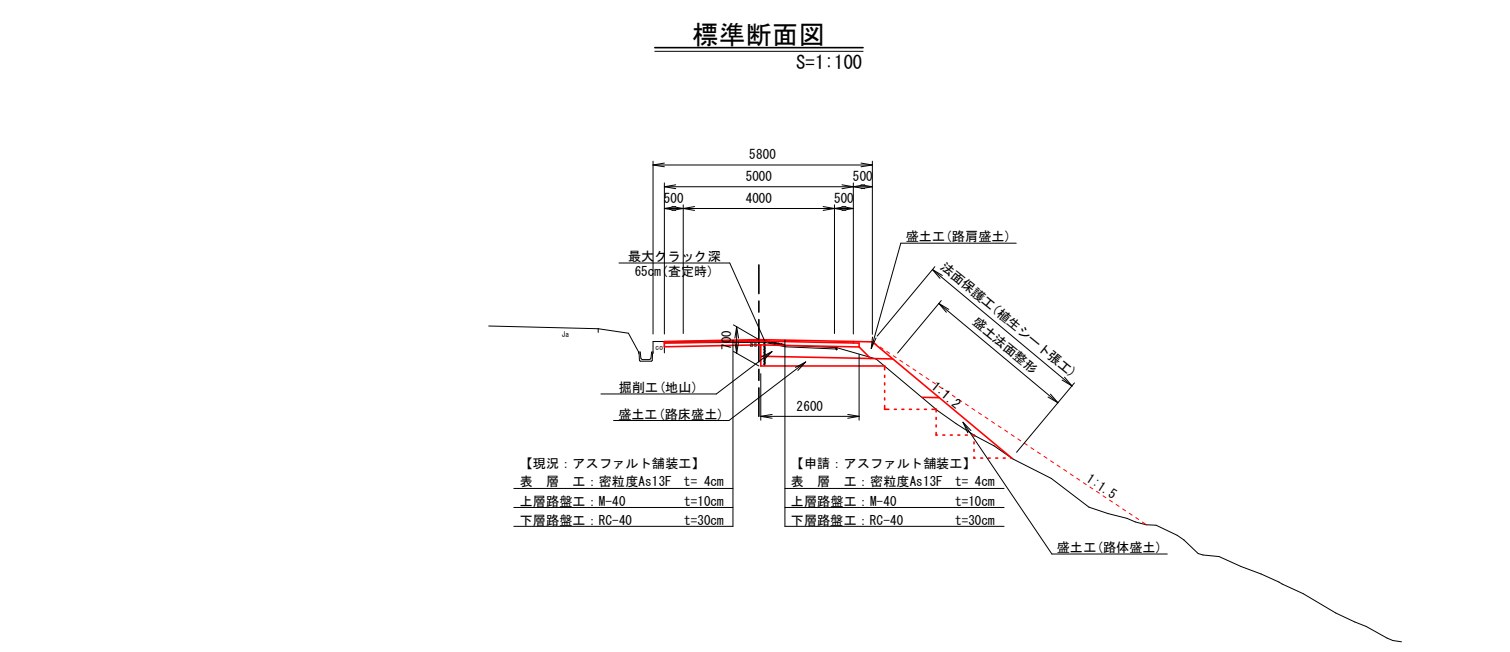
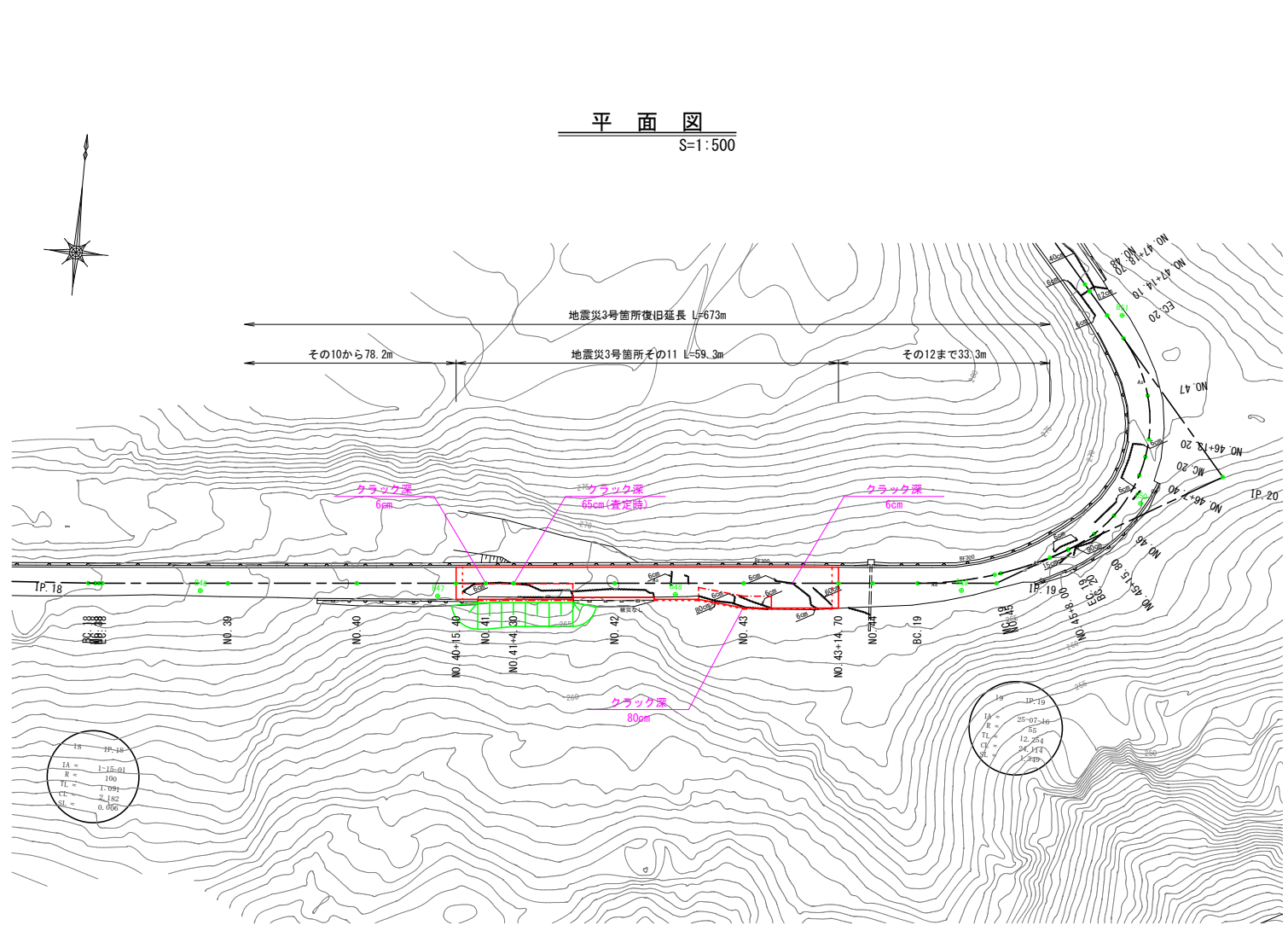
上層路盤工 (t=10cm)、下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.850	15.384	14.600	-	35.4049998
2	14.600	4.850	15.384	-	35.4049998
合計面積 (m2)					70.8099996

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その10舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:250	40 番号	60 審査者	設計者

その11平面図・縦断図・標準断面図(1/1)



※注

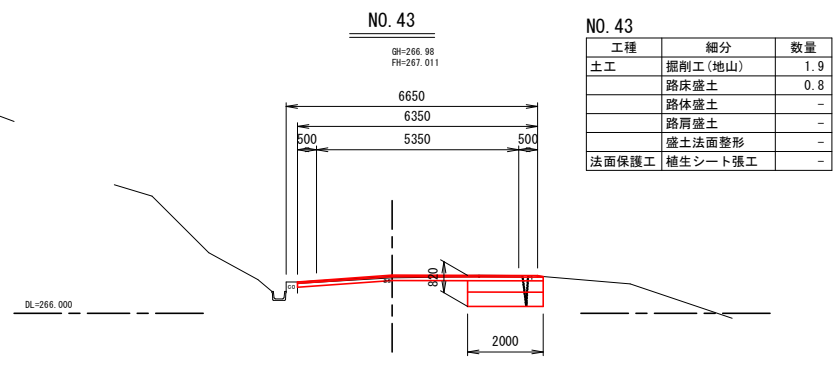
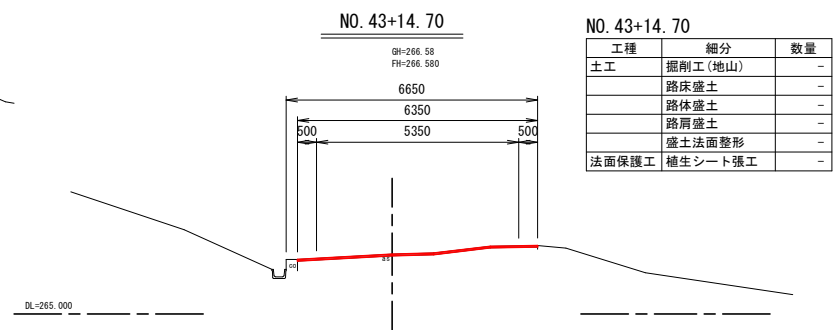
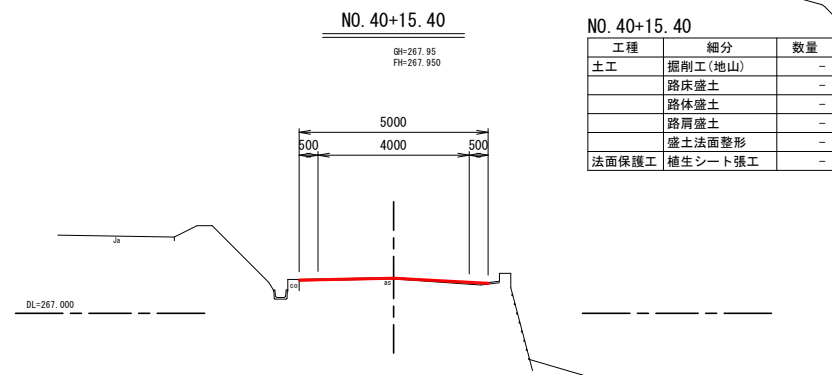
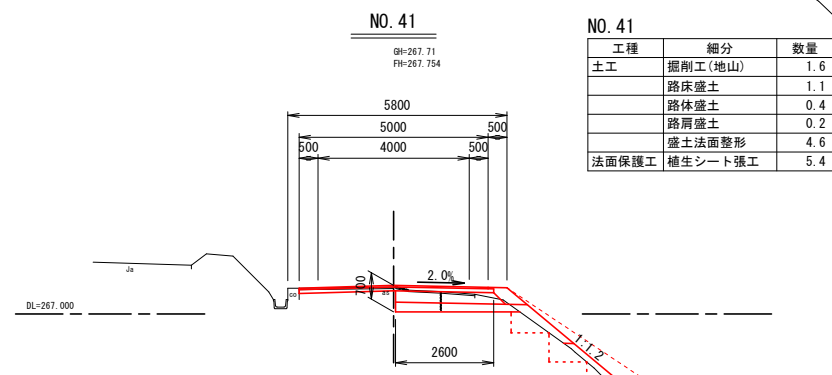
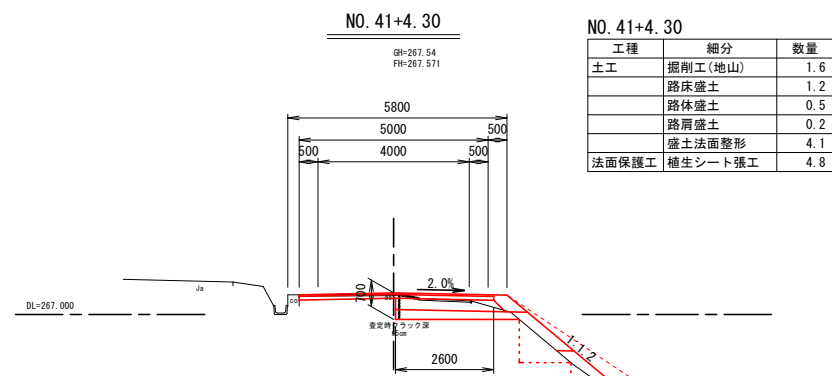
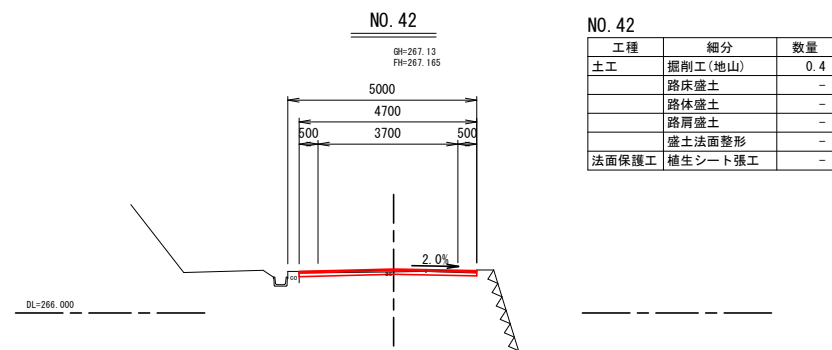
- ・40+15.4～No. 41+13.5間はクラック深65cm(査定時)を復旧厚根拠とした。
- ・No. 41+13.5～No. 42+13.0間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
- ・No. 42+13.0～No. 43+4.3間はクラック深80cmを復旧厚根拠とした。
- ・No. 43+4.3～No. 43+14.7間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

3号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その11平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面41/60	審査者	設計者	

※本図の標高は測地成果2011である。

その11横断図(1/1)

S=1:100



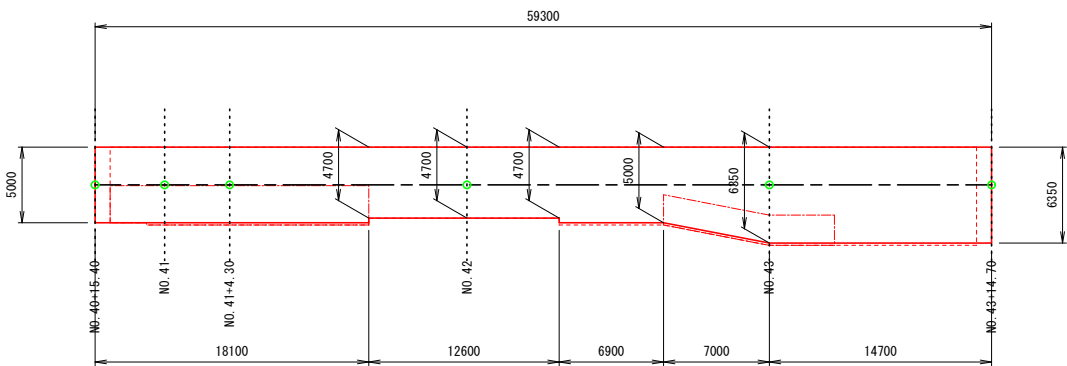
※注
・40+15.4~No.41+13.5間はクラック深65cm(査定時)を復旧厚根拠とした。
・No.41+13.5~No.42+13.0間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
・No.42+13.0~No.43+4.3間はクラック深80cmを復旧厚根拠とした。
・No.43+4.3~No.43+14.7間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

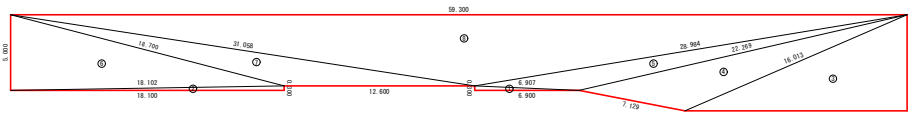
3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その11横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 1:100	42 番号	60 番号	審査 者	設計 者

その11舗装工展開図(1/1)

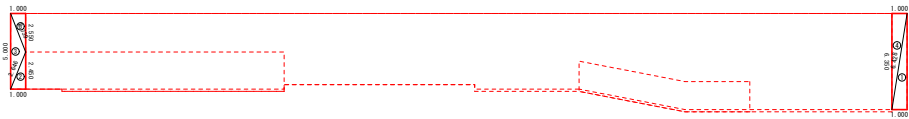
表層工
3号箇所その11



表層工



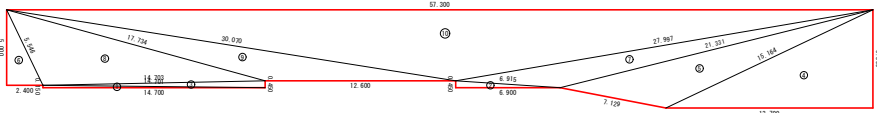
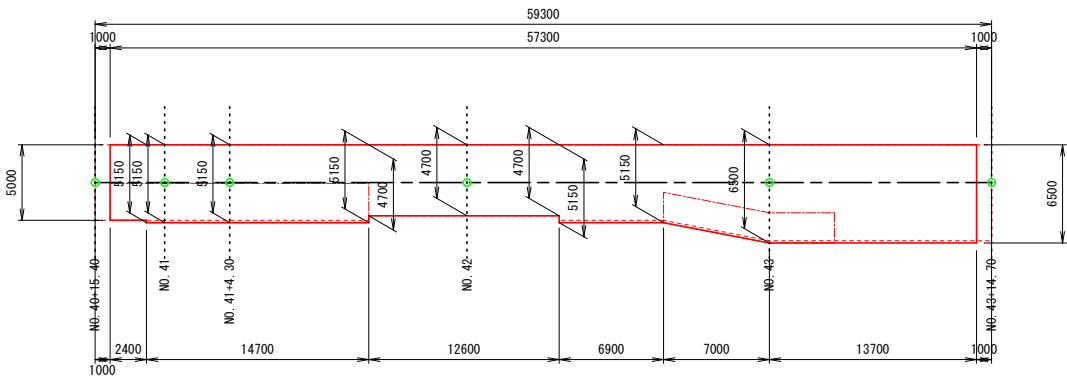
不陸整正



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.907	0.300	6.900	-	1.0349987
2	0.300	18.102	18.100	-	2.7149964
3	16.013	14.700	6.350	-	46.6725000
4	22.269	7.129	16.013	-	32.1430282
5	28.984	6.907	22.269	-	20.5329092
6	18.700	5.000	18.102	-	45.2488162
7	31.058	18.700	12.600	-	29.5750056
8	59.300	31.058	28.984	-	139.4207860
合計面積 (m2)					317.3430403

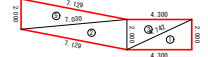
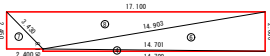
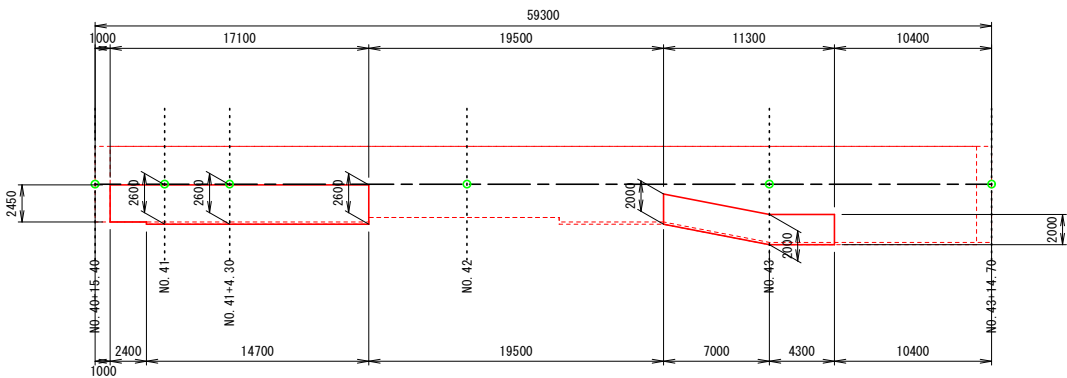
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.350	6.428	1.000	-	3.1749999
2	2.450	2.646	1.000	-	1.2250000
3	5.000	2.646	2.739	-	2.4990129
4	1.000	6.350	6.428	-	3.1749999
5	2.739	2.550	1.000	-	1.2750000
合計面積 (m2)					11.3490127

上層路盤工
3号箇所その11



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	14.701	0.150	14.700	-	1.1024987
2	6.915	0.450	6.900	-	1.5524996
3	14.703	14.701	0.450	-	3.3075299
4	15.164	13.700	6.500	-	44.5250000
5	21.331	7.129	15.164	-	32.0017102
6	2.400	5.546	5.000	-	6.0000000
7	27.997	6.915	21.331	-	22.4537712
8	17.734	5.546	14.703	-	37.1086211
9	30.070	17.734	12.600	-	29.5790501
10	57.300	30.070	27.997	-	134.6631327
合計面積 (m2)					312.2938135

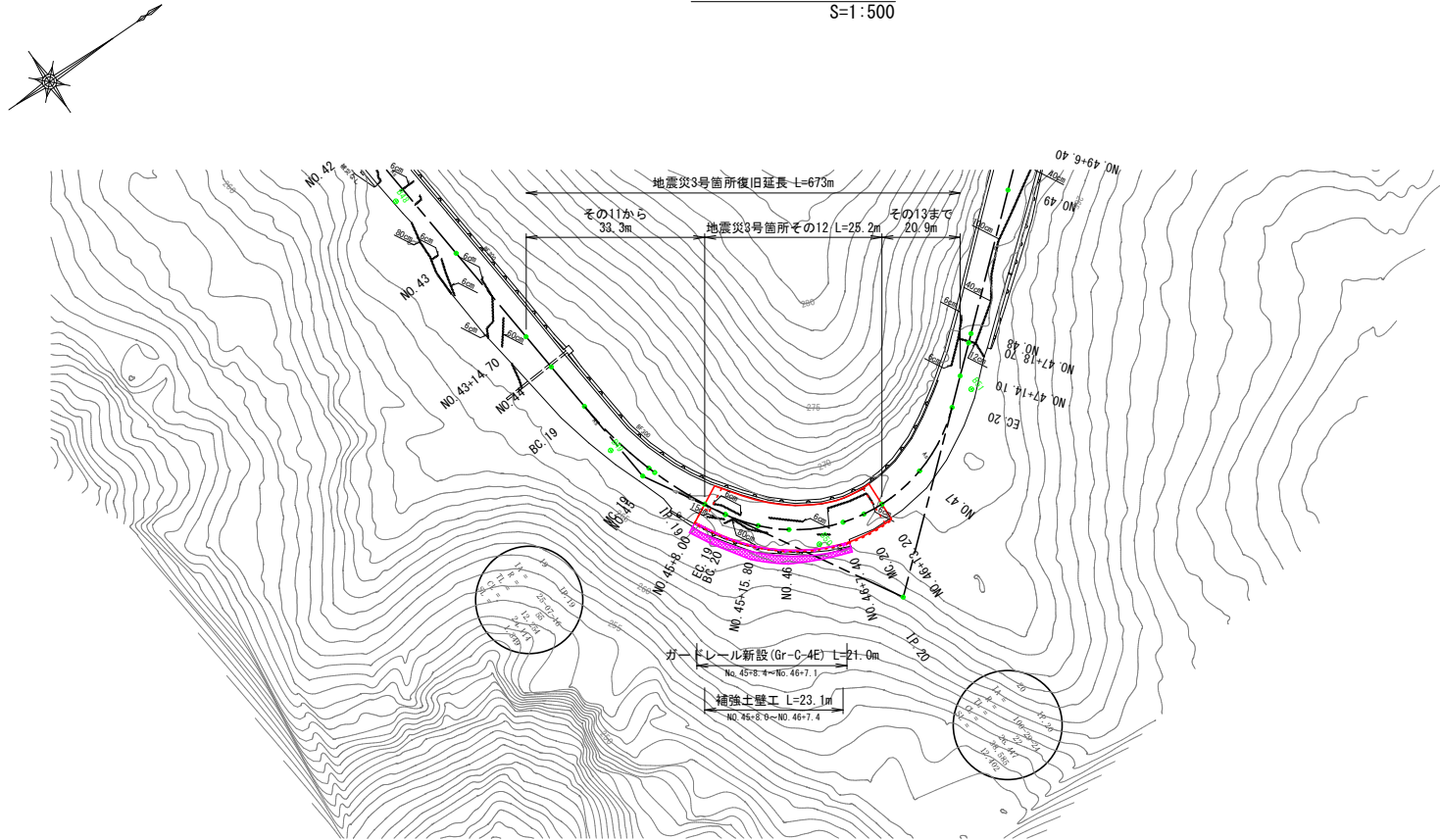
下層路盤工
3号箇所その11



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.000	4.742	4.300	-	4.2999999
2	7.129	2.000	7.030	-	6.9999261
3	4.300	2.000	4.742	-	4.2999999
4	14.701	0.150	14.700	-	1.1024987
5	7.129	2.000	7.030	-	6.9999261
6	14.903	14.701	2.600	-	19.1103052
7	3.430	2.450	2.400	-	2.9399999
8	17.100	3.430	14.903	-	20.9527913
合計面積 (m2)					66.7054471

3号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その11舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	1:250	図面番号	43/60	審査者 設計者

平面图
S=1:500



Technical drawing of a road cross-section showing existing and proposed asphalt paving.

Dimensions:

- Top width: 800
- Top width: 6150
- Bottom width: 5150
- Offset: 500
- Offset: 500
- Existing ground slope: 6.499%
- Proposed pavement slope: 3.974%
- Vertical height: 4085
- Horizontal distance: 3100
- Vertical distance: 500

Labels:

- 構造物取壊し 嵩上げはつり
- 掘削工 (地山)
- ガードレール Gr-C-4E
- 盛土工 (路肩盛土)
- 補強土壁工
- 補強土盛土
- 排水溝
- 床掘壊戻し

【現況：アスファルト舗装工】

表層工: 密粒度As13F	t=4cm
上層路盤工: M-40	t=10cm
下層路盤工: RC-40	t=30cm

【申請：アスファルト舗装工】

表層工: 密粒度As13F	t=4cm
上層路盤工: M-40	t=10cm
下層路盤工: RC-40	t=30cm

地震災3号箇所その12 L=25.2m

縦横断勾配すりつけ
No. 45+8.0-No. 46+13.2

復旧厚根拠

1:100
1:500

DL=260.000

勾配	盛土高	切土高	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点番号	平面線形曲率図	片勾配すりつけ図
267.180	0.000	0.000	267.180	267.18	908.000	8.000	NO 45+8.00		
267.296	0.024	0.024	267.296	267.32	3.680	EC 19			
267.296	0.022	0.022	267.296	267.32	0.657	EC 20			
267.474	0.036	0.036	267.474	267.51	4.663	NO 45+15.00			
267.632	0.018	0.018	267.632	267.65	920.000	4.200	NO 46		
267.911	0.039	0.039	267.911	267.95	7.400	NO 46+7.40			
268.026	0.004	0.004	268.026	268.03	3.020	MC 20			
268.130	0.000	0.000	268.130	268.13	2.770	NO 46+13.20			

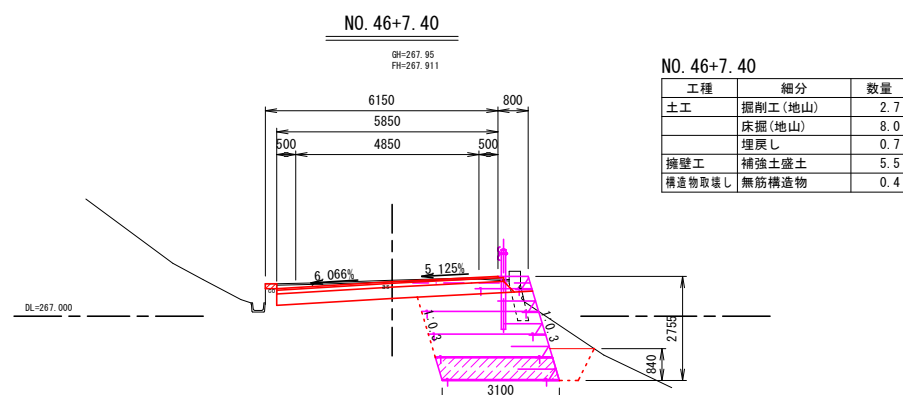
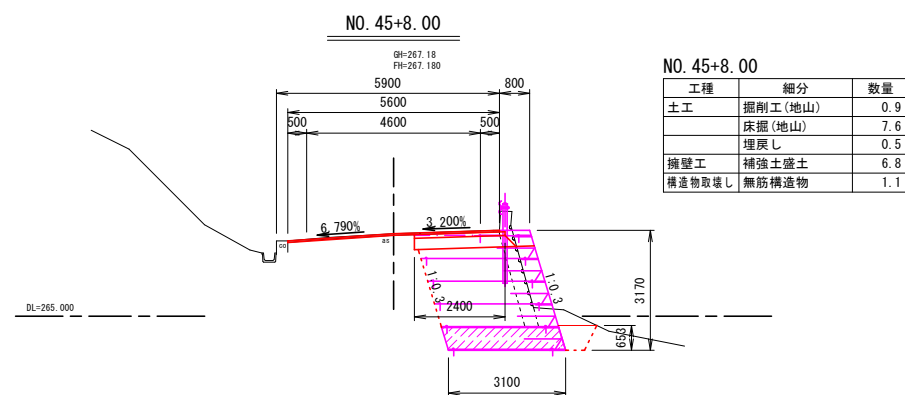
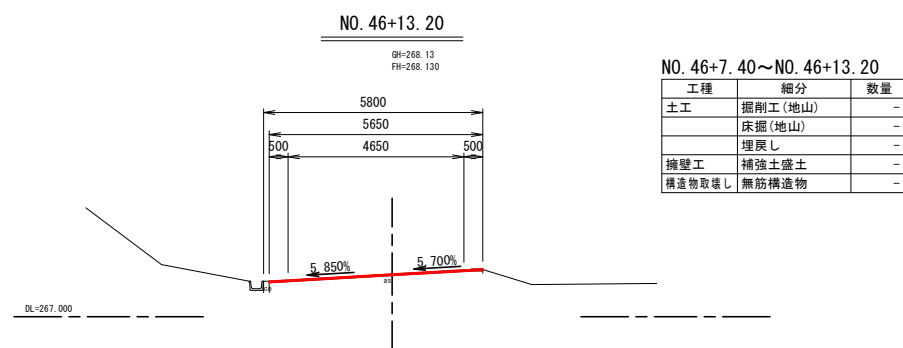
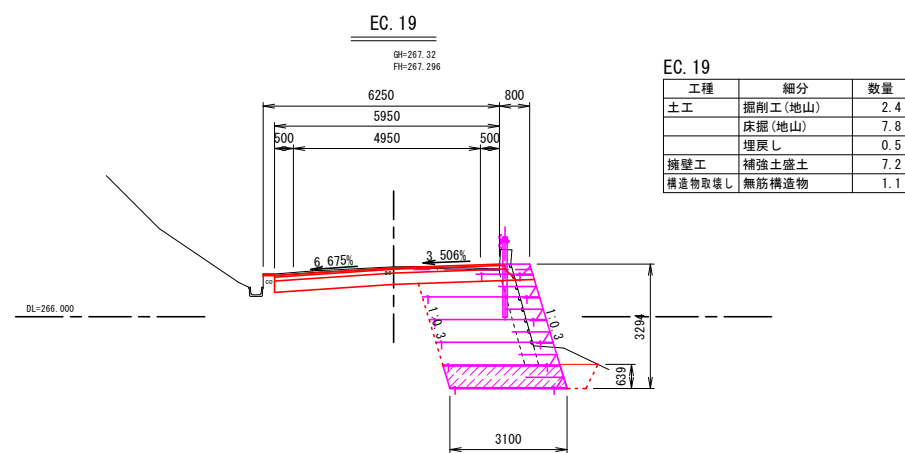
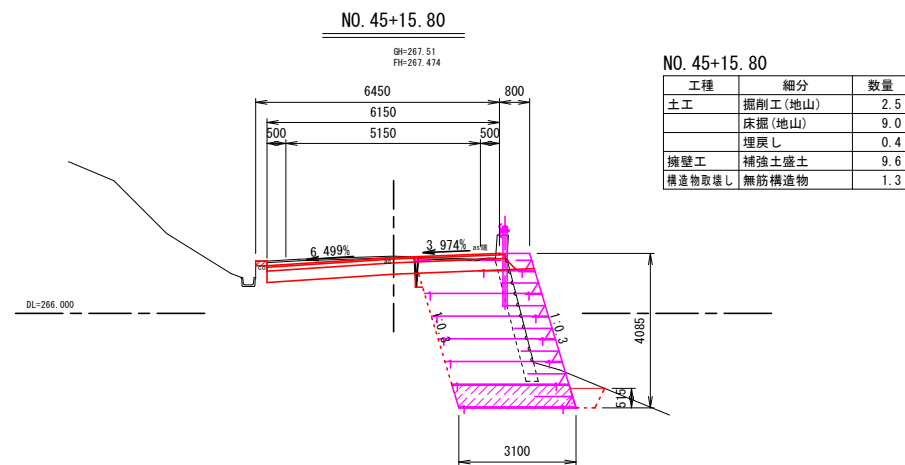
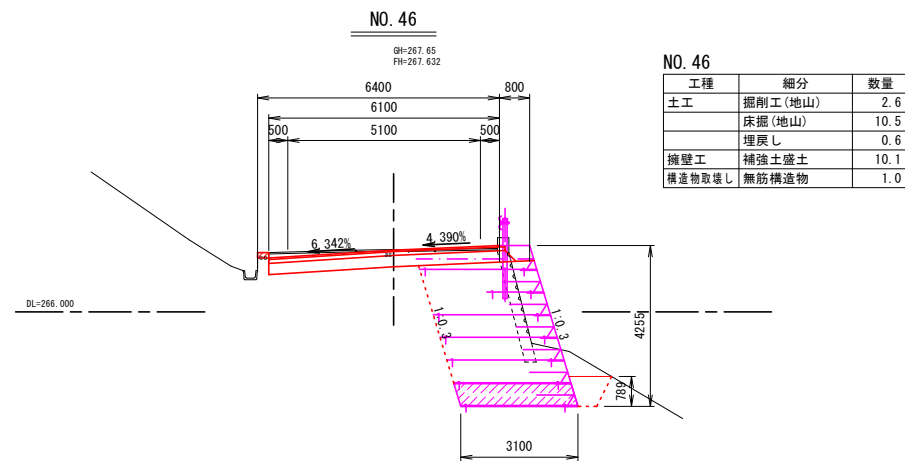
3号箇所

路 線 名	林道 サビヤ山線	事業 名	林道施設改善 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	その12平面図・縦断面図・標準断面図 1 葉中 1 番			
施 行 地	三 川 泉 輪 島 市 市 町 前 町 浦 上			地 内
縮 尺	図面 番号	44 / 60	審 査 者	設 計 者
図 示	番 号	44 / 60		

※本図の標高は測地成果2011である。

その12横断図(1/1)

S=1:100



※注
・No. 45+8.0~No. 46+13.2間は、被災起終点の縦横断勾配のすりつけから全層復旧が必要となった。

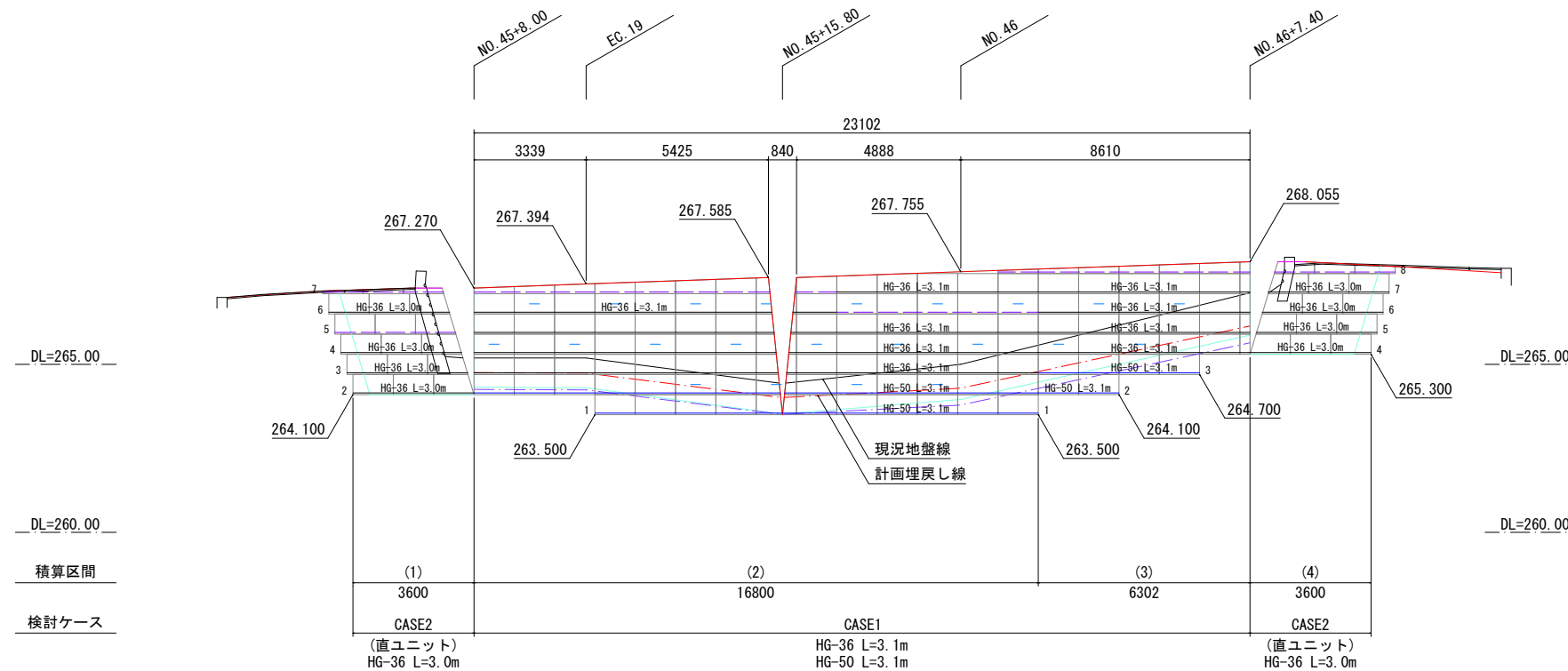
3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その12横断図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:100	図面番号	45/60	審査者	設計者

※本図の標高は測地成果2011である。

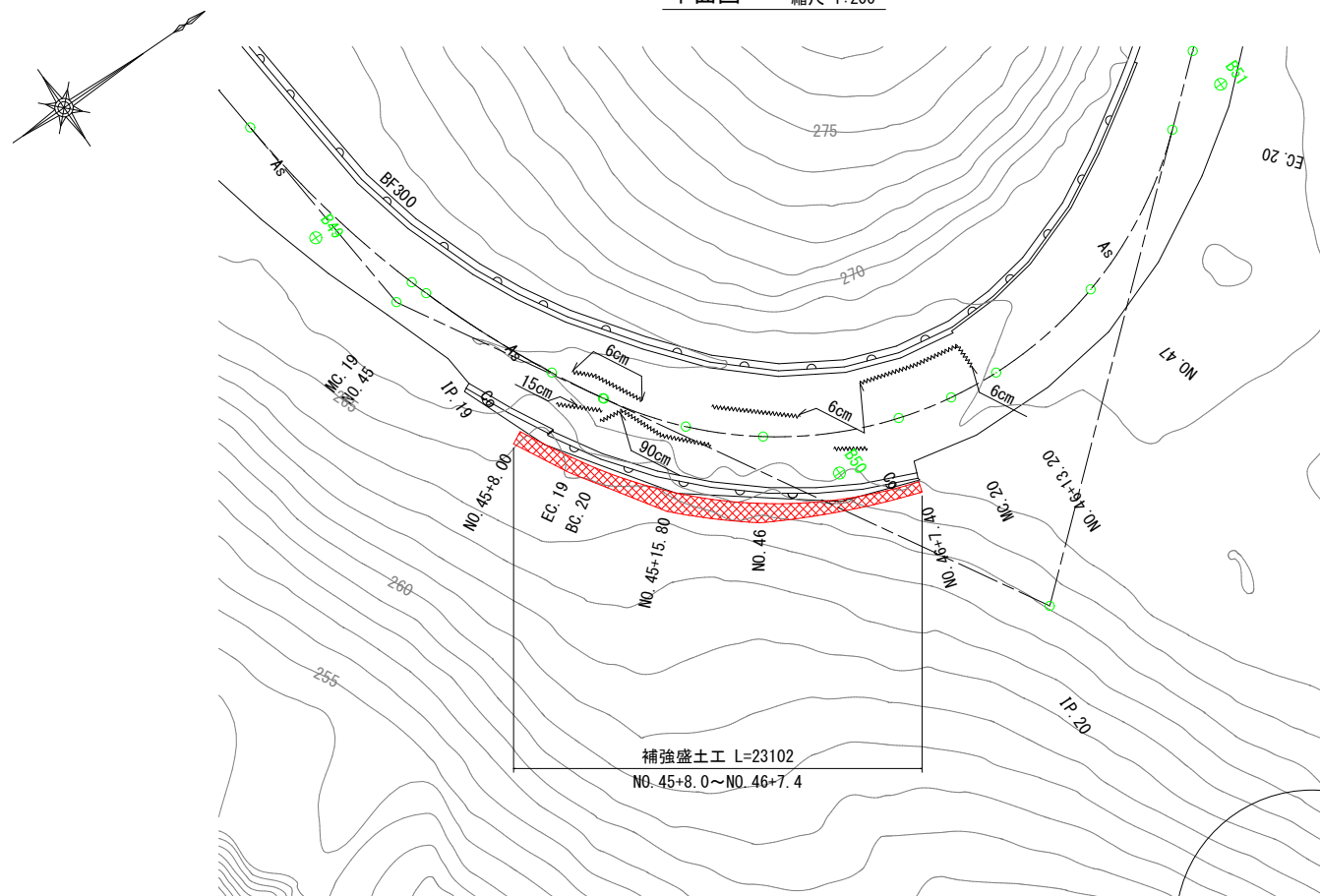
その12補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

展開図



平面図 縮尺 1:200



材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

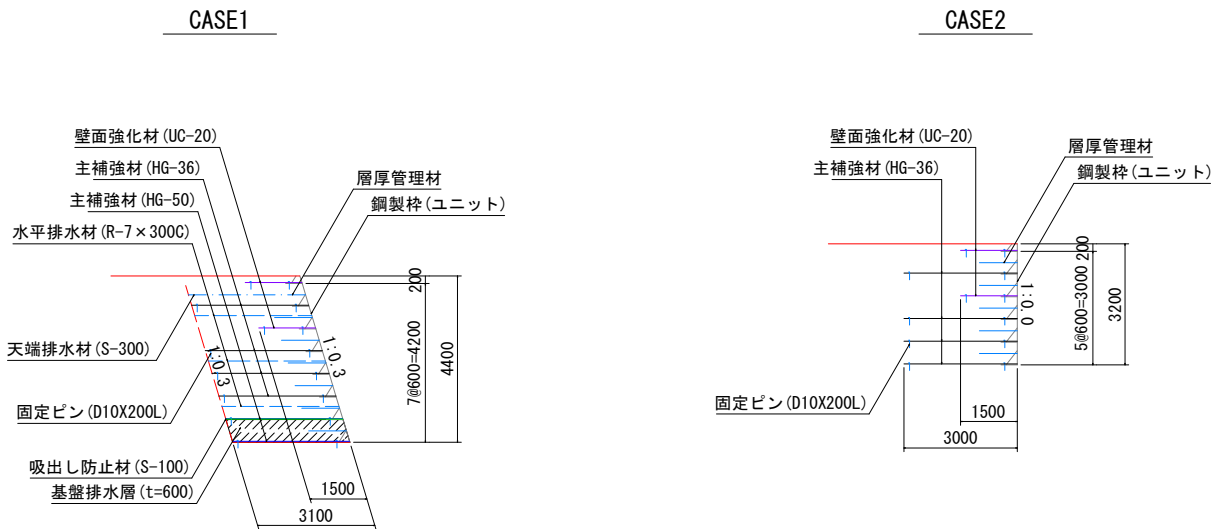
3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	その12補強土壁工構造図 2 葉中 1 番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	1:100	図 面	46 / 60	審 査 者	設 計 者

その12補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図

設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	-

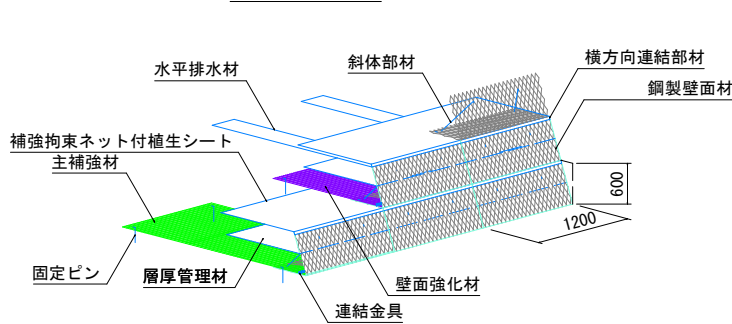
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=4.40m	kN/m^2	94.170	-	盛土直下
CASE2	H=3.20m	kN/m^2	65.616	-	盛土直下

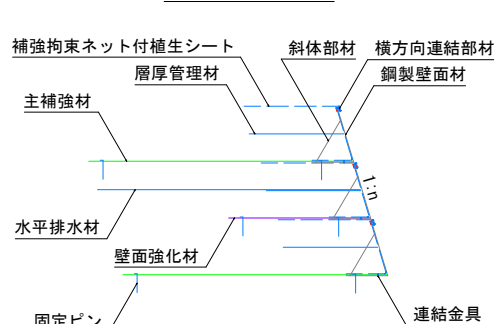
特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$	せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$
	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること			
基礎地盤	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
排水工	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
壁面材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
補強材	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

のり面詳細図



壁面部詳細図



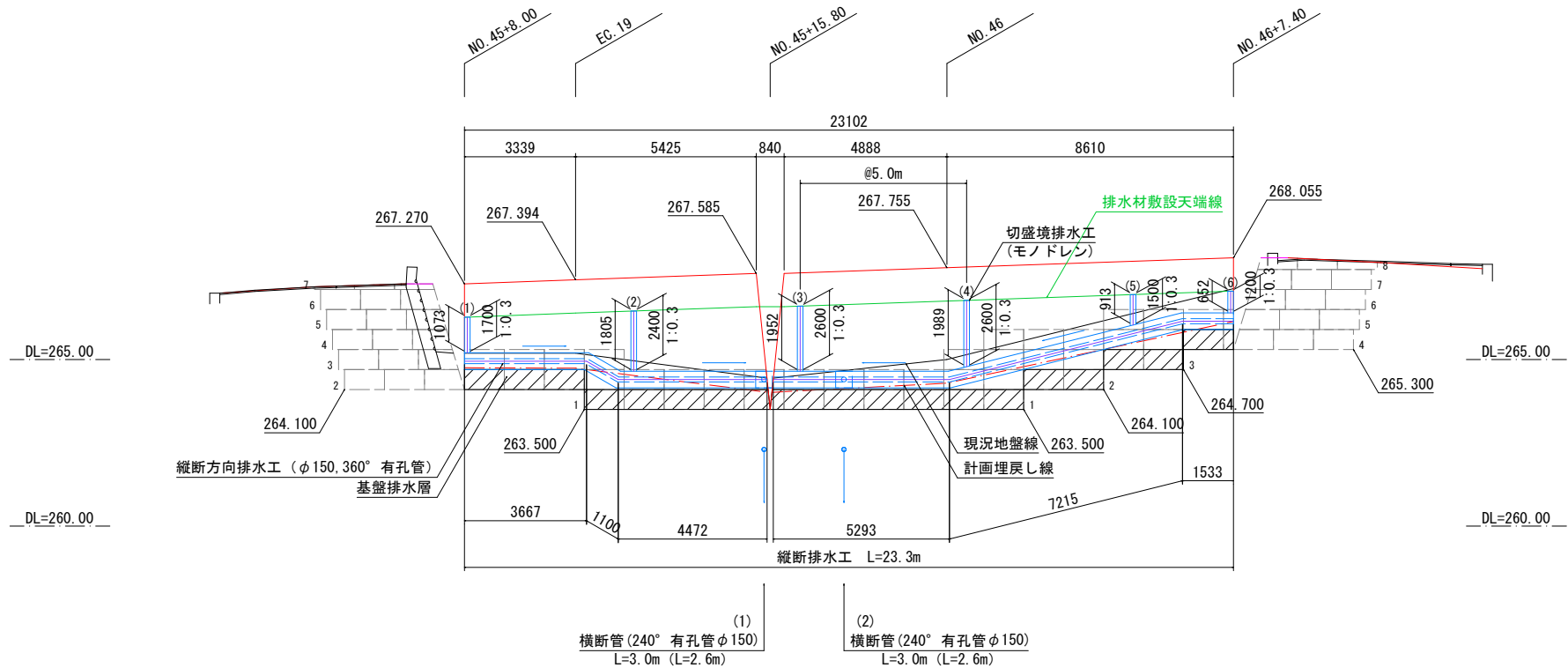
3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その12補強土壁工構造図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	47 番号 60	審査 者	設計 者

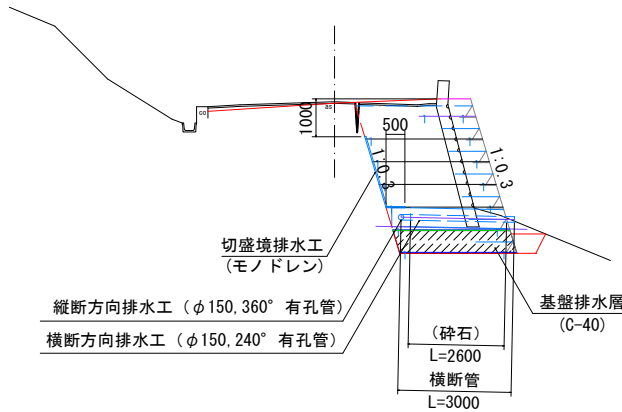
その12補強土壁工排水計画図(1/1)

S=1:100

正面図



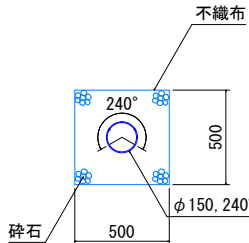
標準断面図



排水工詳細図

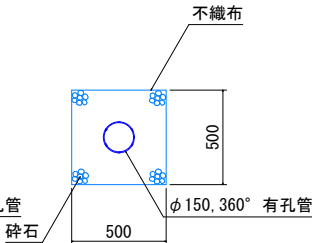
横断方向排水工

S=1:20



縦断方向排水工

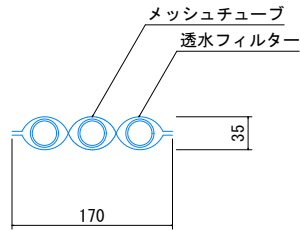
S=1:20



切盛境排水工

S=1:4

(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管(縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管(横断管)	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m ²
	砕石		m ³

t: 厚み(mm), φ: 直径(mm), W: 幅(mm)

特記事項

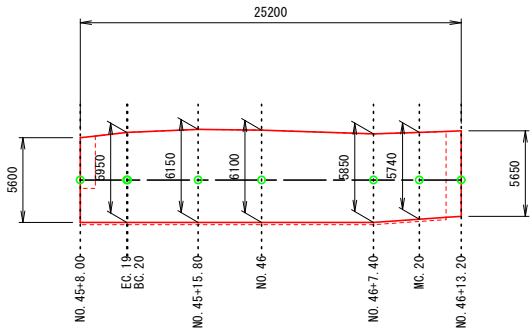
- 1) 縦断管勾配方向を、
横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材(モノドレン)を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

3号箇所

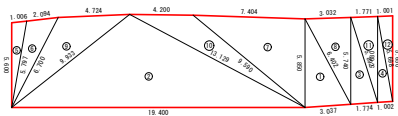
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その12補強土壁工排水計画図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮尺	1:100	図面番号	48/60	審査者	設計者

その12舗装工展開図(1/1)

表層工
3号箇所その12



表層工



不陸整正



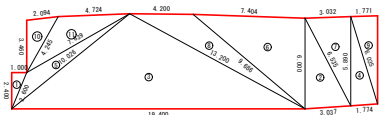
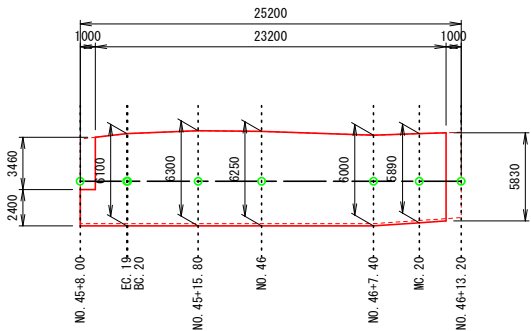
表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.402	5.850	3.037	-	8.8619061
2	19.400	13.129	9.933	-	59.6521776
3	5.892	5.740	1.774	-	5.0796944
4	5.698	5.680	1.002	-	2.8386572
5	5.797	1.006	5.600	-	2.7998781
6	6.700	2.094	5.797	-	5.8191706
7	7.404	9.590	5.850	-	21.6443393
8	6.402	5.740	3.032	-	8.6970478
9	9.933	4.724	6.700	-	13.7328691
10	13.129	9.590	4.200	-	12.6247094
11	5.892	5.680	1.771	-	5.0267393
12	5.698	5.650	1.001	-	2.8255131
合計面積 (m2)					149.6027020

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.698	5.680	1.002	-	2.8386572
2	3.496	3.350	1.000	-	1.6750000
3	5.698	5.650	1.001	-	2.8255131
4	3.496	3.460	1.006	-	1.7299331
合計面積 (m2)					9.0691034

上層路盤工・下層路盤工
3号箇所その12



上層路盤工 (t=10cm)、下層路盤工 (t=30cm)

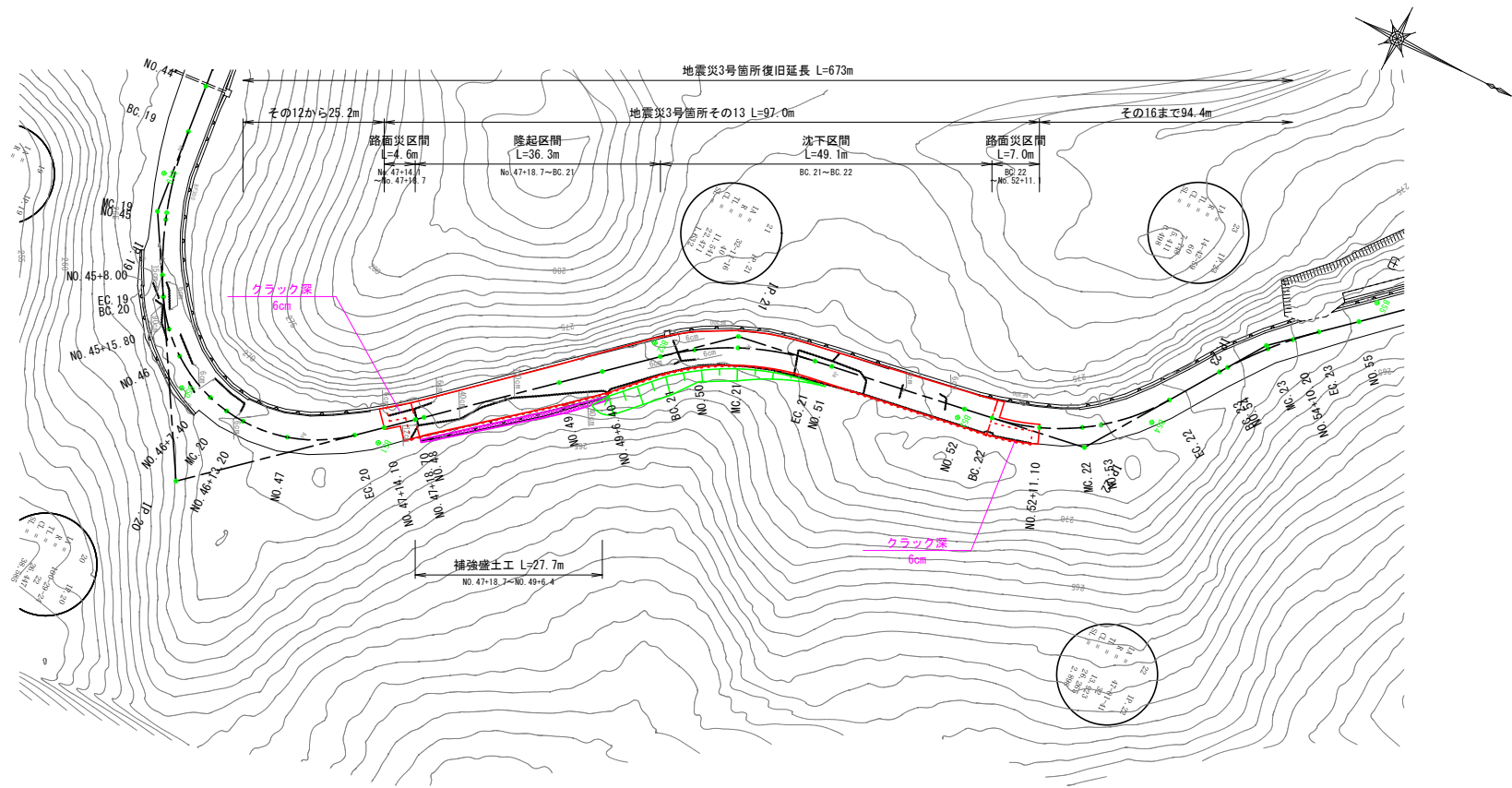
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.600	1.000	2.400	-	1.2000000
2	6.535	6.000	3.037	-	9.0892420
3	19.400	13.200	10.026	-	61.1026123
4	6.035	5.890	1.774	-	5.2123898
5	10.026	7.839	2.600	-	6.2129953
6	7.404	9.686	6.000	-	22.1993396
7	6.535	5.890	3.032	-	8.9243747
8	13.200	9.686	4.200	-	12.9381593
9	6.035	5.830	1.771	-	5.1594630
10	4.245	2.094	3.460	-	3.5986671
11	7.839	4.724	4.245	-	8.5248278
合計面積 (m2)					144.1620709

3号箇所

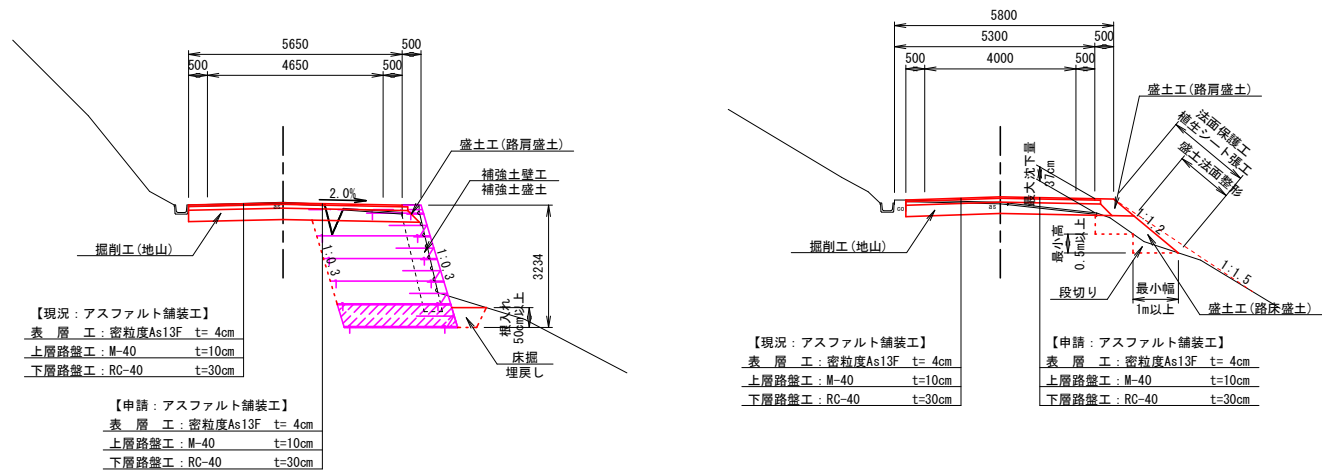
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その12舗装工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:250	49 番号	60 審査者	設計者

その13平面図・縦断面図・標準断面図(1/1)

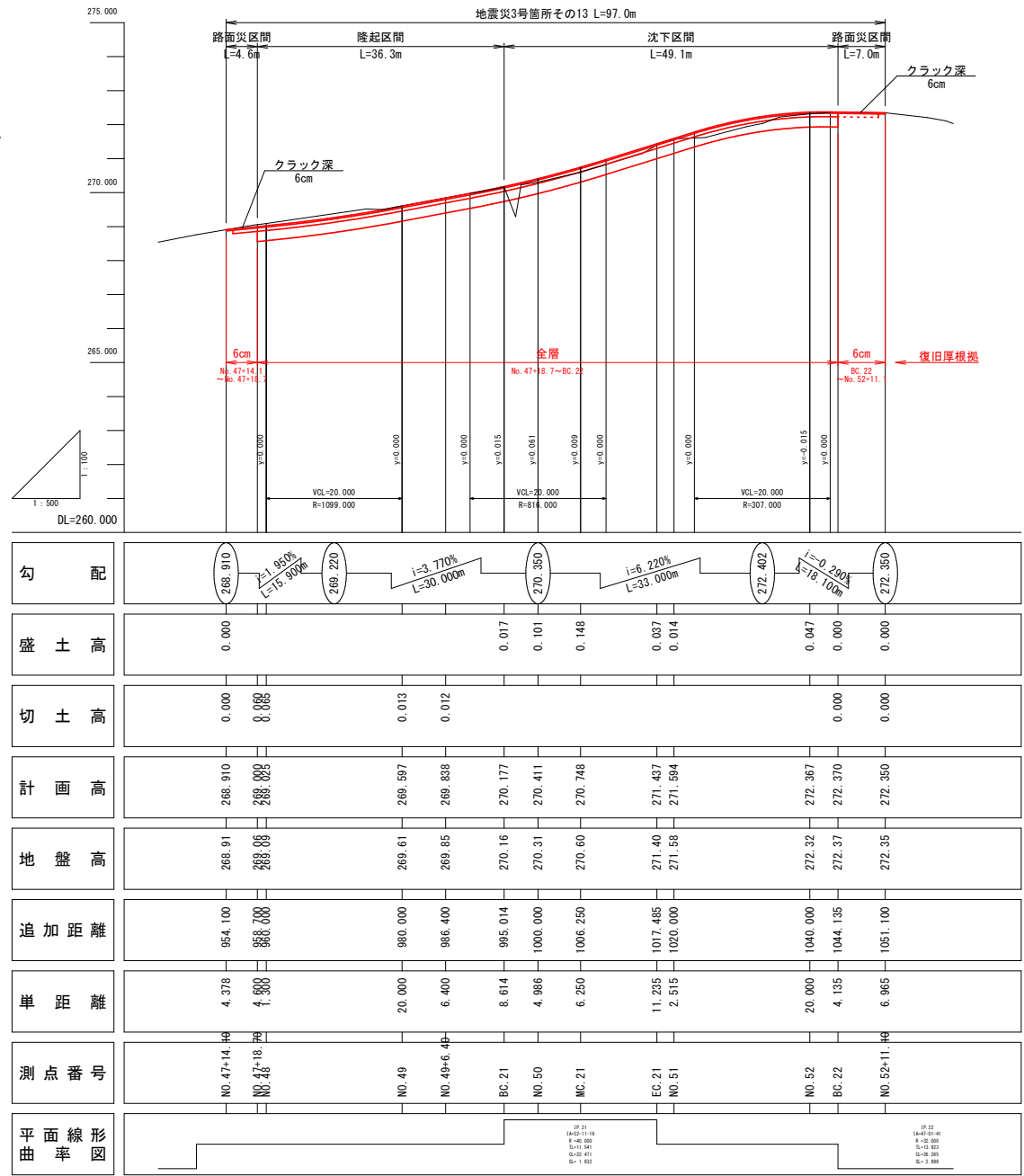
平面図
S=1:500



標準断面図
S=1:100



縦断面図
H=1:500・V=1:100

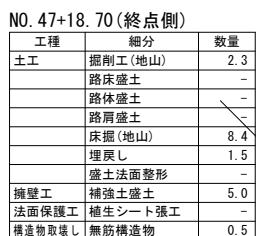
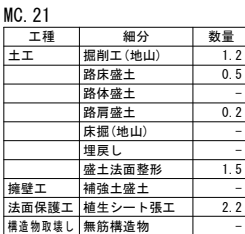


※注
・ NO. 47+14.1～NO. 47+18.7間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
・ NO. 47+18.7～BC. 22間は隆起区間かつ沈下区間だったため、全層復旧とした。
・ BC. 22～NO. 52+11.1間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

3号箇所				
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その13平面図・縦断面図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 50	審査者	設計者	
図示番号	60			

※本図の標高は測地成果2011である。

S=1 : 100

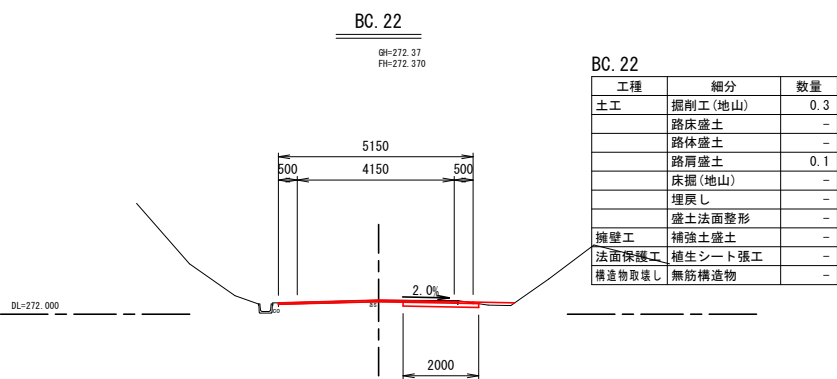
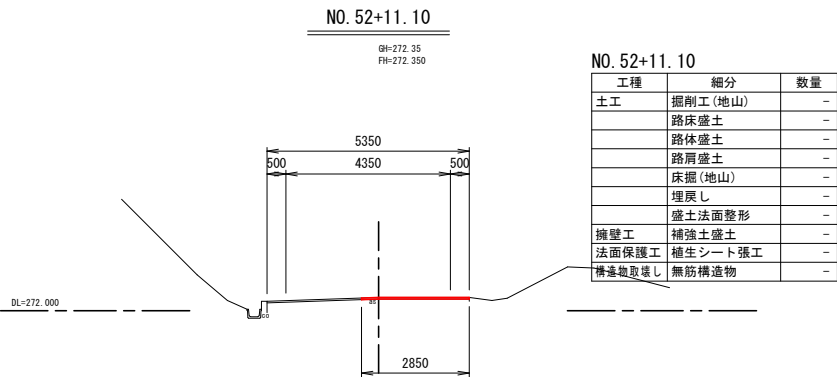


※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	その3横断図			2葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	51	審査者	設計者	
1:100	番号	60			

その13横断図(2/2)

S=1:100



※注
・ No. 47+14. 1～No. 47+18. 7間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。
・ No. 47+18. 7～BC. 22間は隆起区間かつ沈下区間だったため、全層復旧とした。
・ BC. 22～No. 52+11. 1間はクラック深6cmを復旧厚根拠とした。

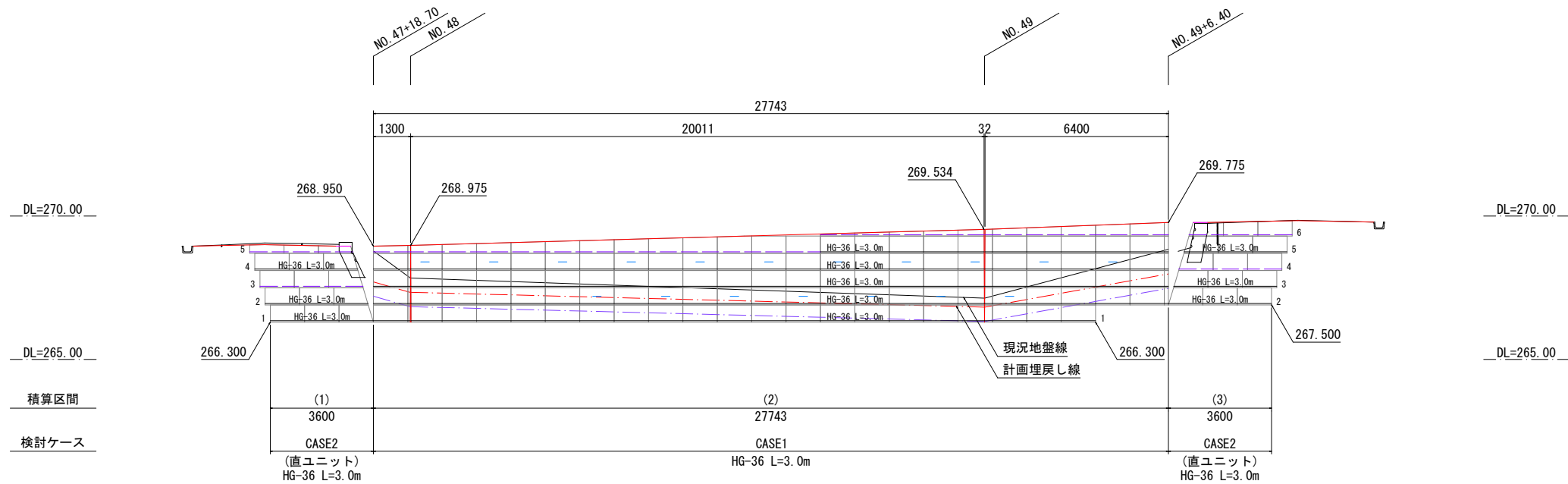
※本図の標高は測地成果2011である。

3号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線		事業名		林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥 地		級別区分		自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体		輪 島 市	
名 称	その13横断図				2葉中 2番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内					
縮 尺	図面	52	審 査 者	設 計 者		
1:100	番号	60				

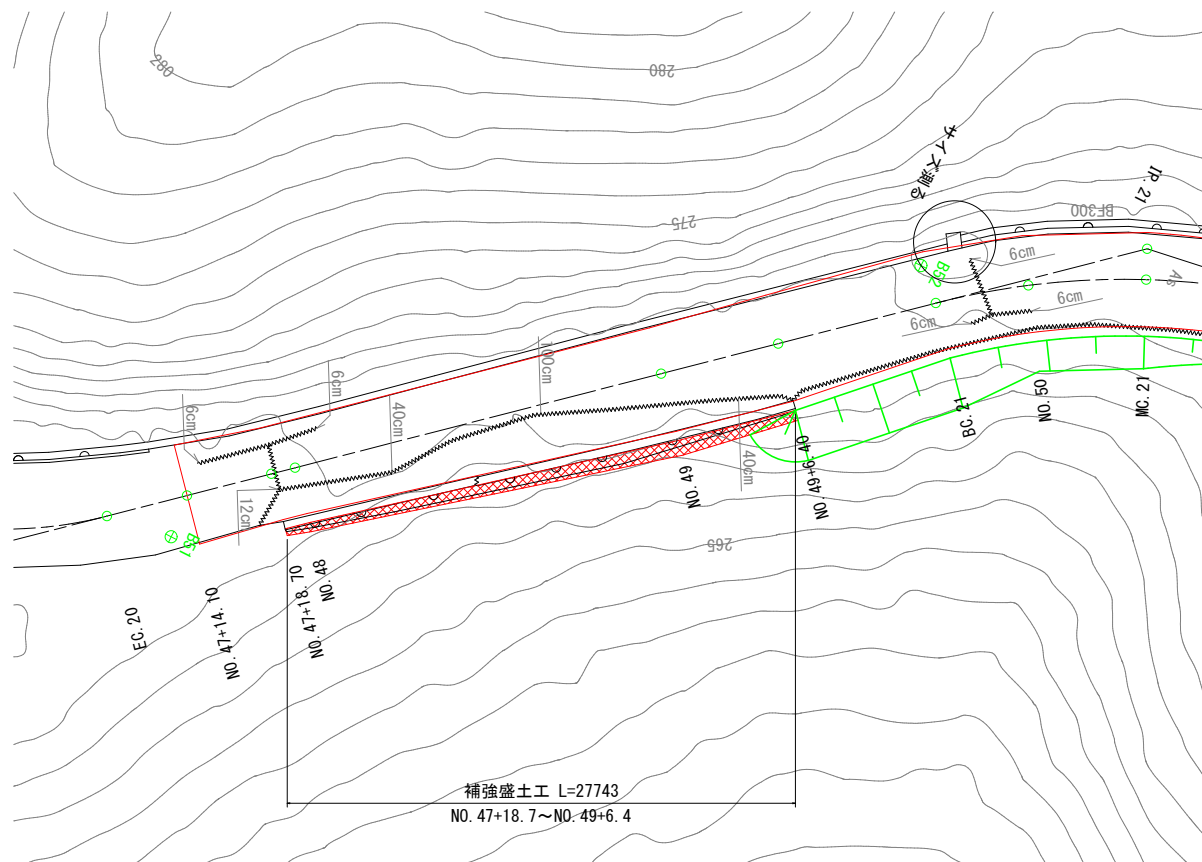
その13補強土壁工構造図(1/2)

S=1:100

展開図



平面図 縮尺 1:200



材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

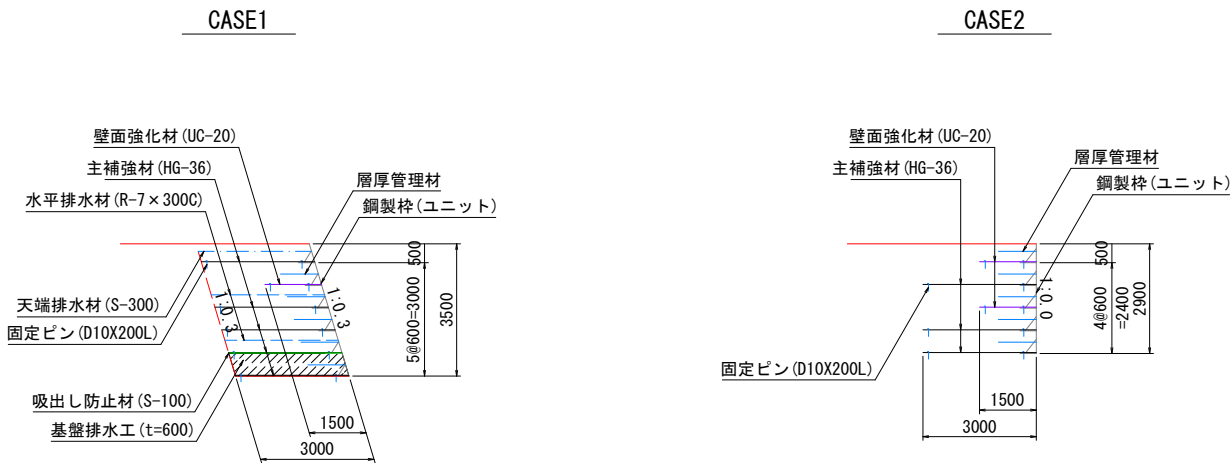
3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	その13補強土壁工構造図 2葉中 1番				
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地内			
縮 尺	1:100	図 面	53 / 60	審 査 者	設 計 者

その13補強土壁工構造図(2/2)

S=1:100

標準断面図



概念図

設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	-	
円弧すべりに対する安全率	常時	地震時
	$F_s \geq 1.20$	-
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	-
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	-
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	-
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	-

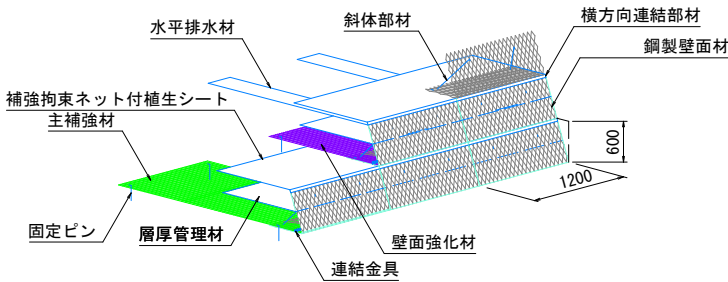
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=3.50m	kN/m^2	76.996	-	盛土直下
CASE2	H=2.90m	kN/m^2	59.055	-	盛土直下

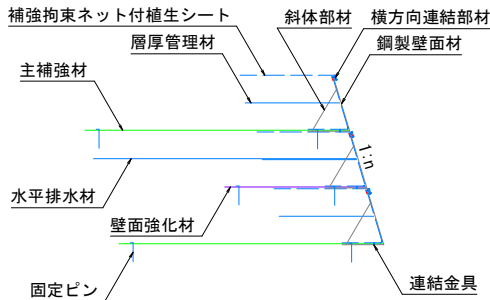
特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量	粘着力	せん断抵抗角
		$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	$c=0.0\text{kN/m}^2$	$\phi=30.0^\circ$
基礎地盤	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする ・設計段階では現地発生土を流用しているが、土質条件に沿わない場合は発注者と協議のうえ対応を検討すること			
排水工	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
壁面材	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
補強材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
安全管理	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			

のり面詳細図



壁面部詳細図



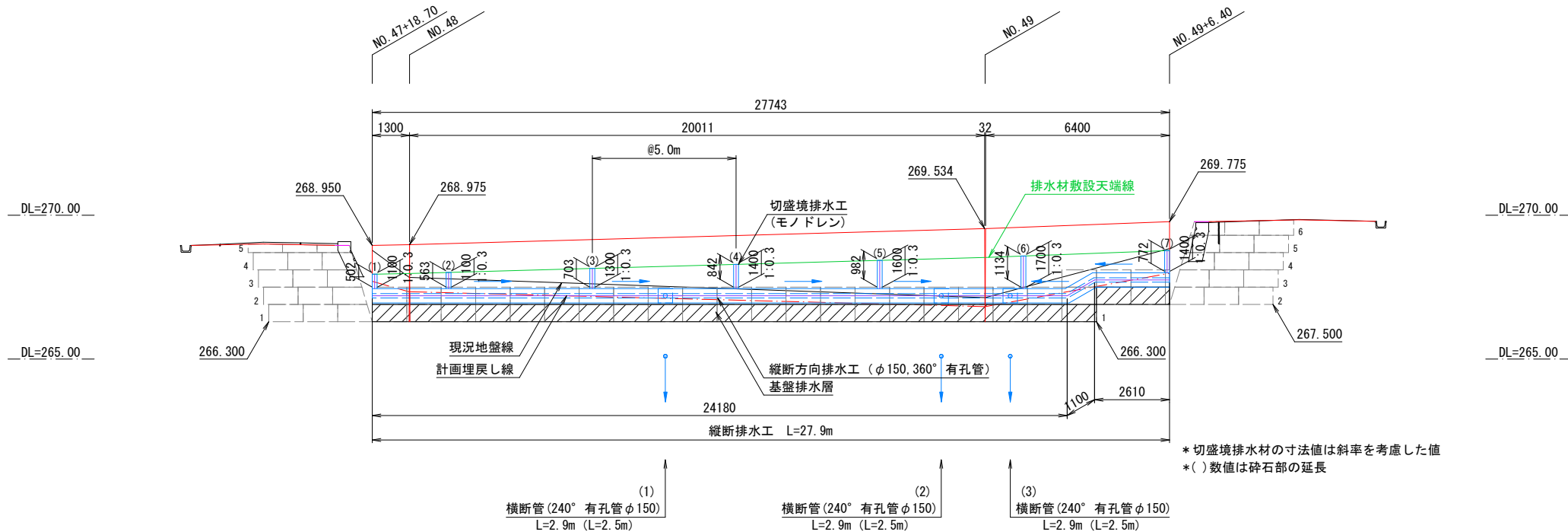
3号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その13補強土壁工構造図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	54/60	審査者	設計者	
1:100	番号			

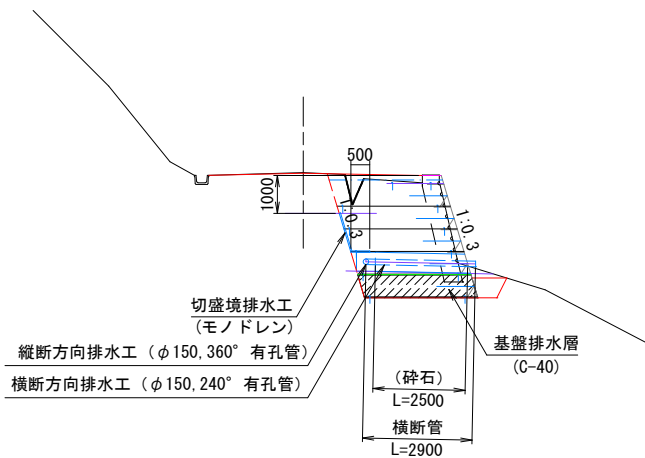
その13補強土壁工排水計画図(1/1)

S=1:100

正面図

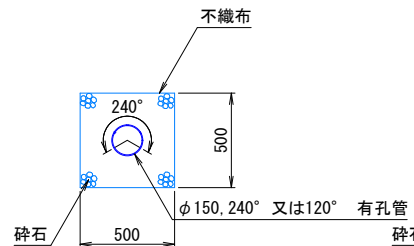


標準断面図

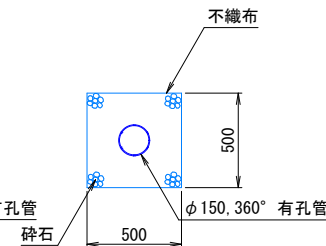


排水工詳細図

横断方向排水工 S=1:20

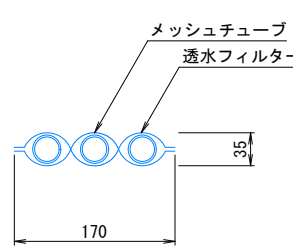


縦断方向排水工 S=1:20



切盛境排水工 S=1:4

(モノドレンM-3)



地下排水工数量表

工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
	有孔管 (縦断管)	φ=150 360° 有孔	m
縦断・横断 方向排水	有孔管 (横断管)	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m ²
	碎石		m ²

t: 厚み (mm), φ: 直径 (mm), W: 幅 (mm)

特記事項

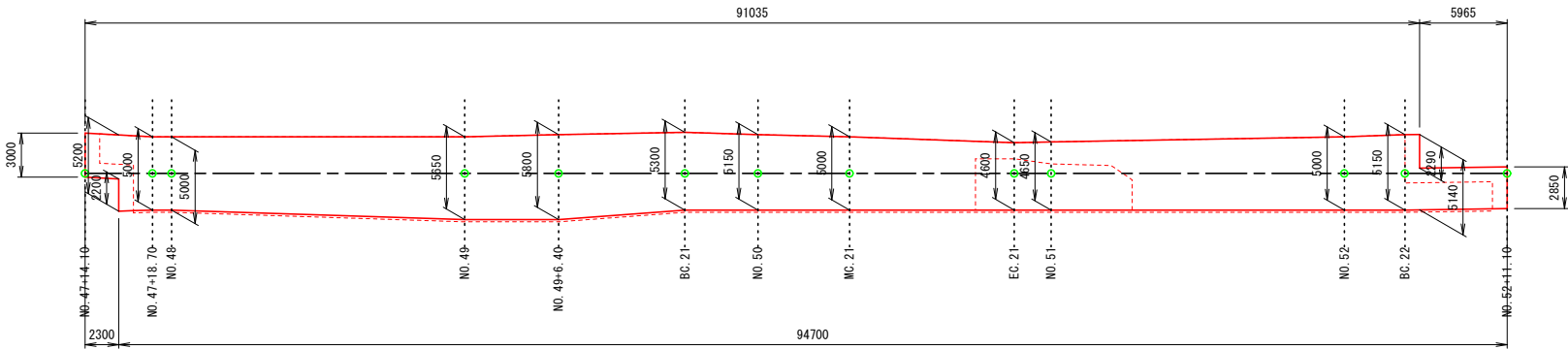
- は、縦断管勾配方向を、
は、横断管排出位置を示す
- 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 切盛境には排水材(モノドレン)を5m間隔で設置する
- 切盛境排水工の設置間隔は 5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

3号箇所

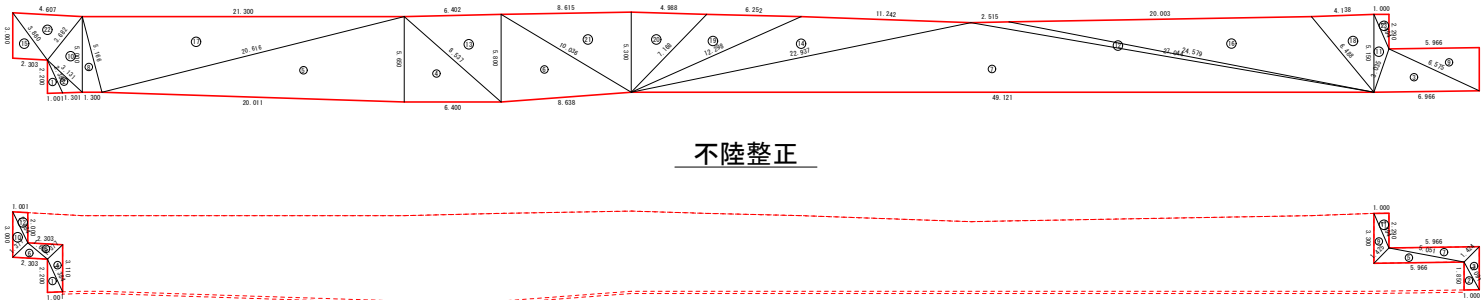
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その13補強土壁工排水計画図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	55 番号 60	審査 者	設計 者

その13 舗装工展開図 (1 / 2)

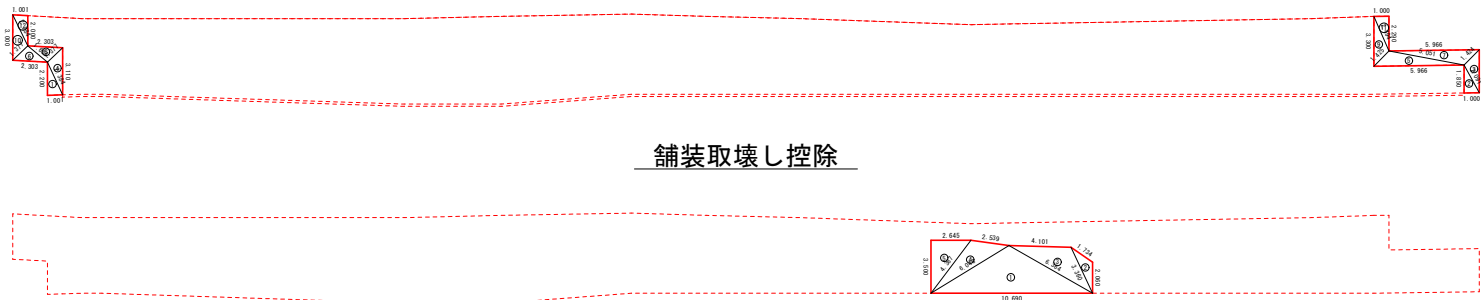
工 層 表



表層工

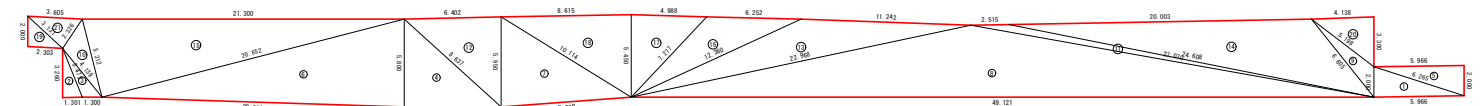
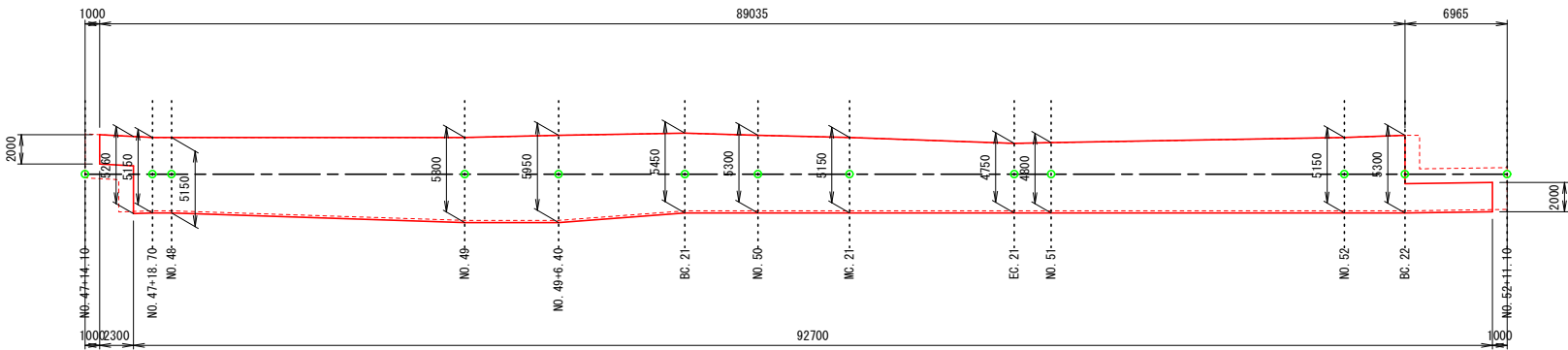


不陸整正



鋪装取壊し控除

上層路盤工



表層工

序	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロンの面積
1	2.384	2.200	1.001	-	1.1003864
2	3.131	2.384	1.301	-	1.4217156
3	6.966	6.575	3.035	-	9.9283994
4	8.537	5.650	6.400	-	18.0800000
5	20.616	20.011	5.650	-	56.5012594
6	10.036	5.800	8.638	-	24.9792951
7	49.121	27.044	22.937	-	112.9729115
8	5.166	5.000	1.300	-	3.2499999
9	6.575	2.850	5.966	-	8.5006852
10	5.000	3.682	3.311	-	7.7495761
11	2.494	5.150	3.035	-	2.5758618
12	27.044	24.579	2.515	-	6.4323092
13	8.537	5.800	6.402	-	18.5606725
14	22.937	11.242	12.298	-	30.3244944
15	2.303	3.880	3.000	-	3.4493997
16	24.579	6.488	20.003	-	50.1767311
17	21.300	5.166	20.616	-	53.2488203
18	4.138	6.488	5.150	-	10.6482889
19	12.298	6.252	7.168	-	16.4654802
20	7.168	4.988	5.300	-	13.2122224
21	10.036	5.300	8.615	-	22.8263026
22	4.607	3.880	3.682	-	6.9002201
23	2.494	2.290	1.000	-	1.1449842
合計面積 (m2)					479.0005180

铺竺取性 | 控除

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	へロン面積
1	10.690	6.364	6.046	-	16.8382009
2	1.734	3.360	2.060	-	1.4731426
3	6.364	3.360	4.101	-	6.1537801
4	6.046	2.539	4.387	-	4.8624438
5	4.387	2.645	3.500	-	4.6287500
合計面積 (m2)					33.9563174

上層路盤下 ($t=10\text{cm}$)

序号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	6.265	2.000	5.966	-	5.9653840
2	3.473	3.260	1.301	-	2.1196453
3	4.139	3.473	1.300	-	2.0933771
4	8.637	5.800	6.400	-	18.5600000
5	6.265	2.000	5.966	-	5.9653840
6	20.652	20.011	5.800	-	58.0009923
7	10.114	5.950	8.638	-	25.6253875
8	49.121	27.070	22.968	-	116.6912637
9	5.198	6.605	2.000	-	4.1335164
10	5.312	2.326	4.139	-	4.5997731
11	27.070	24.608	2.515	-	6.6275429
12	8.637	5.950	6.402	-	19.0406901
13	22.968	11.242	12.360	-	31.1634706
14	24.608	6.605	20.003	-	52.2259950
15	21.300	5.312	20.652	-	54.8511047
16	12.360	6.252	7.277	-	16.9404465
17	7.277	4.988	5.450	-	13.5862058
18	10.114	5.450	8.615	-	23.4723478
19	2.303	3.131	2.000	-	2.2996140
20	5.198	3.300	4.138	-	6.8231778
21	3.605	3.131	2.326	-	3.5998088
合計面積 (m2)					474.3842274

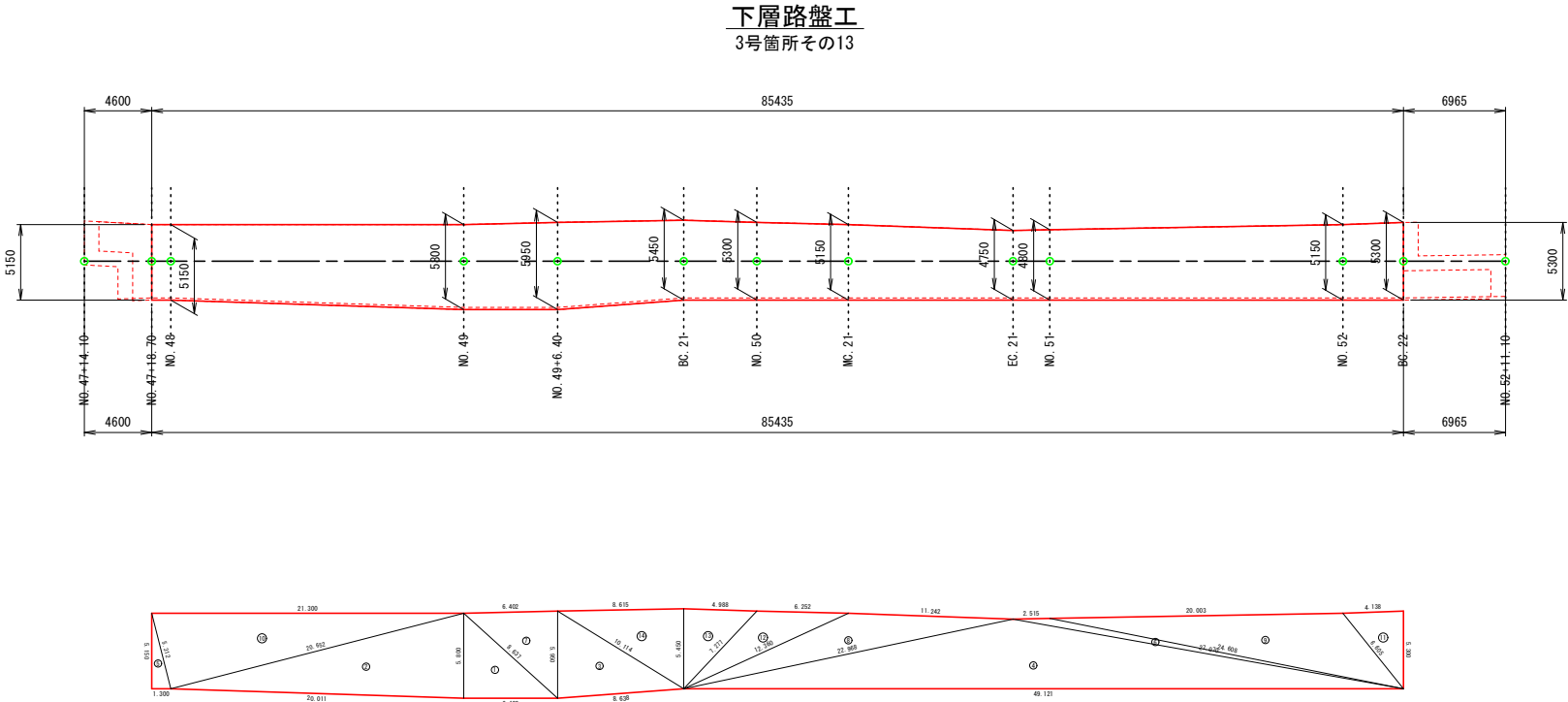
不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.384	2.200	1.001	-	1.1003864
2	2.091	1.850	1.000	-	0.9249148
3	2.850	1.424	2.091	-	1.4251582
4	3.110	1.377	2.384	-	1.5557885
5	5.966	5.051	1.425	-	2.9835458
6	2.303	1.684	1.377	-	1.1505871
7	5.966	5.051	1.424	-	2.9800179
8	2.303	1.684	1.377	-	1.1505871
9	3.300	1.425	2.494	-	1.6499267
10	1.377	2.284	3.000	-	1.5000881
11	2.494	2.290	1.000	-	1.1449842
12	2.284	2.000	1.001	-	0.9995605
合計面積 (m ²)					18.5655453

呈請所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)度回 事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車通 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		旅行主体	輪 島 市	
名 称	その13舗装工展開園 2案中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮 1:250	尺 図面 番号	56 / 60	審 査 者	設 計 者	

その13舗装工展開図(2/2)



下層路盤工 (t=30cm)

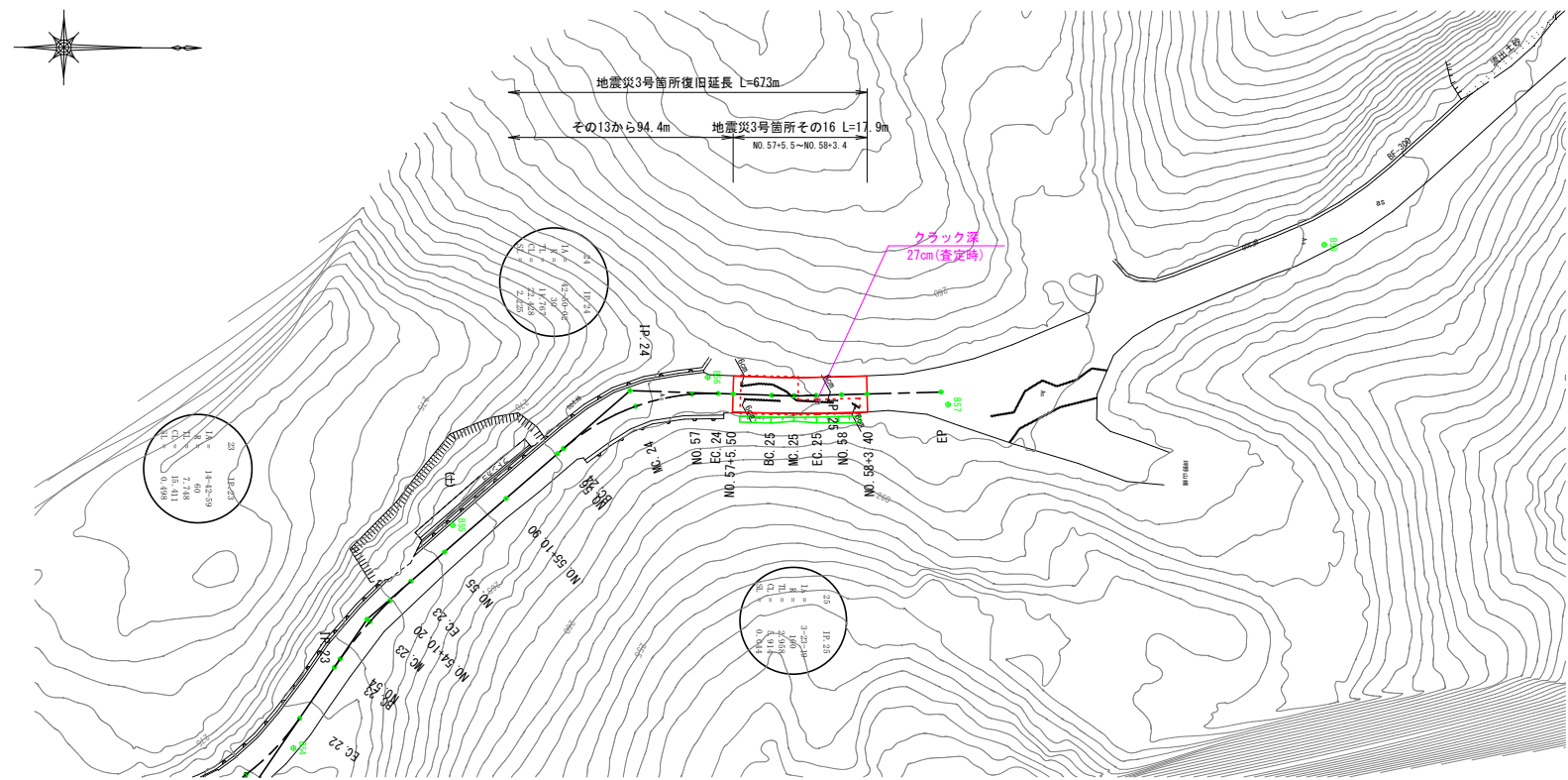
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	8.637	5.800	6.400	-	18.5600000
2	20.652	20.011	5.800	-	58.0009923
3	10.114	5.950	8.638	-	25.6253875
4	49.121	27.070	22.968	-	116.6912637
5	5.312	5.150	1.300	-	3.3474998
6	27.070	24.608	2.515	-	6.6275429
7	8.637	5.950	6.402	-	19.0406901
8	22.968	11.242	12.360	-	31.1634706
9	24.608	6.605	20.003	-	52.2259950
10	21.300	5.312	20.652	-	54.8511047
11	6.605	5.300	4.138	-	10.9585201
12	12.360	6.252	7.277	-	16.9404465
13	7.277	4.988	5.450	-	13.5862058
14	10.114	5.450	8.615	-	23.4723478
合計面積 (m2)					451.0914668

3号箇所

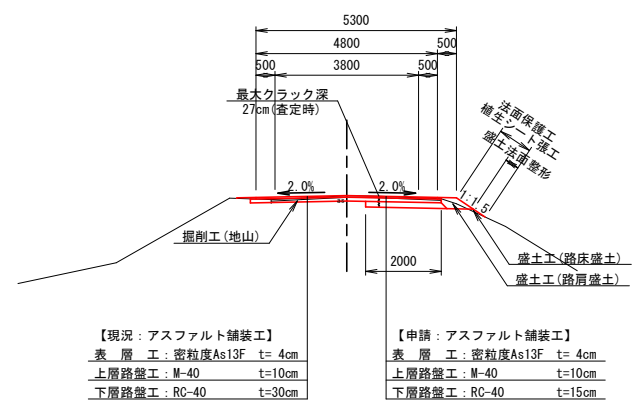
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その13舗装工展開図 2葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 1:250	57 番号	60 審査者	設計者

その16平面図・縦断図・標準断面図(1/1)

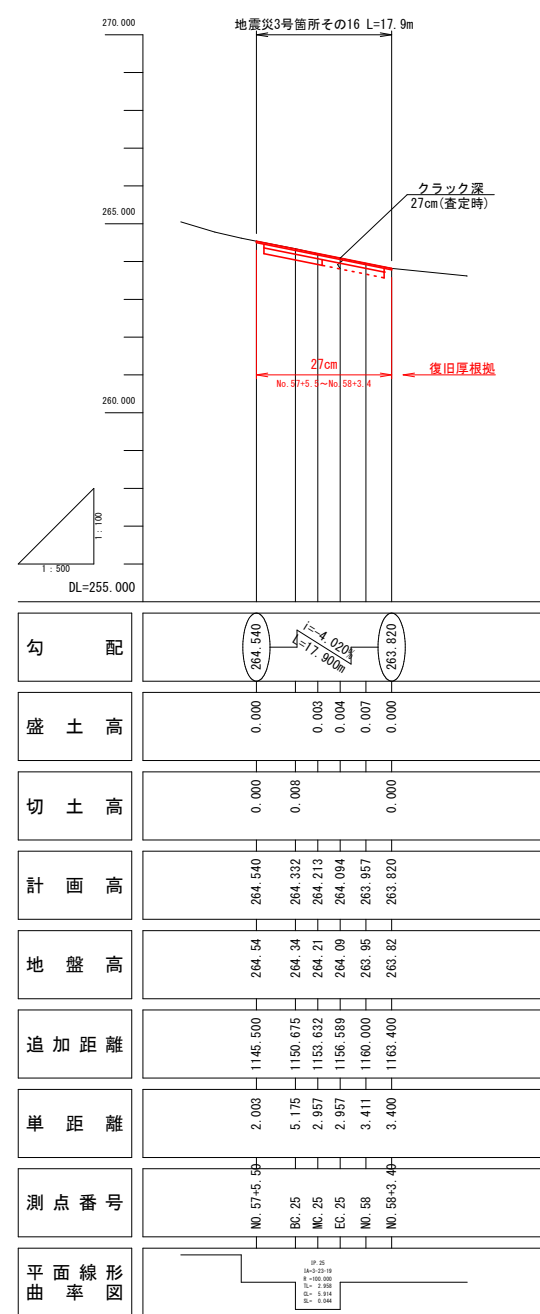
平面図
S=1:500



標準断面図
S=1:100



縦断図
H=1:500・V=1:100



※注
・No. 57+5.5～No. 58+3.4間はクラック深27cm (査定時) を復旧厚根拠とした。

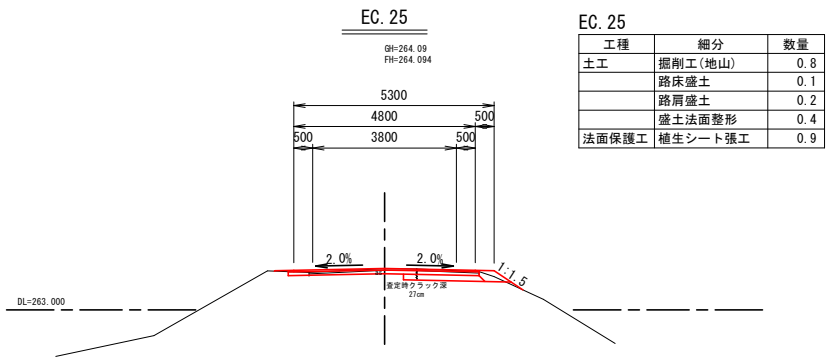
3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	その16平面図・縦断図・標準断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 58	審査	設計	
図示	番号 60	査者	計者	

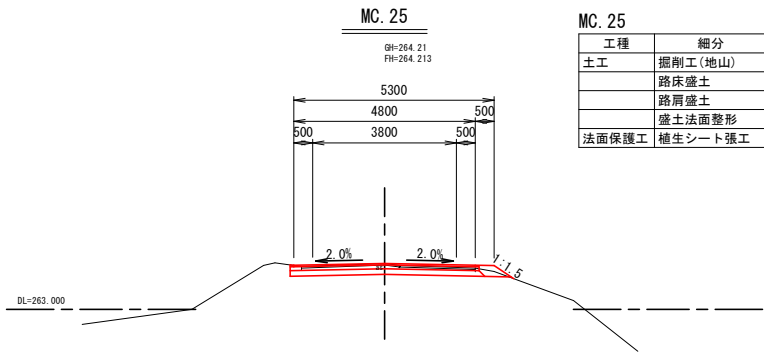
※本図の標高は測地成果2011である。

その16横断図(1/1)

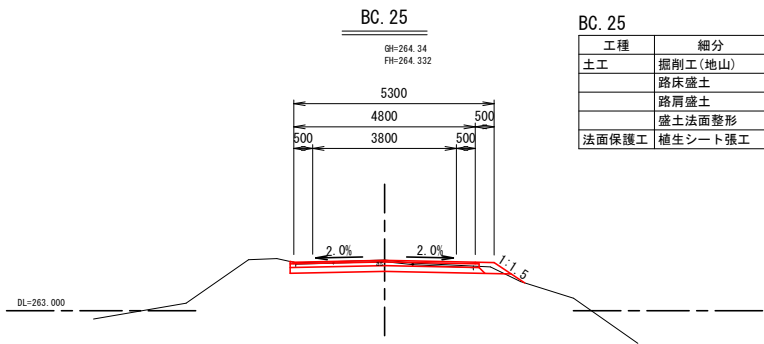
S=1:100



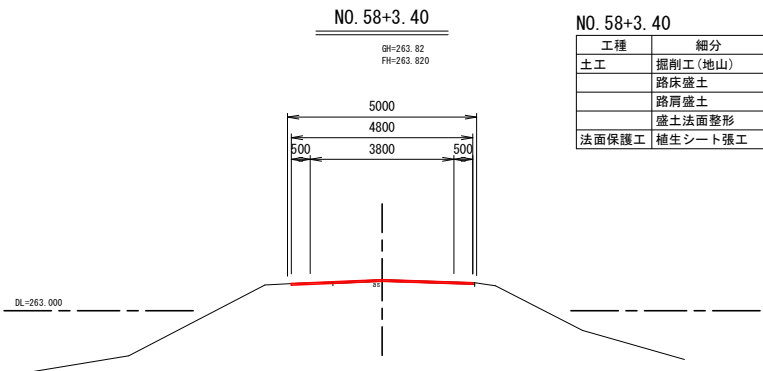
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.8
	路床盛土	0.1
	路肩盛土	0.2
	盛土法面整形	0.4
法面保護工	植生シート張工	0.9



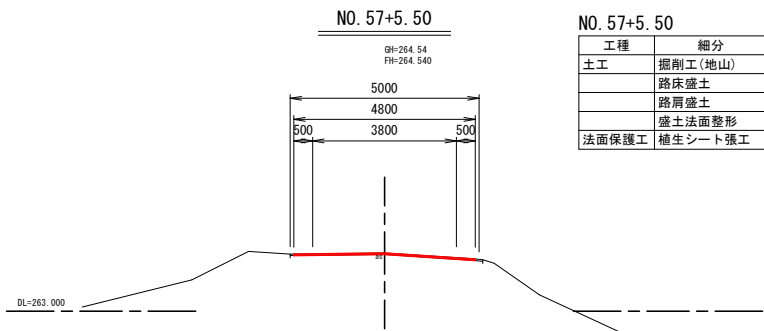
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.2
	路床盛土	-
	路肩盛土	0.2
	盛土法面整形	0.1
法面保護工	植生シート張工	0.6



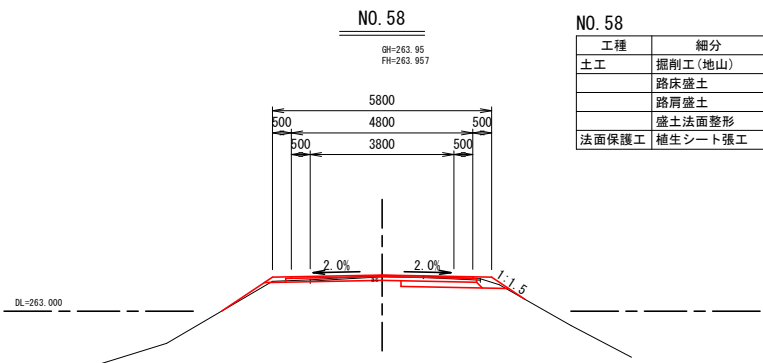
工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.2
	路床盛土	0.1
	路肩盛土	0.2
	盛土法面整形	0.4
法面保護工	植生シート張工	1.0



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	-
	路床盛土	-
	路肩盛土	-
	盛土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	0.8
	路床盛土	0.1
	路肩盛土	0.2
	盛土法面整形	1.9
法面保護工	植生シート張工	2.7

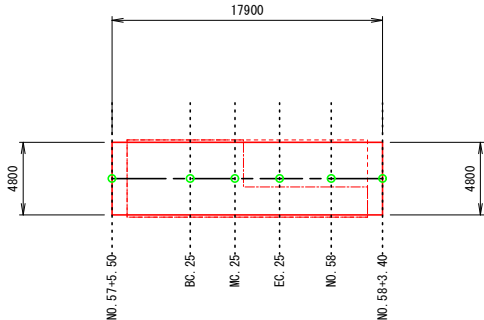
※注
・No. 57+5.5~No. 58+3.4間はクラック深27cm(査定時)を復旧厚根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

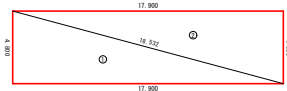
3号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線		事業名		林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥 地		級別区分		自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度			施行主体		輪 島 市
名 称	その16横断図					1葉中 1番
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内					
縮 尺	図面	59	審 査 者		設 計 者	
1:100	番号	60				

その16舗装工展開図(1/1)

表層工
3号箇所その16



表層工



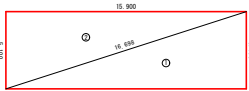
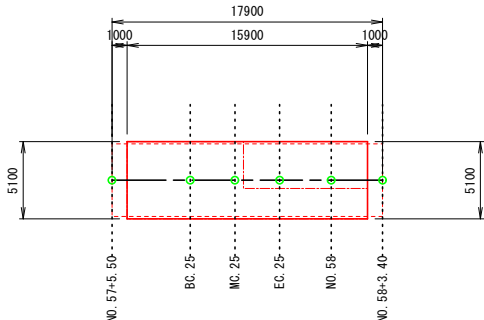
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	18.532	4.800	17.900	-	42.9599998
2	17.900	18.532	4.800	-	42.9599998
合計面積 (m2)					85.9199996

不陸整正



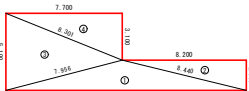
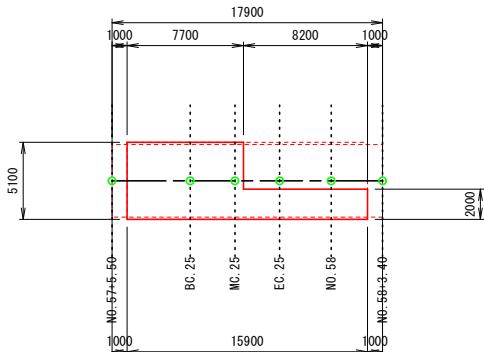
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.103	1.850	1.000	-	0.9250000
2	4.800	4.903	1.000	-	2.4000000
3	3.115	2.103	4.800	-	2.4004157
4	1.000	4.800	4.903	-	2.4000000
5	3.115	1.000	2.950	-	1.4750000
合計面積 (m2)					9.6004157

上層路盤工
3号箇所その16



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5.100	16.698	15.900	-	40.5450000
2	15.900	5.100	16.698	-	40.5450000
合計面積 (m2)					81.0900000

下層路盤工
3号箇所その16



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	15.900	8.440	7.956	-	15.9019739
2	8.200	8.440	2.000	-	8.1999998
3	8.301	5.100	7.956	-	19.6362273
4	8.301	3.100	7.700	-	11.9349999
合計面積 (m2)					55.6732009

3号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	その16舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	60/60	審査者	設計者